

CE 0125 27/40MHz

HEREBY, MATTEL DECLARES THAT THIS TOY IS IN COMPLIANCE WITH THE ESSENTIAL REQUIREMENTS AND OTHER RELEVANT PROVISIONS OF DIRECTIVES 99/5/EC, 89/336/EEC, 88/378/EEC. SUITABLE FOR USE IN ALL EU MEMBER STATES.

MATTEL DECLARE CE JOUET CONFORME AUX EXIGENCES ESSENTIELLES ET AUX AUTRES DISPOSITIONS APPLICABLES DES DIRECTIVES 99/5/EC, 89/336/EEC, 88/378/EEC. PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS TOUS LES PAYS MEMBRES DE L'UNION EUROPEENNE.

HIERMIT ERKLÄRT MATTEL, DASS DIESES SPIELZEUG DEN GRUNDLEGENDEN ANFORDERUNGEN DER EUROPÄISCHEN RICHTLINIEN - 1999/5/EG, 89/336/EWG, 88/378/EWG ENTSPICHT. ZUM GEBRAUCH IN ALLEN EU-MITGLIEDSTAATEN GEEIGNET.

CON LA PRESENTE, MATTEL DICHIARA CHE QUESTO GIOCATTOLO È CONFORME AI REQUISITI ESSENZIALI E AD ALTRE NORME RELATIVE DELLE DIRETTIVE 99/5/EC, 89/336/EEC, 88/378/EEC. ADATTO A TUTTI GLI STATI MEMBRI DELL'UE.

MATTEL VERKLAART HIERBIJ DAT DIT SPEELGOED VOLDOET AAN DE FUNDAMENTELE VEREISTEN EN ANDERE RELEVANTE BEPALINGEN IN DE EUROPESE RICHTLIJNEN 99/5/EC, 89/336/EEC, 88/378/EEC. GESCHIKT VOOR GEBRUIK IN ALLE EU-LIDSTATEN.

MATTEL CERTIFICA QUE ESTE JUGUETE CUMPLE LOS REQUISITOS LEGALES VIGENTES DE LAS DIRECTIVAS EUROPEAS: 99/5/EC, 89/336/EEC Y 88/378/EEC. APTO PARA SER UTILIZADO EN TODOS LOS PAISES DE LA UE.

POR ESTE MEIO, A MATTEL DECLARA QUE ESTE BRINQUEDO CUMPRE OS REQUISITOS ESSENCIAIS E ESTÁ DE ACORDO COM OUTRAS PROVISÕES RELEVANTES DAS DIRECTIVAS 99/5/CE, 89/336/CEE, 88/378/CE. UTILIZAÇÃO COMPATÍVEL EM TODOS OS ESTADOS MEMBROS DA UNIÃO EUROPEIA.

MATTEL BEKRÄFTAR HÄRMED ATT DEN HÄR LEKSÅKEN UPPFYLLER ALLA RELEVANTA KRAV OCH ÖVRIGA BESTÄMMELSER I EU-DIREKTIVEN 99/5/EG, 89/336/EEG OCH 88/378/EEG. FÅR ANVÄNDAS I ALLA MEDLEMSSTATER.

MATTEL ILMOITTAA TÄTEN, ETTÄ TÄMÄ LELU TÄYTTÄÄ DIREKTIIVIEN 99/5/EY, 89/336/ETY JA 88/378/ETY OLENNAISET VAATIMUKSET JA NIISSÄ OLEVAT MUUT ASJAANKUULUVAT MÄÄRÄYKSET. SE SOPII KÄYTETTÄVÄKSI KAIKISSA EU:N JÄSENVALTIOISSA.

ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ, Η MATTEL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΟ ΤΗ ΠΡΟΙΟΝ ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΣ ΚΥΡΙΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ - 99/5/ΕΣ, 89/336/ΕΟΚ, 88/378/ΕΟΚ. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ-ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.

COMPLIANCE WITH FCC REGULATIONS (VALID IN U.S. ONLY - VALABLE AUX É.-U. SEULEMENT)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This device generates and uses radio frequency energy and if not used properly may cause interference to radio and television reception. It has been tested and found to comply with the limits set by the FCC which are designed to provide reasonable protection against such interference.

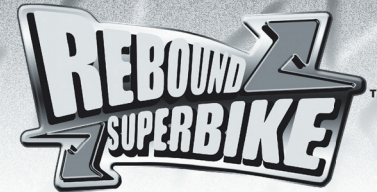
NOTE: Changes or modifications not expressly approved by the manufacturer responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RSS - 210 (Canada) (VALID FOR CANADA ONLY - VALABLE AU CANADA SEULEMENT)

This device complies with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Ce dispositif est conforme au CNR-210 d'Industrie Canada. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

CNR-210 d'Industrie Canada (CANADA SEULEMENT)
27.145 MHz TX RF = 69.3 dBµV/M @3m
49.860 MHz TX RF = 67.3 dBµV/M @3m



ENG 1-3 4-5

OWNER'S MANUAL
Keep these instructions for future reference as they contain important information.

ESP 1-3 6-7

MANUAL DEL USUARIO
Recomendamos guardar estas instrucciones para futura referencia, ya que contienen información importante.

F 1-3 8-9

GUIDE DE L'UTILISATEUR
Ce mode d'emploi contient des informations importantes. Conservez-le pour pouvoir vous y référer en cas de besoin.

D 1-3 10-11

BEDIENUNGSANLEITUNG
Diese Anleitung bitte für mögliche Rückfragen aufbewahren.

I 1-3 12-13

MANUALE D'USO
Conservare queste istruzioni per futuro riferimento. Contengono importanti informazioni.

NL 1-3 14-15

GEBRUIKERSHANDBOEK
Bewaar deze gebruiksaanwijzing. Kan later nog van pas komen.

P 1-3 16-17

MANUAL DO UTILIZADOR
Sugerimos que conserve estas instruções para futura referência porque contém informação importante.

S 1-3 18-19

ANVÄNDARHANDBOK
Spara de här anvisningarna för framtida användning, de innehåller viktig information.

FIN 1-3 20-21

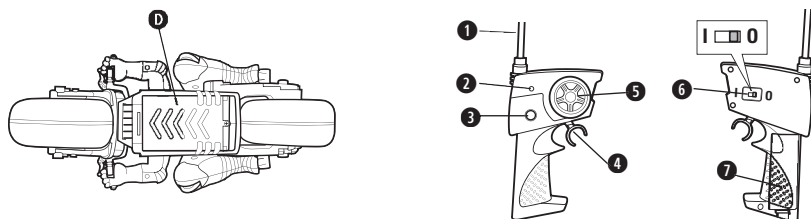
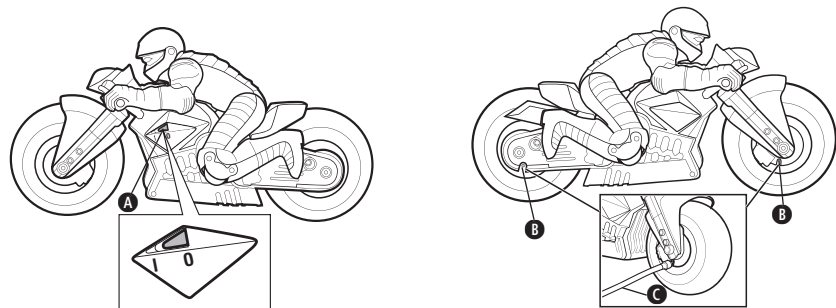
KÄYTTÖOHJEKIRJA
Säilytä käyttöohje huolellisesti tulevaa tarvetta varten.

GR 1-3 22-23

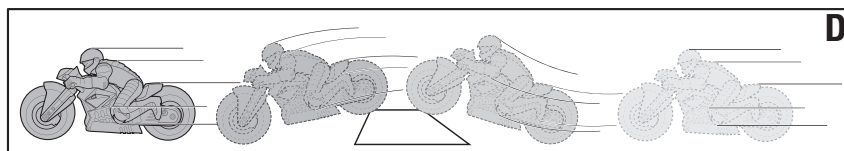
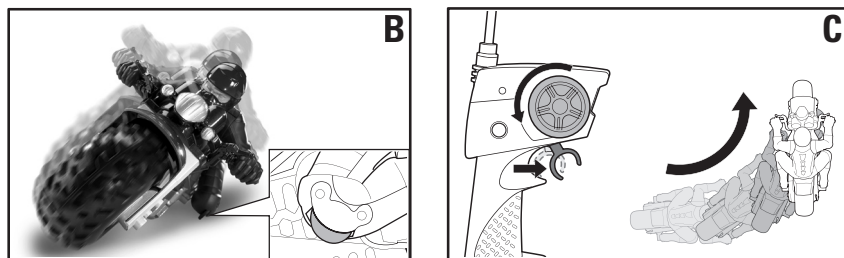
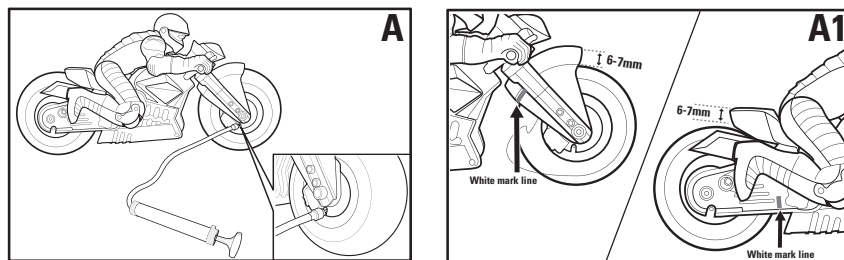
ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν λειτουργήσετε το όχημά σας. Κρατήστε τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.

© 2005 Mattel, Inc., 333 Continental Blvd., El Segundo, CA 90245 U.S.A. Consumer Affairs: 1 (800) 524-TOYS. PRINTED IN CHINA. All Rights Reserved. MATTEL, TYCO and associated trademarks and trade dress are owned by Mattel, Inc. IMPRIMÉ EN CHINE. Tous Droits Réservés. MATTEL, TYCO ainsi que les marques et les logos afférents appartiennent à Mattel, Inc. Mattel Canada Inc., Mississauga, Ontario L5R 3W2. You may call us freeat 1-800-557-8926. Mattel U.K. Ltd., Vanwall Business Park, Maidenhead SL6 4UB. Helpline: 01628 500303. Mattel France, 27/33 rue d'Antony, Siliic145, 94523 Rungis Cedex N° Indigo 0 825 00 00 25 (0,15 €TTC/mn) ou www.allomattel.com. Mattel B.V., Postbus 576, 1180 AN Amstelveen, Nederlanden0800 - 2628835. Mattel Belgium, Trade Mart, Atomiumsquare, Bogota 202 - B 275, 1020 Brussel, België. Deutschland: Mattel GmbH, An der Trift75, D-63303 Dreieich. HABEN SIE FRAGEN? WENDEN SIE SICH AN UNSERE HOTLINE UNTER: 0180-522-1583. Schweiz: Mattel AG, Monbijoustrasse68, CH-3000 Bern 23. Österreich: Mattel Ges.m.b.H., Triester Str. 14, A-2355 Wiener Neudorf. Mattel Scandinavia A/S, Ringager 4C, DK-2605 Brøndby. Mattel Northern Europe A/S., Sinikalliontie 3, 02630 ESPOO, Puh. 0303 9060. Mattel Srl., 28040 Oleggio Castello, Italy. Mattel España, S.A., Aribau200. 08036 Barcelona. cservice.spain@mattel.com. Mattel Portugal Lda., Av. da República, no 90/96, 2o andar Fracção 2, 1600-206 Lisboa. Mattel AEBE, Ελληνικό 2, Ελληνικό 16777. Ελλάδα. Mattel Australia Pty Ltd., Richmond, Victoria. 3121. 1300 135 312. Mattel East Asia Ltd, Room 1106, South Tower, World Finance Centre, Harbour City, Tsimshatsui, HK, China. Diimport & Diedarkan Oleh: Mattel SEA Ptd Ltd. (993532-P) Lot 13.5, Menara Lien Hoe, Persiaran Tropicana Golf Country Resort, 47410 P.J. Tel: 03-78803817. Fax: 03-78803867. IMPRESO EN CHINA. Importado y distribuido por Mattel de México, S.A. de C.V., Insurgentes Sur # 3579, Torre 3, Oficina 601, Col. Tlalpan, Delegación Tlalpan, C.P. 14020, México, D.F. TEL: 59-05-51-00 Ext. 5206. R.F.C. MME-920701-NB3. Mattel Chile, S.A., Avenida América Vespucio 501-B, Quilicura, Santiago. Mattel de Venezuela, C.A., Ave. Mara, C.C. Macaracuy Plaza, Torre B, Piso 8, Colinas de la California, Caracas 1071. Mattel Argentina S.A., Curupaytí 1186,(1607) - Villa Adelina, Buenos Aires. Mattel Colombia, S.A., calle 123#7-07 P.5, Bogotá. GUARDAR PARA EVENTUAIS CONSULTAS Mattel do BrasilLda. - CNPJ : 54.558.002/0004-72 Av. Tamboré, 1400/1440 Quadra A de 02 a 03 - 06460-000 - Barueri - SP. Atendimento ao Consumidor: SAC08000550780. service.mattel.com

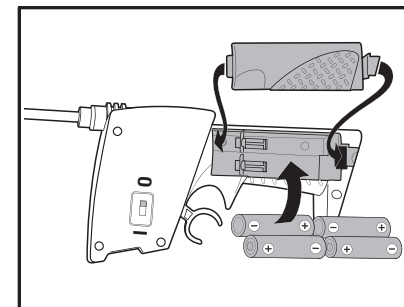
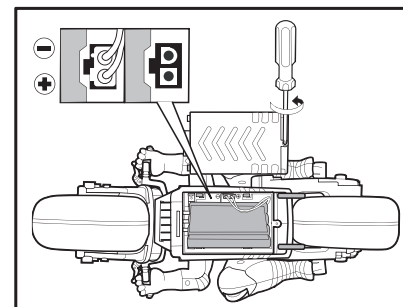
I



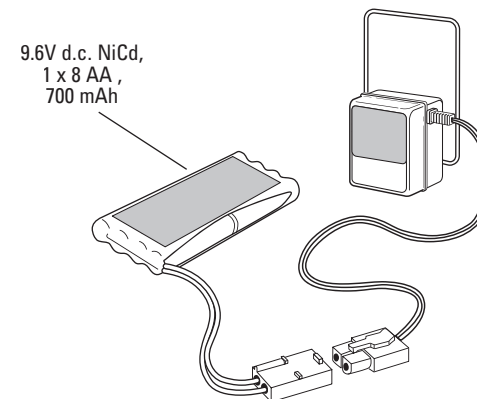
II



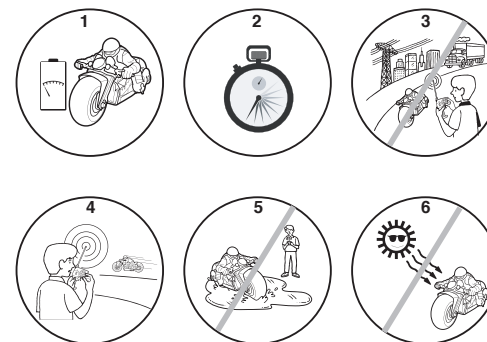
III



IV



V



Keep these instructions for future reference: they contain important information.

⚠ IMPORTANT: Please read all “Consumer Information” before operating your vehicle.

I. CONTENTS

- Vehicle
- Transmitter
- Air pump needle
- 9.6V Turbo® Battery Pack
- 9.6V Turbo® Charger
- 4AA Batteries

Vehicle

- ON(I)/OFF(O) switch
- Inflatable tire inlet
- Air pump needle
- Battery door

☀ Your Rebound Superbike™ comes with both tires deflated. Attach the supplied air pump needle to a hand air pump (not included) then insert the needle into the hole as shown and pump up the tire!

Transmitter

- Antenna
- LED indicator
- “Turbo” button
- Trigger: forward / idle / brake control
- Tire: left / right control
- ON(I)/OFF(O) switch
- Battery door

☀ Just turn your vehicle ON. Then pull the trigger and you will be able to run and control your vehicle.

II. VEHICLE OPERATION

You'll want to take a little time to familiarize yourself with your motorcycle's features and controls. With practice, you'll be a “pro” driver before you know it.

- Trigger: left = forward, center = idle, right = brake
- Tire motion: turns left and right (no reverse)
- “Turbo” button: causes rapid acceleration (see section “D” below)

☀ Your bike is an ultra high performance high-speed vehicle. For your safety and those around you, ALWAYS operate your bike in large open spaces, like a park or playground. NEVER drive your bike toward people, animals, or fragile objects!

☀ Your bike is a racing-style R/C motorcycle engineered to operate on dirt, sand and grass, as well as pavement or asphalt. However, you will get the best performance on smooth, hard surfaces.

Braking system

Your vehicle is engineered with an advanced braking

system for maximum performance:

When you release the transmitter's trigger while driving, the vehicle will coast to a gradual stop.

A. Pump up tires!

NOTE: Your bike's Turbo tire may not be fully inflated when you take it out of the box. Use the included air pump needle to inflate it.

☀ Use only a hand pump (not included) to inflate the tires.

☀ For easier insertion, wet the tire needle before inserting into the tire.

☀ The tire is fully inflated when there's about 1/4” (6-7mm) of clearance between the tire and the bike body. Also there are two white mark lines on the bike's front and back fenders. Use those lines as a reference mark. Your tires should not inflate past those lines! **DON'T OVERINFLATE IT!** If you overinflate the tire, it will rub against the bike body, preventing it from turning freely. If this happens, simply use the supplied air pump needle to let air out of the tire until it returns to its proper size.

☀ Be sure to keep the air pump needle, so you can reinflate the tire when necessary.

B. Realistic leaning action!

The small wheel on the rider's knee will keep the bike stable when the bike leans into turns.

C. Driving tip

For tighter turns and fewer wipeouts: pulse the trigger to slow down the bike as you're heading into a turn.

D. “Turbo” boost - stunt action!

When you press the trigger and the turbo button at the same time, the vehicle will accelerate very rapidly. Use this feature to get the extra burst of speed you need right before attempting a jump stunt!

III. BATTERY INSTALLATION

For more info on rechargeable battery charging and safety, you'll want to check out Section IV, “Battery Charging/Care.”

Vehicle

1. Use a screwdriver (not included) to unscrew the power clip cover screw, remove the battery cover.
2. Insert the charged 9.6V Turbo® battery pack, with polarity (+/-) as shown inside the battery compartment.
3. Replace the battery door.

Transmitter

1. To install transmitter batteries, remove the battery cover as shown.
2. Install 4 AA batteries, with polarity (+/-) as shown inside the battery compartment.
3. Replace the battery cover.

☀ If the transmitter's LED indicator does not light when the transmitter is switched ON, it's time to replace the transmitter batteries. Simply install fresh batteries as described above.

IV. BATTERY CHARGING/CARE – 9.6V TURBO® BATTERY

⚠ CAUTION: Use only the charger supplied with this toy. Do not use any other charging source.

Use only Tyco® R/C 9.6V NiCd battery packs. Other batteries may leak or rupture, causing personal injury and damage.

1. Plug the wall pack charger into a standard wall outlet.
2. Connect the battery pack's wire connector to the wall pack charger connector. Make certain the two connectors are tightly snapped together.
3. To disconnect the wires, push down on the connector clip and pull apart.
4. After charging, the battery will feel warm. This condition is normal for fully charged batteries.
5. New battery packs must be charged for 5 1/2 hours the first two times charged. Subsequent charges will require 4 hours. Charging the battery pack for more than 5 1/2 hours will not give you a longer running time. 5 1/2 hours is all that's required for a fully charged battery pack.
6. Unlike alkaline batteries, which lose power gradually, a NiCd (Nickel-Cadmium) battery will run for its normal running time and then lose most of its power at once. That's how you'll know it's time to recharge the battery pack.
7. After use, the battery pack will be hot! Wait at least 20 minutes until the battery pack cools before recharging. Recharging a warm or hot battery pack will greatly reduce the number of times your battery pack can be recharged.

RECHARGEABLE BATTERY INFORMATION:

- DO NOT RECHARGE BATTERY PACK IF IT'S HOT. ALLOW IT TO COOL BEFORE RECHARGING.
- DO NOT RECHARGE A BATTERY PACK THAT SHOWS LEAKAGE OR CORROSION.
- DO NOT DISASSEMBLE THE BATTERY PACK. THE BATTERY PACK IS A SEALED RECHARGEABLE NICKEL-CADMIUM BATTERY.
- EXERCISE CAUTION IN HANDLING A HOT BATTERY PACK.
- IF BATTERY PACK AND/OR CHARGER ARE WET, THOROUGHLY DRY BEFORE CHARGING.
- DO NOT RECHARGE NON-RECHARGEABLE BATTERIES.

Note to Adults:

- Remove rechargeable batteries before recharging. Recharge batteries only under adult supervision.
- Regularly examine for damage to the plug, enclosure and other parts. In the event of any damage, the toy must not be used with the transformer until the damage has been repaired.
- This toy is not intended for children under 3 years old. The charger is not a toy.

THIS PRODUCT USES A NICKEL-CADMIUM RECHARGEABLE BATTERY PACK. BATTERY MUST BE RECYCLED OR DISPOSED OF PROPERLY. FOR FURTHER INFORMATION REGARDING BATTERIES OR THEIR DISPOSAL PLEASE CONTACT THE APPROPRIATE LOCAL OFFICE.

V. QUICK TIPS

1. When your vehicle starts to lose power, it may lose functions or performance. It's time for a recharge. For best stunt performance, always start with a fully-charged battery.
2. Your vehicle's running time may change depending on your driving style.
3. Radio interference can make your vehicle run poorly. Interference can be caused by other R/C vehicles running on the same frequency; electrical wires; large buildings; CB radios; or other wireless gear. Try to stay away from these!
4. Point your transmitter antenna up - not down toward your vehicle. If your vehicle gets too far away, it won't work properly.
5. Don't drive your vehicle through water or snow. If your vehicle does get wet, wipe it with a towel and allow it to dry completely.
6. Don't store your vehicle near heat or in direct sunlight. Always turn switches OFF and remove all batteries for storage.

☀ Don't apply the brakes when crashing or flipping your bike. In fact, do the opposite! Continue squeezing the accelerator to greatly increase your chances of self-righting the bike!

☀ The tires on your bike should always be firm. It's a good idea to periodically check them to see if any air's escaped (if you can push in the tire its time for a little more air). Use the supplied air pump needle (with an air pump) to add more air.

☀ Because your vehicle's tires are inflatable, exposure to long periods of heat can cause them to inflate further, limiting clearance in the wheel wells and reducing performance. So, when you're not using the Rebound Superbike™ make sure to store it out of direct sunlight.

☀ If for some reason your tire (s) fail to spin it could be that they're overin-

flated. All you have to do is reinsert your air pump needle into the tire and gently push down the tire to release the air pressure.

CONSUMER INFORMATION

Note to Adults: To ensure that the child's play is both safe and fun, please review all operating instructions and safety rules with your child.

Safety Tips

- NEVER drive your vehicle on streets! They're for real cars!
- DO NOT pick up vehicle while in motion.
- Keep fingers, hair and loose clothing away from the tires and the wheel hubs while the transmitter is switched ON.

⚠ CAUTION: To prevent entanglement, keep hair away from wheels.

- Adult supervision is recommended when this vehicle is being operated.
- To avoid accidental operation, remove all batteries when not in use.

BATTERY SAFETY INFORMATION

In exceptional circumstances batteries may leak fluids that can cause a chemical burn injury or ruin your product.

To avoid battery leakage:

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the product before being charged (if designed to be removable).
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision (if designed to be removable).
- Do not mix alkaline, standard (carbon-zinc), or rechargeable (nickel-cadmium) batteries.
- Do not mix old and new batteries.
- Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the product.
- The supply terminals are not to be short-circuited.
- Dispose of battery(ies) safely.
- Do not dispose of this product in a fire. The batteries inside may explode or leak.

Battery Performance Note:

For best performance use regular or high-performance alkaline batteries (where disposable batteries are called for). If your vehicle is supplied with standard (carbon-zinc) batteries for initial use and/or demonstration purposes, we recommend replacing them with alkaline batteries when necessary. Battery life may vary depending on battery brand.

Sírvanse guardar estas instrucciones para futura referencia, ya que contienen información de importancia acerca de este juguete.

⚠ ATENCIÓN: recomendamos leer atentamente la "Información al consumidor" antes de utilizar el vehículo.

I. CONTENIDO

- Vehículo
- Transmisor
- Aguja para bomba de aire
- Pack de baterías 9.6V Turbo®
- Cargador 9.6V Turbo®
- 4 Pilas "AA"

Vehículo

- Interruptor de ENCENDIDO (I) / APAGADO (O)
- Entrada de neumático hinchable
- Aguja para bomba de aire
- Tapa del compartimento de las pilas

La moto Rebound Superbike™ viene con ambos neumáticos desinflados. Conectar la aguja de la bomba de aire a una bomba de aire manual (no incluida) y luego introducir la aguja en el orificio, tal como muestra el dibujo, y proceder a inflar el neumático.

Transmisor

- Antena
- Piloto luminoso
- Botón "turbo"
- Gatillo: marcha adelante / punto muerto / control de frenos
- Rueda: control de giro a derecha e izquierda
- Interruptor de ENCENDIDO (I) / APAGADO (O)
- Tapa del compartimento de las pilas

En cender el vehículo y mover el gatillo para dirigirlo.

II. FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Tómate tu tiempo para familiarizarte bien con las características de tu nueva moto y los distintos controles. ¡Con un poco de práctica, en poco tiempo te convertirás en un piloto profesional!

- Gatillo: izquierda = marcha adelante, centro = punto muerto, derecha = frenos.
- Mover la rueda: la moto gira a derecha e izquierda (no marcha atrás)
- Botón "turbo": acelera rápidamente (ver sección "D" más adelante)

Esta moto es un vehículo de alto rendimiento y gran velocidad. Para tu seguridad y la de los que te rodean, debes jugar con esta moto SIEMPRE en lugares abiertos y amplios, como parques o patios. No dirijas NUNCA la moto hacia personas, animales u objetos frágiles.

Esta moto es un vehículo de carreras que funciona con control remoto. Puede utilizarse sobre

superficies sucias, con arena, superficies de tierra, césped y asfalto, pero te recomendamos utilizarla sobre superficies lisas y duras, para un mejor funcionamiento.

Sistema de frenos

Esta moto incorpora un sistema de frenos de alta tecnología:

Al soltar el gatillo del transmisor mientras estás conduciendo la moto, ésta reducirá gradualmente la velocidad hasta detenerse.

A. ¡Infla los neumáticos!

ATENCIÓN: la moto no viene con los neumáticos inflados por completo, por lo que al sacarla de la caja, recomendamos inflarlos (aguja para bomba de aire incluida).

Para inflar los neumáticos de la moto, utilizar exclusivamente una bomba de aire manual (no incluida).

Para facilitar la introducción de la aguja aire en el neumático, recomendamos mojarla antes.

El neumático está completamente inflado cuando hay un espacio de unos 6-7 mm. entre éste y la carrocería de la moto. Además, hay dos líneas blancas en los parachoques delantero y trasero que te servirán también de referencia. ¡No inflés nunca los neumáticos más allá de estas líneas! ¡NO LOS INFLES EN EXCESO! Si lo haces, el neumático rozará la carrocería de la moto y no podrá girar libremente. Si lo has inflado demasiado por accidente y no puede girar libremente, desinflalo con la aguja para bomba hasta la medida adecuada.

Atención: guarda la aguja para bomba, no la tires, para poder inflar el neumático cuando sea necesario.

B. ¡La moto "plega" en las curvas como las motos de verdad!

La ruedecita situada en la rodilla del piloto ayuda a mantener la estabilidad de la moto cuando ésta "plega" en las curvas.

C. Consejo de conducción

Para conseguir "plegar" al máximo en las curvas sin resbalar: pulsar ligeramente el gatillo para reducir velocidad al entrar en la curva.

D. ¡Velocidad "turbo" y acrobacias!

Al pulsar el gatillo y el botón "turbo" a la vez, la moto acelera muy rápidamente. Te recomendamos usar esta técnica para conseguir la velocidad máxima que necesitas justo antes de realizar un salto acrobático.

III. COLOCACIÓN DE LAS PILAS/

BATERÍAS

Para más información sobre la carga y normas de seguridad de las baterías

recargables, consultar la sección IV, "Carga y mantenimiento de la batería".

Vehículo

1. Desatornilla la tapa del pack Power Clip y retírala (destornillador no incluido).
2. Introduce el pack de baterías 9.6V TURBO® cargado, según la polaridad (+/-) indicada en el interior del compartimento.
3. Vuelve a tapar el compartimento.

Transmisor

1. Abre la tapa del compartimento de las pilas, tal como muestra el dibujo.
2. Coloca 4 pilas "AA" en el interior, situando los polos + y - tal como se indica en el interior del compartimento.
3. Vuelve a tapar el compartimento.

Si el piloto luminoso no se ilumina al encender el transmisor, deben cambiarse las pilas del mismo, siguiendo las instrucciones anteriores.

IV. CARGA Y MANTENIMIENTO DE LA

BATERÍA - 9.6V TURBO® BATTERY

⚠ PRECAUCIÓN: utilizar exclusivamente el cargador suministrado con este juguete. No utilizar ninguna otra fuente de alimentación.

Utilizar exclusivamente packs de baterías Tyco® R/C 9.6V NiCd. Otros tipos de baterías pueden desprender líquido corrosivo o romperse, provocando accidentes o lesiones.

1. Enchufa el cargador en cualquier toma de corriente de pared estándar.
2. Conectar el cable del pack de la batería al cable del cargador, comprobando que queden bien unidos.
3. Para desconectar los cables, apretar el cierre del conector y tirar de los cables para separarlos.
4. Después de utilizarlo, el pack de baterías estará caliente. Esto es perfectamente normal y no indica ninguna avería.
5. Los packs de baterías nuevos deben cargarse durante 5 1/2 horas las dos primeras veces que se cargan. Posteriormente, sólo tendrás que cargarlos durante 4 horas. Aunque cargues el pack de baterías durante más de 4 horas, tu vehículo no funcionará durante más tiempo.
6. A diferencia de las pilas alcalinas, que pierden potencia gradualmente, las baterías de níquel-cadmio funcionarán normalmente hasta perder toda su potencia de golpe, por lo que tu vehículo se parará. Cuando esto ocurra, debes cargar el pack de baterías.
7. Después de utilizarlo, el pack de baterías estará caliente. Debes esperar al menos 20 minutos hasta que el pack se haya enfriado para volverlo a recargar. Si lo recargas cuando está caliente, esto reducirá bastante el número de recargas permitidas.

INFORMACIÓN SOBRE BATERÍAS RECARGABLES:

- NO CARGAR UN PACK DE BATERÍAS CALIENTE. DEJARLO ENFRIAR.
- NO CARGAR UN PACK DE BATERÍAS QUE SUFRA PÉRDIDAS O CORROSIÓN.
- NO DESMONTAR EL PACK DE BATERÍAS. EL PACK DE BATERÍAS ES UNA BATERÍA NIQUEL-CADMIO PRECINTADA.
- NO QUEMAR EL PACK DE BATERÍAS. MANEJAR CON CUIDADO UN PACK DE BATERÍAS CALIENTE.
- SI EL PACK DE BATERÍAS Y/O EL CARGADOR ESTÁN MOJADOS, SECARLOS BIEN ANTES DE LA RECARGA.
- NO RECARGAR LAS BATERÍAS DE TIPO NO RECARGABLE. RETIRAR DEL VEHÍCULO LAS PILAS RECARGABLES PARA PROCEDER A LA RECARGA.

Atención adultos:

- Recargar el pack de baterías siempre bajo la supervisión de un adulto y siempre fuera del vehículo.
- Examinar periódicamente el producto para comprobar que no se hayan producido daños en el enchufe, la conexión u otras piezas. Si alguna pieza está dañada, no utilizar el juguete hasta que esté reparado.
- Este juguete no ha sido diseñado para menores de 3 años. Atención: el cargador no es un juguete.

ESTE PRODUCTO INCLUYE UNA BATERÍA RECARGABLE DE NIQUEL-CADMIO, QUE DEBE ELIMINARSE DE FORMA QUE NO SUPONGA UNA AGRESIÓN PARA EL MEDIO AMBIENTE. RECOMENDAMOS PONERSE EN CONTACTO CON SU AYUNTAMIENTO O JUNTA DE RESIDUOS LOCAL PARA MAYOR INFORMACIÓN AL RESPECTO. PARA PRODUCTO ADQUIRIDO EN ESPAÑA PUEDE PONERSE EN CONTACTO CON EL DEPARTAMENTO DE ATENCIÓN AL CONSUMIDOR DE MATEL ESPAÑA, S.A.: Aribau 20. 08036 Barcelona. Tel: 902.20.30.10. cservice.spain@mattel.com <http://www.service.mattel.com/es>

V. GUÍA RÁPIDA DE REFERENCIA

1. Cuando las baterías/pilas se empiecen a gastar, el vehículo puede no realizar bien todas sus funciones. En este momento se deben recargar las baterías o ponerle pilas nuevas. Recomendamos empezar siempre a jugar con la batería completamente cargada.
2. La duración de las baterías puede variar según la manera de conducir.
3. Si el vehículo funciona de forma irregular, la causa más probable son las interferencias. Estas pueden ser debidas a la presencia de otro vehículo de radio control que opere en la misma frecuencia, cables de alta tensión, grandes edificios o frecuencias

de radioaficionado. Te recomendamos que elijas otro lugar para jugar con este vehículo.

4. Dirigir la antena del transmisor hacia arriba, no hacia el vehículo. Si el vehículo se aleja demasiado del transmisor, no funcionará correctamente.
5. Jugar con este vehículo en un área seca y amplia, no jugar nunca sobre arena, agua o nieve. Si el vehículo se moja por accidente, secarlo bien con una toalla y dejarlo secar por completo al aire libre.
6. No guardar el vehículo cerca de una fuente de calor ni en un lugar donde esté expuesto a la luz directa del sol. Para guardarlo, apagar todos los interruptores del vehículo y del transmisor y retirar las baterías/pilas.

No frenes al hacer chocar la moto o al dar una voltereta... ¡al contrario! Es mejor que sigas apretando el acelerador, así tienes más posibilidades de que la moto se reincorpore por sí sola.

Los neumáticos deben estar siempre bien inflados. Recomendamos examinarlos periódicamente para comprobar que no se han desinflado (si al apretar el neumático, éste se hunde fácilmente, ha perdido aire y debe inflarse). Para inflarlos, utilizar la aguja de bomba incluida (bomba de aire no incluida).

Los neumáticos inflables no deben exponerse a fuentes de calor durante largos períodos de tiempo ya que el calor puede hacer que se sobreinflen, lo que disminuye su rendimiento. Cuando termines de jugar con la moto Rebound Superbike™, guárdala en un lugar fresco y alejado de la luz solar.

Si los neumáticos de la moto no giran, puede deberse a que están demasiado inflados. Para desinflarlos un poco, introduce la aguja de bomba en el neumático y aprieta suavemente el neumático para que suelte aire.

● INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR

Atención adultos: para asegurarse de que el niño utiliza este juguete de manera correcta y prevenir accidentes, recomendamos que un adulto le explique las instrucciones de funcionamiento y las reglas generales de seguridad.

Reglas de seguridad

- NO JUGAR con este coche en la calle. Las calles son sólo para los coches de verdad.
- NO COGER el coche mientras esté en funcionamiento.
- Cuando el interruptor esté en la posición de encendido, mantener los dedos, el cabello y la ropa holgada alejados de los neumáticos y las llantas.

⚠ PRECAUCIÓN: Mantener en todo momento el pelo del niño alejado de las ruedas.

- Cuando el niño juegue con este vehículo, recomendamos la vigilancia de un adulto en todo momento.
- Para evitar posibles accidentes, recomendamos sacar las pilas/baterías cuando no se juegue con el vehículo. Apagar todos los interruptores del juguete antes de retirar las pilas del mismo.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ACERCA DE LAS PILAS

En circunstancias excepcionales, las pilas pueden desprender líquido corrosivo que puede provocar quemaduras o dañar el juguete.

Para evitar el derrame de líquido corrosivo:

- No mezclar pilas nuevas con gastadas ni pilas de diferentes tipos: alcalinas, estándar (carbono-cinc) y recargables (níquel-cadmio).
- Colocar las pilas según las indicaciones del interior del compartimento.
- Retirar las pilas del juguete si no se va a utilizar durante un largo período de tiempo. No dejar nunca pilas gastadas en el juguete. Un escape de líquido corrosivo podría estropearlo. Desechar las pilas gastadas en un contenedor especial para pilas.
- Evitar cortocircuitos en los polos de las pilas.
- Utilizar pilas del tipo recomendado en las instrucciones o equivalente.
- No intentar cargar pilas no-recargables.
- Antes de recargar las pilas recargables, sacarlas del juguete.
- Recargar las pilas recargables siempre bajo supervisión de un adulto.
- No quemar el juguete ya que las pilas de su interior podrían explotar o desprender líquido corrosivo.

Nota sobre el rendimiento de las pilas: Recomendamos utilizar pilas alcalinas de medio o alto rendimiento. Si el vehículo viene con pilas estándar (carbono-cinc) para uso inicial y/o a efectos de demostración, recomendamos sustituirlas por pilas alcalinas para un mejor funcionamiento. La duración de las pilas varía según la marca de las mismas.

Conservé ces instructions car elles contiennent des renseignements importants.

IMPORTANT : Lire tous les renseignements à l'intention des consommateurs avant de faire fonctionner le véhicule.

I. CONTENU

- Véhicule
- Émetteur
- Tube pour pompe à air
- Bloc-piles Turbo® de 9,6 V
- Chargeur Turbo® de 9,6 V
- 4 piles AA

Véhicule

- Interrupteur ON (I)/OFF (O) (marche/arrêt)
- Valve
- Tube pour pompe à air
- Couvercle du compartiment des piles

À l'achat, les deux pneus du Rebound Superbike ne sont pas gonflés. Fixer le tube (fourni) pour pompe à air à une pompe à air (non fournie), l'insérer dans le trou comme illustré et gonfler le pneu.

Émetteur

- Antenne
- Voyant d'alimentation (DEL)
- Bouton « Turbo »
- Gâchette : commande marche avant/marche au ralenti/freins
- Roue : commande gauche/droite
- Interrupteur ON (I)/OFF (O) (marche/arrêt)
- Couvercle du compartiment du bloc-piles

Il suffit de mettre l'interrupteur du véhicule à ON (marche) puis d'appuyer sur la gâchette pour faire rouler le véhicule et le manoeuvrer.

II. FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

Se familiariser avec les fonctions et les commandes de la moto. Seul l'entraînement permettra d'exécuter des manoeuvres de pro.

- Gâchette : gauche = marche avant, centre = marche au ralenti, droite = freins
- Mouvement du pneu : tourne vers la gauche ou la droite (pas de marche arrière)
- Bouton «turbo» : cause une accélération rapide (Se référer à la section D ci-dessous.)

La moto est un véhicule ultra performant et ultra rapide. Pour la sécurité de tous, TOUJOURS le faire fonctionner dans des endroits ouverts, comme un parc ou une aire de jeu. NE JAMAIS faire rouler le véhicule vers des personnes, des animaux ou des objets fragiles.

Ce véhicule est une moto de course télécommandée, conçue pour rouler sur la terre, le sable, le gazon, les

trottoirs et l'asphalte. Toutefois, pour une meilleure performance, la faire rouler sur des surfaces lisses et dures.

Systèmes de freinage

Le véhicule comporte un système de freinage de pointe pour une performance maximale :

Quand le levier de l'émetteur est relâché pendant que le véhicule roule, ce dernier freinera graduellement.

A. Gonflage des pneus

REMARQUE : Il est possible que le pneu turbo de la moto ne soit pas complètement gonflé à l'achat. Le gonfler à l'aide du tube pour pompe à air fourni.

Utiliser une pompe à air (non fournie) pour gonfler les pneus.

Mouiller le tube pour en faciliter l'insertion.

Le pneu est complètement gonflé quand il y a un espace de 6 à 7 mm entre le pneu et le cadre. Il y a également deux lignes blanches sur les garde-boue avant et arrière qui servent de référence. Ne pas gonfler les pneus au-delà de ces lignes. **NE PAS TROP GONFLER LES PNEUS.** S'ils sont trop gonflés, ils froteront contre le cadre de la moto et ne pourront pas tourner librement. Si les pneus sont trop gonflés, faire sortir de l'air avec le tube pour pompe à air jusqu'à ce qu'ils atteignent la bonne taille.

Garder le tube pour pompe à air pour gonfler les pneus au besoin.

B. S'incline comme une vraie!

La petite roue sur le genou du motocycliste assurera la stabilité du véhicule quand il s'incline dans les virages.

C. Conseils pour la conduite

Pour effectuer des virages plus serrés et pour éviter les chutes : appuyer sur la gâchette à plusieurs reprises rapidement pour ralentir la moto au début des virages.

D. Mode «turbo» – cascades!

Appuyer sur la gâchette et sur le bouton «turbo» simultanément pour que la moto accélère très rapidement. Cette fonction fournit au véhicule la vitesse supplémentaire nécessaire pour tenter d'effectuer un saut.

III. INSTALLATION DU BLOC-PILES

Pour plus d'information sur la charge du bloc-piles rechargeable et les consignes de sécurité concernant les piles, lire la section IV intitulée «Charge et entretien des piles».

Véhicule

1. Utiliser un tournevis (non fourni) pour dévisser le couvercle du bloc-puis-

sance. Retirer le couvercle du compartiment des piles comme illustré.

2. Insérer le bloc-piles TURBO® de 9,6 V chargé en respectant le sens des polarités (+/-) comme illustré dans le compartiment.
3. Replacer le couvercle du compartiment.

Émetteur

1. Pour installer les piles dans l'émetteur, retirer le couvercle du compartiment des piles comme illustré.
2. En respectant le sens des polarités, insérer 4 piles AA dans le compartiment comme indiqué.
3. Remettre le couvercle en place.

Si le voyant d'alimentation (DEL) ne s'allume pas quand l'émetteur est en marche, cela signifie qu'il est temps de remplacer les piles de l'émetteur. Il suffit d'installer des piles neuves comme décrit ci-dessus.

IV. CHARGE ET ENTRETIEN DU BLOC-PILES TURBO® DE 9,6 V

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'autres chargeurs que celui fourni avec ce jouet. Ne pas utiliser d'autre source de charge.

Ne charger que des bloc-piles NiCd Tyco® R/C de 9,6 V. Les autres piles pourraient fuir ou fendre et causer des blessures et des dommages.

1. Brancher le chargeur sur une prise de courant standard.
2. Brancher le connecteur du câble du bloc-piles sur le connecteur du chargeur. S'assurer que les connecteurs sont bien branchés l'un à l'autre.
3. Pour débrancher les connecteurs, appuyer sur l'attache du connecteur et les débrancher.
4. Après la charge, la pile est chaude. Toute pile complètement chargée est chaude.
5. Les nouveaux blocs-piles doivent être chargés pendant 5 heures et demie les deux premières fois. Ensuite une charge de 4 heures suffit. Une charge de plus de 5 heures et demie ne donne pas plus d'autonomie. Pour charger complètement un bloc-piles, 5 heures et demie suffisent.
6. Contrairement aux piles alcalines, qui perdent leur énergie graduellement, une pile NiCd (Nickel-Cadmium) fonctionne pendant un certain temps et perd d'un coup une bonne partie de sa puissance. Quand cela survient, il est temps de charger le bloc-piles.
7. Après avoir été utilisés, le bloc-piles est chaud. Attendre au moins 20 minutes pour qu'il refroidisse avant de le recharger. Recharger un bloc-piles tiède ou chaud réduit grandement le nombre de fois où il peut être rechargé.

RENSEIGNEMENTS SUR LES PILES RECHARGEABLES :

- NE PAS RECHARGER UN BLOC-PILES CHAUD. LE LAISSER REFRROIDIR AVANT DE LE RECHARGER.
- NE PAS RECHARGER UN BLOC-PILES QUI FUIT OU QUI MONTRÉ DES SIGNES DE CORROSION.
- NE PAS DÉASSEMBLER UN BLOC-PILES. UN BLOC-PILES EST UNE PILE AU NICKEL-CADMIUM RECHARGEABLE SCÉLÉE.
- MANIPULER AVEC PRUDENCE UN BLOC-PILES CHAUD.
- SI UN BLOC-PILES OU UN CHARGEUR EST MOUILLE, L'ASSÉCHER COMPLÈTEMENT AVANT DE L'UTILISER.
- NE PAS RECHARGER UNE PILE NON RECHARGEABLE.

À l'attention des parents :

- Retirer les piles rechargeables avant de les charger. Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Examiner régulièrement la prise, le boîtier et les autres composantes pour en vérifier l'état. Si une composante est endommagée, ne pas utiliser le produit avant qu'il soit correctement réparé.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Le chargeur n'est pas un jouet.

CE PRODUIT FONCTIONNE AVEC UN BLOC-PILES AU NICKEL-CADMIUM RECHARGEABLE. CETTE PILE DOIT ÊTRE RECYCLÉE OU JETÉE DANS UN CONTENEUR RÉSERVÉ À CET USAGE. POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES PILES OU SUR LEUR MISE AU REBUT, COMMUNIQUER AVEC LES AUTORITÉS COMPÉTENTES DE LA RÉGION.

V. CONSEILS

1. Quand le véhicule commence à perdre de la puissance, il est possible que certaines fonctions ne soient plus disponibles. Il est temps de recharger le bloc-piles. Pour réussir des cascades, le bloc-piles doit toujours être complètement chargé.
2. Le temps d'autonomie du véhicule varie selon le type de conduite.
3. Le brouillage radioélectrique peut nuire au bon fonctionnement du véhicule. Il peut être provoqué par l'utilisation sur la même fréquence d'autres véhicules télécommandés, par la proximité de fils électriques, de grands immeubles, de radios BP ou d'autres appareils sans fil. Il est recommandé d'utiliser le véhicule loin de ces éléments.
4. L'antenne de l'émetteur doit pointer vers le haut, et non pas vers le bas, en direction du véhicule. Si le véhicule est trop éloigné, il ne fonctionnera pas correctement.
5. Ne pas faire rouler le véhicule dans l'eau ou dans la neige. Si le véhicule est mouillé, l'essuyer avec une serviette et le laisser sécher complètement.
6. Ne pas ranger le véhicule près d'une source de chaleur ou en plein soleil.

Toujours mettre les interrupteurs à OFF (arrêt) et enlever les piles avant de ranger le véhicule.

Ne pas freiner quand le véhicule fait une collision ou un saut. En fait, il faut accélérer! Continuer d'accélérer pour tenter de remettre la moto droite!

Les pneus de la moto doivent toujours être fermes. Les examiner périodiquement pour voir s'ils sont dégonflés; ils sont gonflés s'il est possible d'y enfoncer légèrement le doigt. Si nécessaire, les gonfler avec le tube pour pompe à air fourni et une pompe à air (non fournie).

Comme les pneus du véhicule sont gonflables, il peuvent gonfler davantage s'ils sont exposés à la chaleur pendant de longues périodes, ce qui a pour résultat de réduire l'espace entre les pneus et le cadre et de réduire la performance. Ne pas ranger la moto Rebound Superbike en plein soleil.

Si un ou les deux pneus ne tournent pas, c'est peut-être qu'il(s) est (sont) trop gonflé(s). Il suffit alors d'insérer le tube pour pompe à air dans le pneu et d'appuyer doucement sur le pneu pour faire sortir de l'air.

● RENSEIGNEMENTS POUR LES CONSOMMATEURS

A l'attention des parents : Lire les instructions d'utilisation et les règles de sécurité avec l'enfant pour s'assurer qu'il joue en toute sécurité.

Conseils de sécurité

- NE JAMAIS faire rouler le véhicule dans la rue. Seules les vraies voitures peuvent y rouler!
- NE PAS prendre un véhicule en mouvement.
- Garder les doigts, les cheveux et les vêtements loin des pneus et des yeux de roue quand l'interrupteur du véhicule est à ON (marche).

MISE EN GARDE : Pour prévenir tout risque d'enchevêtrement, garder les roues loin des cheveux.

- La surveillance d'un adulte est recommandée quand un enfant fait fonctionner ce véhicule.
- Pour éviter une mise en marche accidentelle, enlever toutes les piles quand le véhicule n'est pas utilisé. Toujours éteindre le véhicule avant de retirer les piles.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES PILES

Dans des circonstances exceptionnelles, les piles pourraient couler et causer des brûlures chimiques ou endommager irrémédiablement le jouet. Pour éviter que les piles coulent :

- Ne pas recharger des piles non

rechargeables.

- Retirer les piles rechargeables du jouet avant de les charger (si elles sont conçues pour être rechargées).

- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte (si elles peuvent être enlevées du compartiment).
- Ne pas mélanger des piles alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).
- Ne pas combiner des piles usées avec des piles neuves.
- N'utiliser que des piles du même type que celui recommandé, ou des piles équivalentes.
- Veiller à bien respecter le sens des polarités (+) et (-).
- Toujours retirer les piles usées du produit.
- Ne pas court-circuiter les bornes des piles.
- Jeter les piles usées dans un conteneur réservé à cet usage.
- Ne pas jeter le jouet au feu : les piles pourraient exploser ou couler.

Remarque sur le rendement des piles

Pour de meilleurs résultats, utiliser des piles alcalines ordinaires ou haute performance (si le produit fonctionne avec des piles jetables). Si des piles standard (carbone-zinc) sont fournies avec le véhicule pour le mode de démonstration en magasin, il est recommandé de les remplacer par des piles alcalines quand elles devront être changées. La durée d'efficacité d'une pile varie selon la marque.

Diese Anleitung bitte für mögliche Rückfragen aufbewahren. Sie enthält wichtige Informationen.

WICHTIG: Alle Verbraucherinformation“ bitte vor Gebrauch des Fahrzeugs vollständig durchlesen.

I. INHALT

- Fahrzeug
- Fernsteuerung
- Luftpumpennadel
- 9,6 V Turbo Batteriepack
- 9,6 V Turbo Ladegerät
- 4 Batterien AA

Fahrzeug

- EIN (I) / AUS (O) Schalter
- Ventil
- Luftpumpennadel
- Batteriefachabdeckung

Das Rebound Superbike wird mit nicht aufgepumpten Reifen geliefert. Die dem Produkt beiliegende Luftpumpennadel an einer Handluftpumpe (nicht enthalten) befestigen und die Nadel wie dargestellt in das Loch einführen, um den Reifen aufzupumpen!

Fernsteuerung

- Antenne
- Betriebsanzeige
- „Turbo“-Knopf
- Auslöser: Vorwärts / Leerlauf / Bremssteuerung
- Reifen: Links- / Rechts-Steuerung
- EIN (I) / AUS (O) Schalter
- Batteriefachabdeckung

Schalte dein Fahrzeug EIN. Betätige dann den Auslöser und du kannst dein Fahrzeug fahren und steuern.

II. BEDIENUNG DES FAHRZEUGS

Mit den Funktionen und Reglern des Fahrzeugs musst du dich zunächst ein wenig vertraut machen. Mit etwas Übung wirst du ganz schnell ein Profi!

- Auslöser: Links = Vorwärts; Mitte = Leerlauf; Rechts = Bremse
- Reifenbewegung: Fahrt nach links und rechts (nicht rückwärts)
- „Turbo“-Knopf: beschleunigt das Fahrzeug (siehe Abschnitt „D“ unten)

Dein Motorrad ist ein Hochleistungsgeschwindigkeits-Fahrzeug. Fahre das Motorrad für deine Sicherheit und die Sicherheit derjenigen in deiner Umgebung AUSSCHLIESSLICH auf großen, freien Flächen wie einem Park oder einem Spielplatz/Schulhof. Lasse dein Motorrad NIEMALS auf Menschen, Tiere oder zerbrechliche Gegenstände zufahren!

Dein Fahrzeug ist ein R/C Motorrad im Rennfahrzeugstil und so konstruiert, dass es über Erde, Sand und

Gras sowie auf einem Bürgersteig oder Asphalt fahren kann. Die beste Fahrleistung kann es jedoch auf glatten, harten Oberflächen erbringen.

Bremsystem

Dein Fahrzeug ist mit einem speziellen Bremsystem für optimale Leistung ausgestattet.

Lässt du den Fernsteuerungsauslöser während der Fahrt los, wird das Fahrzeug allmählich langsamer und hält an.

A. Die Reifen aufpumpen!

HINWEIS: Der Turboreifen ist möglicherweise nicht vollständig aufgepumpt, wenn du das Motorrad aus der Verpackung nimmst.

Die Reifen mit einer Handluftpumpe (nicht enthalten) aufpumpen.

Die Nadel zum leichteren Einführen anfeuchten, bevor sie in den Reifen gesteckt wird.

Ein Reifen ist vollständig aufgepumpt, wenn sich zwischen dem Reifen und der Motorradkarosserie etwa 6-7 mm Luft befinden. Auf den Schutzblechen des Vorder- und Hinterrads befinden sich zudem jeweils eine weiße Linie. Diese Linien dienen als Orientierung. Die Reifen dürfen nicht bis hinter diese Linien aufgepumpt sein! **DIE REIFEN NICHT ÜBERMÄSSIG AUFPUMPEN!** Ist ein Reifen zu stark aufgepumpt, reibt er gegen die Karosserie, sodass sich der Reifen nicht ungehindert drehen kann. In diesem Fall muss die Luft mithilfe der mitgelieferten Luftpumpennadel aus dem Reifen gelassen werden, um den Reifen auf die richtige Größe zu bringen.

Die Luftpumpennadel aufbewahren, damit die Reifen notfalls erneut aufgepumpt werden können.

B. Realistische Fahraktion!

Das kleine Rad am Knie des Fahrers hält das Motorrad stabil, wenn es sich in die Kurven legt.

C. Fahrtripp

Für engere Kurven und weniger Crashes: Betätige den Auslöser langsam, und lasse das Motorrad langsamer werden lassen, wenn du in eine Kurve fährst.

D. „Turbobeschleunigung“-Stuntaction!

Drückst du den Auslöser und den „Turbo“-Knopf gleichzeitig, beschleunigt das Motorrad sehr schnell. Benutze diese Funktion für den Extraschub an Beschleunigung, den du beispielsweise vor einem Sprung-Stunt brauchst!

III. EINLEGEN DER BATTERIEN

Für weitere Informationen zum Aufladen der Batterien und zu Batteriesicherheits hinweisen bitte Abschnitt IV „Aufladen/

Pflege der Batterien“ lesen.

Fahrzeug

1. Die Schraube des Power-Clip Batterieeinsetzes mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher (nicht enthalten) lösen, und die Abdeckung beiseite legen.
2. Den aufgeladenen 9,6 V TURBO Batteriepack in die im Batteriefach angegebene Polrichtung (+/-) einlegen.
3. Die Abdeckung wieder einsetzen.

Fernsteuerung

1. Die Batteriefachabdeckung zum Einlegen der Fernsteuerungsbatterien wie dargestellt abnehmen.
2. 4 Batterien AA in die im Batteriefach angegebene Polrichtung (+/-) einlegen.
3. Die Batteriefachabdeckung wieder einsetzen.

Leuchtet die Betriebsanzeige nicht auf, wenn die Fernsteuerung EINGESCHALTET ist, müssen die Batterien ersetzt werden. Die Batterien wie oben beschrieben einlegen.

IV. AUFLADEN/PFLEGE DER BATTERIEN – 9,6 TURBO BATTERIEPACK

VORSICHT: Ausschließlich das dem Produkt beiliegende Ladegerät benutzen. Keine andere Ladestelle verwenden.

Ausschließlich Tyco R/C 9,6 V NiCd Batteriepacks benutzen. Andere Batteriepacks können auslaufen oder rissig werden und zu Verletzungen von Personen und Beschädigungen am Produkt führen.

1. Das Ladegerät in die Steckdose stecken.
2. Die Kabel des Batteriepacks mit den Kabeln des Wandladegeräts verbinden. Darauf achten, dass die beiden Stecker einrasten.
3. Zum Lösen der Kabel die Klemme nach unten drücken und die Kabel auseinander ziehen.
4. Nach dem Aufladen ist der Batteriepack warm. Dieses ist für vollständig aufgeladene Batterien normal.
5. Neue Batteriepacks müssen die zwei ersten Ladevorgänge 5 _ Stunden lang dauern. Danach müssen sie zum vollständigen Laden nur noch jeweils 4 Stunden lang aufgeladen werden. Das Fahrzeug fährt nicht länger, wenn ein Batteriepack länger als 5 _ Stunden aufgeladen wird. 5 _ Stunden sind genug, um einen Batteriepack vollständig aufzuladen.
6. Im Gegensatz zu Alkali-Batterien, deren Leistung allmählich nachlässt, verlieren Ni-Cd-Batterien den größten Teil ihrer Leistung auf einmal. Dann muss der Batteriepack wieder aufgeladen werden.
7. Das Aufladen eines warmen oder heißen Batteriepacks verkürzt die

Lebensdauer des Batteriepacks und die Anzahl, die er aufgeladen werden kann, erheblich.

HINWEISE ZU WIEDERAUFLADBAREN BATTERIEN:

- DEN BATTERIEPACK NIEMALS AUFLADEN, WENN ER HEISS IST. DEN HEISSEN BATTERIEPACK VOR DEM AUFLADEN ABKÜHLEN LASSEN.
- BESCHÄDIGTE ODER AUSLAUFENDE BATTERIEN NIEMALS AUFLADEN.
- DEN BATTERIEPACK NICHT AUSEINANDER NEHMEN. DIESE PACKUNG IST VERSIEGELT UND ENTHÄLT EINE NiCd (NICKEL-CADMIUM) BATTERIE.
- EINEN HEISSEN BATTERIEPACK ABKÜHLEN LASSEN. MIT EINEM HEISSEN BATTERIEPACK VORSICHTIG UMGEHEN.
- SIND BATTERIEPACK UND/ODER LADEGERÄT NASS, MÜSSEN SIE VOR DEM AUFLADEN GRÜNDLICH ABGETROCKNET WERDEN.
- KEINE NICHT WIEDERAUFLADBAREN BATTERIEN AUFLADEN!

Hinweis an Erwachsene:

- Herausnehmbare, wiederaufladbare Batterien vor dem Aufladen immer aus dem Produkt herausnehmen. Das Aufladen herausnehmbarer, wiederaufladbarer Batterien sollte nur unter Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.
- Das Ladegerät muss regelmäßig auf Schäden von Kabel, Stecker, Schutzmaterial und anderen Teilen geprüft werden. Werden Schäden festgestellt, darf das Produkt mit diesem Gerät so lange nicht aufgeladen werden, bis diese Schäden behoben sind.
- Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet. Das Ladegerät ist kein Spielzeug.

FÜR DIESES FAHRZEUG IST EIN WIEDERAUFLADBARER NICKEL-CADMIUM BATTERIEPACK ERFORDERLICH. DIE BATTERIEPACKS MÜSSEN RECYCLET BZW. UMWELTGERECHT UND VORSCHRIFTSGEMÄSS ENTSORGT WERDEN. HINWEIS: WENN SIE FRAGEN ZUR VORSCHRIFTSMÄSSIGEN ENTSORGUNG VON NICKEL-CADMIUM-BATTERIEN HABEN, WENDEN SIE SICH AN DIE ZUSTÄNDIGE STELLE IHRER GEMEINDE-/STADTVERWALTUNG.

V. KURZE HINWEISE

1. Wird die Energiezufuhr geringer, kann es sein, dass das Fahrzeug einige seiner Funktionen nicht mehr ausführen kann. Dann sollte der Batteriepack wieder aufgeladen werden. Für optimale Stunteistung immer mit einem vollständig aufgeladenen Batteriepack fahren.
2. Je nach Fahrstil kann die Laufzeit des Fahrzeugs variieren.
3. Aufgrund von Frequenzstörungen kann der Betrieb des Fahrzeugs gestört werden.

- Störungen können durch andere R/C Fahrzeuge verursacht werden, die auf derselben Frequenz betrieben werden, oder auch durch den Betrieb in der Nähe von HOCHSPANNUNGSMASTEN, STAHLVERSTÄRKTEN BETONBAUTEN UND DURCH VORBEIFAHRENDE AUTOS MIT CB FUNK. Diese Störquellen sollten vermieden werden!
4. Für optimale Fahrleistung, die Antenne aufrecht halten und nicht auf das ferngesteuerte Fahrzeug zeigen lassen. Entfernt sich das Fahrzeug zu weit von der Fernsteuerung, wird die Sendeleistung schwächer, und das Fahrzeug reagiert nicht mehr richtig.
 5. Das Fahrzeug nicht durch Wasser oder Schnee fahren lassen. Wasser kann die Elektronik des Fahrzeugs beschädigen. Sollte das Fahrzeug nass werden, dieses mit einem Tuch trockenwischen und vor erneutem Gebrauch vollständig trocken lassen.
 6. Das Fahrzeug nicht in der Nähe einer Wärmequelle oder direktem Sonnenlicht aufbewahren. Das Fahrzeug zum Aufbewahren immer AUSSCHALTEN (“OFF”), und die Batterien herausnehmen.

Bremse dein Fahrzeug bei Crashes oder Überschlägen nicht. Tue stattdessen das Gegenteil! Drücke weiterhin den Beschleuniger, um die Chancen zu erhöhen, dass sich dein Motorrad wieder aufrichtet!

Die Reifen des Motorrads sollten immer fest sein. Prüfe daher in regelmäßigen Abständen, ob Luft entwichen ist. Kannst du den Reifen mit dem Finger eindrücken, muss er aufgepumpt werden. Benutze zum Aufpumpen die beige-fügte Luftpumpennadel mit einer Luftpumpe (nicht enthalten).

Da die Reifen deines Motorrads aufpumpbar sind, kann es sein, dass sie sich weiter ausdehnen, wenn sie längere Zeit Hitze ausgesetzt sind. Dieses kann dazu führen, dass sich der Abstand zur Karosserie verringert und so die Fahrleistung beeinträchtigt. Wird das Rebound Superbike nicht benutzt, muss es so aufbewahrt werden, dass es nicht direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist.

Drehen sich die Reifen nicht, kann es sein, dass sie zu stark aufgepumpt sind. In diesem Fall muss einfach nur die Luftpumpennadel in den Reifen vorsichtig heruntergedrückt werden, damit der Luftdruck entweichen kann.

VERBRAUCHERINFORMATION

Hinweis an die Eltern: Um zu gewährleisten, dass Ihr Kind sicher spielt und Freude am Produkt hat, lesen Sie die Anleitung und diese Sicherheitsregeln bitte mit Ihrem Kind gemeinsam durch.

Sicherheitshinweise

- Das Fahrzeug NIEMALS auf Straßen

fahren lassen! Straßen sind nur für echte Fahrzeuge da!

- Das Fahrzeug NIEMALS hochnehmen, solange sich die Räder noch drehen.
- Finger, Haare und lose Kleidung nicht in die Nähe des Motors oder der Räder bringen, während das Fahrzeug eingeschaltet ist.

VORSICHT: Um Verfangen zu vermeiden, die Haare von den Rädern fern halten.

- Die Aufsicht eines Erwachsenen ist empfohlen, wenn mit dem Fahrzeug gespielt wird.
- Die Batterien herausnehmen, wenn nicht gespielt wird, um unbeabsichtigtes Fahren zu vermeiden. Das Fahrzeug vor dem Herausnehmen der Batterien immer AUSSCHALTEN.

BATTERIESICHERHEITSHINWEISE

In Ausnahmefällen können Batterien auslaufen. Die auslaufende Flüssigkeit kann Verbrennungen verursachen oder das Produkt zerstören. Um ein Auslaufen von Batterien zu vermeiden, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Niemals Alkali-Batterien, Standardbatterien (Zink-Kohle) oder wiederaufladbare Nickel-Cadmium-Zellen miteinander kombinieren. Niemals alte und neue Batterien zusammen einlegen. (Immer alle Batterien zur gleichen Zeit auswechseln.)
- Darauf achten, dass die Batterien in der im Batteriefach angegebenen Polrichtung (+/-) eingelegt sind.
- Die Batterien immer herausnehmen, wenn das Produkt längere Zeit nicht benutzt wird. Alte oder verbrauchte Batterien immer aus dem Produkt entfernen. Batterien zum Entsorgen nicht ins Feuer werfen, da die Batterien explodieren oder auslaufen können.
- Die Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
- Nur Batterien desselben oder eines entsprechenden Batterietyps wie empfohlen verwenden.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
- Wiederaufladbare Batterien vor dem Aufladen immer aus dem Produkt herausnehmen.
- Das Aufladen wiederaufladbarer Batterien darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.
- Batterien sicher und vorschriftsgemäß entsorgen.

Hinweis zur Batterieleistung:

Für optimale Leistung und längere Lebensdauer nur Alkali-Batterien verwenden (wo Batterien, die ordnungsgemäß entsorgt werden müssen, erforderlich sind). Ist das Produkt für den ersten Gebrauch oder zu Vorführzwecken mit Standardbatterien ausgestattet (Kohle-Zinkbatterien), empfehlen wir, diese Batterien wenn nötig mit Alkali-Batterien zu ersetzen. Die Lebensdauer der Batterien hängt vom Batterietyp ab.

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento. Contengono importanti informazioni.

IMPORTANTE: Leggere tutte le "Informazioni per l'Acquirente" prima di azionare il veicolo.

I. CONTENUTO

- Veicolo
- Trasmettitore
- Ago della pompa dell'aria
- Batteria 9.6V Turbo®
- Caricabatteria 9.6V Turbo®
- 4 Pile formato stilo

Veicolo

- Leva ON(I)/OFF(O)
- Bocchetta pneumatico gonfiabile
- Ago della pompa dell'aria
- Sportello scomparto pile

Rebound Superbike™ è fornito di entrambi i pneumatici sgonfi. Aggancia l'ago della pompa dell'aria fornito ad una pompa dell'aria manuale (non inclusa) poi inserisci l'ago nel foro come illustrato e gonfia il pneumatico!

Trasmettitore

- Antenna
- Indicatore LED
- Tasto "Turbo"
- Grilletto: avanti / folle / freno
- Pneumatico: sinistra / destra
- Leva ON(I)/OFF(O)
- Sportello scomparto pile

Accendi il veicolo. Poi premi il grilletto e potrai guidare e controllare il veicolo.

II. COME USARE IL VEICOLO

Ci vorrà un po' di tempo per familiarizzare con le funzioni e i comandi della moto.

Con la pratica, diventerai un pilota "professionista" prima che te ne accorga.

- Grilletto: sinistra = avanti, centro = folle, destra = freno
- Movimento pneumatico: svolta a destra e sinistra (niente retromarcia)
- Tasto "Turbo": accelerazione rapida (vedi sezione "D" sotto)

Questa moto è un veicolo ad alta velocità con prestazioni ultra potenti. Per la tua sicurezza e quella di coloro che ti circondano, usa SEMPRE la moto in aree ampie e aperte, come i parchi o i giardini. Non guidare MAI la moto in direzione delle persone, degli animali o degli oggetti fragili.

Si tratta di una moto R/C da corsa studiata per essere usata su terra, sabbia e erba nonché su manti stradali e asfalto. Tuttavia, funzionerà in modo ottimale sulle superfici rigide e lisce.

Sistema Freni

Il veicolo è stato progettato con un

sistema di frenata avanzato per il massimo delle prestazioni:

Quando rilasci il grilletto del trasmettitore durante la guida, il veicolo rallenterà gradualmente fino a fermarsi.

A. Gonfia i pneumatici!

NOTA: Il pneumatico Turbo della moto potrebbe non essere completamente gonfio quando lo estrai dalla confezione. Usa l'ago della pompa dell'aria fornito con il giocattolo per gonfiarlo.

Usa solo una pompa dell'aria manuale (non inclusa) per gonfiare i pneumatici.

Per un inserimento agevolato, bagna l'ago prima di inserirlo nel pneumatico.

Il pneumatico sarà completamente gonfio quando ci sarà una distanza di circa 6-7mm tra il pneumatico e il telaio della moto. Vi sono inoltre due contrassegni bianchi sui parafranghi anteriore e posteriore della moto. Usa questi contrassegni come riferimento. I pneumatici non devono superare queste linee quando sono gonfi! **NON GONFIARE ECCESSIVAMENTE I PNEUMATICI!** Se troppo gonfi, sfreggeranno contro il telaio della moto e non potranno girare liberamente. In questo caso, usa l'ago della pompa dell'aria fornito con il giocattolo per far fuoriuscire l'aria fino a che i pneumatici non ritorneranno della misura normale.

Conserva in un posto sicuro l'ago della pompa dell'aria, così potrai rigonfiare i pneumatici quando necessario.

B. Curve con inclinazioni realistiche!

La rotellina che si trova sul ginocchio del pilota mantiene stabile la moto quando si piega per curvare.

C. Consiglio per la guida

Per imboccare delle curve strette ed evitare di uscire fuoristrada: rilascia il grilletto per far rallentare la moto mentre stai per imboccare la curva.

D. Carica "Turbo" – grandi acrobazie!

Premendo il grilletto e il tasto turbo contemporaneamente, il veicolo accelererà molto rapidamente. Usa questa funzione per ottenere la carica extra di velocità necessaria prima di compiere un salto acrobatico!

III. COME INSERIRE LE PILE

Per ulteriori informazioni sulla ricarica e sicurezza delle batterie ricaricabili, fai riferimento alla Sezione IV, "Ricarica/Manutenzione della Batteria".

Veicolo

1. Con un cacciavite (non incluso) rimuovi la vite dello sportello del power clip e

rimuovi lo sportello.

2. Inserisci la batteria 9.6V TURBO® carica, con le polarità (+/-) direzionate come indicato all'interno dell'apposito scomparto.
3. Rimetti lo sportello.

Trasmettitore

1. Per inserire le pile del trasmettitore, rimuovi lo sportello dello scomparto pile come illustrato.
2. Inserisci 4 pile formato stilo, con le polarità (+/-) direzionate come indicato all'interno dell'apposito scomparto.
3. Rimetti lo sportello.

Se l'indicatore LED del trasmettitore non dovesse accendersi quando accendi il trasmettitore, sostituisci le pile del trasmettitore. Inserisci delle pile nuove, come descritto sopra.

IV. RICARICA/MANUTENZIONE DELLA BATTERIA-BATTERIA 9.6V TURBO®

AVVERTENZA: Usa solo il caricabatteria fornito con il giocattolo. Non usare altre fonti di ricarica.

Usa solo le batterie Tyco® R/C 9.6V NiCd. Le altre batterie potrebbero presentare perdite di liquido o rotture, causando lesioni personali e danni.

1. Collega il caricabatteria ad una presa a muro standard.
2. Collega il cavo della batteria al connettore del caricabatteria. Assicurati che i due connettori siano agganciati correttamente.
3. Per scollegare i cavi, premi il fermaglio del connettore e tira per scollegare.
4. Dopo la ricarica, la batteria sarà surriscaldata. È una condizione normale per le batterie completamente cariche.
5. Le batterie nuove devono restare sotto carica per 5 ore e 1/2 durante le prime due ricariche. Le ricariche successive richiederanno 4 ore. Una ricarica superiore a 5 ore e 1/2 non aumenta la durata di carica della batteria. 5 ore e 1/2 sono sufficienti per una ricarica completa della batteria.
6. A differenza delle pile alcaline, che perdono gradualmente potenza, le batterie NiCd (Nickel-Cadmio) manterranno la propria carica per tutta la loro regolare durata e la perderanno in una sola volta. Sarà quindi ora di ricaricare la batteria.
7. Dopo l'uso, la batteria sarà surriscaldata! Lasciala raffreddare almeno 20 minuti prima di ricaricarla. Ricaricando una batteria surriscaldata ridurrai notevolmente il numero di ricariche possibili.

INFORMAZIONI PER LA BATTERIA RICARICABILE:

- NON RICARICARE LA BATTERIA SE SURRISCALDATA. LASCIALA RAFFREDDARE PRIMA DI RICARICARLA.
- NON RICARICARE LE BATTERIE CHE PRESENTANO PERDITE DI LIQUIDO O CORROSIONI.
- NON SMONTARE LA BATTERIA. È UNA

BATTERIA RICARICABILE NICKEL-CADMIO SIGILLATA.

- MANEGGIA LE BATTERIE SURRISCALDATE CON CAUTELA.
- SE LA BATTERIA E/O IL CARICABATTERIA DOVESSERO BAGNARSI, ASCIUGALI BENE PRIMA DI EFFETTUARE LA RICARICA.
- NON RICARICARE LE BATTERIE NON RICARICABILI.

Nota per gli Adulti:

- Estrarre le batterie ricaricabili prima di eseguire la ricarica. Ricaricare le batterie solo sotto la supervisione di un adulto.
- Esaminare regolarmente per eventuali danni alla spina, involucri e altri componenti. In caso di danno, non usare il prodotto con il trasformatore fino a che non sarà stato riparato.
- Il giocattolo non è adatto ai bambini di età inferiore a 3 anni. Il caricabatteria non è un giocattolo.

QUESTO PRODOTTO DISPONE DI UNA BATTERIA RICARICABILE NICKEL-CADMIO. LA BATTERIA DEVE ESSERE RICICLATA O ELIMINATA IN MODO ADEGUATO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI RELATIVE ALLE BATTERIE O AL RICICLAGGIO, CONTATTARE GLI UFFICI LOCALI COMPETENTI.

V. CONSIGLI IN PILLOLE

1. Quando il veicolo inizia a perdere potenza, le funzioni o le prestazioni potrebbero risentirne. È ora di ricaricare la batteria. Per acrobazie ottimali, inizia sempre con una batteria completamente carica.
2. La durata di carica del veicolo può variare in base al tuo stile di guida.
3. Le interferenze radio possono influenzare le prestazioni del veicolo. Le interferenze possono essere causate da altri veicoli R/C che utilizzano la stessa frequenza; cavi elettrici; grandi edifici; radio CB; o altre apparecchiature senza filo. Cerca di evitare questi casi!
4. Tieni l'antenna del trasmettitore puntata verso l'alto – e non in basso verso il veicolo. Se il veicolo dovesse allontanarsi eccessivamente, non funzionerà in modo ottimale.
5. Non usare il veicolo in acqua o sulla neve. Se il veicolo dovesse bagnarsi, passalo con un panno e lascialo asciugare completamente.
6. Non riporre il veicolo vicino alle fonti di calore intense o alla luce solare diretta. Sposta sempre tutte le leve su OFF ed estrai tutte le pile prima di riporlo.

Non usare i freni quando fai scattare o saltare la moto. Anzi, fai l'esatto contrario! Continua a premere l'acceleratore per aumentare le tue possibilità di raddrizzare il veicolo!

I pneumatici della moto devono essere sempre rigidi. Controllali periodicamente per assicurarti che non ci siano perdite d'aria (se riesci

a premere verso l'interno il pneumatico allora devi gonfiarlo). Usa l'ago della pompa dell'aria fornito con il giocattolo (con una pompa dell'aria) per gonfiarli.

Considerando che i pneumatici della moto sono gonfiabili, l'esposizione prolungata a fonti di calore può causare un ulteriore gonfiaggio, limitando la distanza tra i vani delle ruote e riducendone le prestazioni. Quindi, quando non usi Rebound Superbike™ assicurati di riporlo lontano dalla luce solare diretta.

Se per qualche ragione il pneumatico(i) non dovesse girare, la causa potrebbe essere che è eccessivamente gonfio. Tutto quello che devi fare è reinserire l'ago della pompa dell'aria nel pneumatico e premere delicatamente il pneumatico per ridurre la pressione dell'aria.

● INFORMAZIONI PER L'ACQUIRENTE

Nota per gli Adulti: Per un gioco sicuro e divertente, rileggere tutte le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza con il bambino

Norme di Sicurezza

- Non guidare MAI il veicolo sulle strade! Sono per le macchine vere!
- NON sollevare il veicolo in moto.
- Tenere dita, capelli e abiti larghi lontano dai pneumatici e dai mozzoli delle ruote quando il veicolo è acceso.

AVVERTENZA: Per prevenire l'ingarbugliamento, tenere i capelli lontano dalle ruote.

- Si consiglia la supervisione di un adulto quando il veicolo viene azionato.
- Per prevenire l'attivazione accidentale, estrarre tutte le pile quando il veicolo non è in uso. Spostare sempre tutte le leve su OFF prima di estrarre le pile.

NORME DI SICUREZZA PER LE PILE

In casi eccezionali le pile potrebbero presentare perdite di liquido che potrebbero causare ustioni da sostanze chimiche o danneggiare il giocattolo.

Per prevenire le perdite di liquido:

- Non ricaricare pile non ricaricabili.
- Estrarre le pile ricaricabili dal giocattolo prima della ricarica (se removibili).
- Ricaricare le pile ricaricabili removibili solo sotto la supervisione di un adulto (se removibili).
- Non mischiare pile alcaline, standard (carbon-zinco) o ricaricabili (nickel-cadmio).
- Non mischiare pile vecchie e nuove.
- Usare solo pile dello stesso tipo o equivalenti, come raccomandato.
- Inserire le pile con le polarità direzionate correttamente.
- Estrarre le pile scariche dal giocattolo.
- Non cortocircuitare mai i terminali delle pile.
- Eliminare le pile con la dovuta cautela.

- Non gettare le pile nel fuoco. Potrebbero esplodere o presentare perdite di liquido.

Nota per le Prestazioni delle Pile

Per prestazioni ottimali, usare pile normali o alcaline ad alte prestazioni (quando sono richieste pile usa e getta). Se il veicolo fosse dotato di pile standard (carbon-zinco) per l'uso iniziale e/o la dimostrazione, sostituirle con pile alcaline quando necessario. La durata delle pile può variare in base alla marca.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing; kan later nog van pas komen.

⚠ BELANGRIJK: Lees eerst alle "Consumenteninformatie" voordat je met je voertuig gaat spelen.

I. INHOUD

- Voertuig
- Zender
- Pompaald
- 9,6V Turbo Batterijset
- 9,6V Turbo Oplader
- 4 AA batterijen

Voertuig

- Ⓛ AAN(i)/UIT(O) schakelaar
- Ⓛ Ventielgaatje
- Ⓛ Pompaald
- Ⓛ Batterijklepje

☀ De banden van je Rebound Superbike moeten eerst worden opgepompt. Bevestig de bijgeleverde pompaald op een luchtpomp (niet inbegrepen), steek de naald in het ventielgaatje zoals afgebeeld en pomp de banden op!

Zender

- Ⓛ Antenne
- Ⓛ LED-lampje
- Ⓛ "Turbo" knop
- Ⓛ Bedieningshendel: vooruit / stationair / remmen
- Ⓛ Band: naar links/rechts sturen
- Ⓛ AAN(i)/UIT(O) schakelaar
- Ⓛ Batterijklepje

☀ Zet je voertuig AAN. Gebruik vervolgens de bedieningshendel om met je motorfiets te gaan rijden.

II. BESTUREN VAN HET VOERTUIG

Neem eerst even rustig de tijd om je motorfiets te leren kennen en 'm uit te proberen. Na wat oefening ben je in een mum van tijd een professionele motorrijder!

- Bedieningshendel: links = vooruit; midden = stationair; rechts = remmen
- De banden kunnen naar links en naar rechts draaien (de motorfiets kan niet achteruit rijden).
- "Turbo" knop: als je deze knop indrukt, gaat je motorfiets ineens sneller! (Zie onderstaand hoofdstuk "D".)

☀ Je motorfiets is een supersnel voertuig. Voor je eigen veiligheid en die van anderen ALTIJD met je motorfiets spelen op open plekken waar voldoende ruimte is, zoals in een park of op een speelplaats. NOOIT met je motorfiets in de richting van mensen, dieren of breekbare objecten rijden!

☀ Je motorfiets is een racevoertuig met afstandsbediening dat op een onverharde weg, zand en gras kan rijden. Je kunt er ook mee op bestrating of asfalt rijden. Je motorfiets levert de beste prestaties

als je er mee op een vlakke, harde ondergrond rijdt.

Remsysteem

Je motorfiets is uitgerust met een geavanceerd remsysteem voor optimale prestaties:

Als je de bedieningshendel van de zender tijdens het rijden loslaat, zal de motorfiets steeds langzamer gaan rijden totdat hij stilstaat.

A. Pomp de banden op!

N.B.: De Turbobanden van je motorfiets zijn waarschijnlijk niet helemaal opgepompt wanneer je de motorfiets uit de verpakking haalt. Gebruik de bijgeleverde pompaald om de banden op te pompen.

☀ Gebruik uitsluitend een handpomp (niet inbegrepen) om de banden op te pompen.

☀ Als je de pompaald eerst een beetje nat maakt, kun je 'm makkelijker in het ventielgaatje steken.

☀ Een band is helemaal opgepompt wanneer er tussen de band en de carrosserie van de motorfiets nog zo'n 6 à 7 mm ruimte is. Bovendien bevinden zich twee witte markeringsstreepjes op de voor- en achter spatborden. Houd deze streepjes in de gaten als je de banden oppompt – je mag de banden niet verder oppompen dan tot deze streepjes. **DE BANDEN NIET VOORBIJ DE STREEPES OPPOMPEN!** Als je de banden te hard oppompt, schuren ze langs de carrosserie van de motorfiets en kunnen ze niet goed meer draaien. Als je de banden per ongeluk te hard hebt opgepompt, kun je met de pompaald wat lucht uit de banden laten ontsnappen totdat ze de juiste bandenspanning hebben.

☀ Zorg ervoor dat je de pompaald goed bewaart – dan kan je de banden een beetje leeg laten lopen wanneer je ze te hard hebt opgepompt.

B. Professioneel bochtenwerk!

Het kleine wieltje op de knie van de motorrijder zorgt ervoor dat de motorfiets professionele schuine bochten kan maken.

C. Rijtip

Tip voor strak bochtenwerk zonder te slippen: neem met de bedieningshendel een beetje gas terug wanneer je een bocht ingaat.

D. "Turbo" stuntactie!

Als je tegelijkertijd de bedieningshendel en de turboknop indrukt, gaat je motorfiets ineens supersnel. Je kunt hiervan gebruikmaken wanneer je extra snelheid nodig hebt om een stuntsprong te maken!

III. HET PLAATSEN VAN DE

BATTERIJEN

Lees hoofdstuk IV "Opladen/onderhoud van de 9,6V Turbo batterijset" voor meer informatie over het veilig opladen van de oplaadbare batterijset.

Voertuig

1. Verwijder met een schroevendraaier (niet inbegrepen) de schroef in het klepje van de Power Clip en verwijder het klepje.
2. Plaats de opgeladen 9,6V TURBO batterijset, met de plus- en minpolen zoals aangegeven aan de binnenkant van de batterijhouder.
3. Zet het klepje weer op z'n plaats.

Zender

1. Verwijder het batterijklepje van de zender zoals afgebeeld.
2. Plaats 4 AA batterijen, met de plus- en minpolen zoals aangegeven aan de binnenkant van de batterijhouder.
3. Zet het batterijklepje weer op z'n plaats.

☀ Als het LED-lampje van de zender niet gaat branden wanneer je de zender aanzet, moet je de batterijen van de zender vervangen. Plaats nieuwe batterijen zoals hierboven omschreven.

IV. OPLADEN/ONDERHOUD VAN DE 9,6V

TURBO BATTERIJSET

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de bijgeleverde oplader. Geen andere opladers gebruiken.

Gebruik uitsluitend Tyco R/C 9,6V NiCd batterijsets. Andere batterijen kunnen gaan lekken of scheuren met persoonlijk letsel of beschadigingen tot gevolg.

1. Steek de wandoplader in een gewoon stopcontact.
2. Bevestig het draadcontact van de batterijset aan het contact van de wandoplader. Zorg ervoor dat de twee contacten goed met elkaar verbonden zijn.
3. Om de contacten los te maken op de klem drukken en lostrekken.
4. Na het opladen zal de batterijset warm aanvoelen. Dit is normaal bij volledig opgeladen batterijen.
5. Nieuwe batterijsets moeten de eerste twee keer 5 _ uur lang worden opladen. Voor de volgende keren is 4 uur voldoende. Als je de batterijset langer dan 5 _ uur oplaadt, heeft dat geen effect. Voor een volledig opgeladen batterijset volstaat 5 _ uur.
6. Anders dan bij alkalinebatterijen, die geleidelijk vermogen verliezen, zal een NiCd (nikkelcadmium) batterij gewoon blijven werken en dan in één keer bijna al zijn vermogen verliezen. Dan is het tijd om de batterijset opnieuw op te laden.
7. Na gebruik zal de batterijset heet aan-

voelen! Wacht ten minste 20 minuten totdat de batterijset is afgekoeld voordat je hem weer gaat opladen. Het opladen van een warme of hete batterijset zal het aantal keren dat de batterijset kan worden opgeladen, aanzienlijk verminderen.

INFORMATIE OPLAADBARE BATTERIJSET:

- EEN BATTERIJSET DIE WARM IS, NIET OPLADEN. LAAT DE SET EERST AFKOELEN VOORDAT JE HEM OPLAADT.
- EEN BATTERIJSET DIE VERSCHIJNSELEN VAN LEKKAGE OF ROESTVORMING VERTOONT, NIET OPLADEN.
- DE BATTERIJSET NIET UIT ELKAAR HALEN. DE BATTERIJSET IS EEN VERZEGELDE OPLAADBARE NIKKELCADMIUMBATTERIJ.
- WEES VOORZICHTIG MET EEN WARM BATTERIJSET.
- ALS DE BATTERIJSET EN/OF DE OPLADER NAT ZIJN, ZIE EERST HELEMAAL LATEN DROGEN.
- NIET-OPLAADBARE BATTERIJEN NIET OPLADEN.

Voor de volwassenen:

- Oplaadbare batterijen vóór het opladen uit het speelgoed halen. Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van een volwassene worden opgeladen.
- Controleer het draad, de stekker, het omhulsel en andere onderdelen regelmatig op beschadigingen. Als er iets is beschadigd, mag het speelgoed niet met de oplader worden gebruikt zolang de schade niet is hersteld.
- Dit speelgoed is niet bedoeld voor kinderen onder de 3 jaar. De oplader is geen speelgoed.

DIT VOERTUIG MAAKT GEBRUIK VAN EEN OPLAADBARE NIKKELCADMIUM BATTERIJSET. DEZE BATTERIJSET MOET WORDEN GERECYCLED OF OP DE JUISTE MANIER WORDEN VERWERKT. ALS ER VRAGEN ZIJN OVER DE JUISTE VERWERKING VAN BATTERIJEN, KUNT U CONTACT OPNEMEN MET DE MILIEUDIENST.

V. TIPS

1. Wanneer je voertuig vermogen begint te verliezen, kunnen er functies verloren gaan of kan het minder goed gaan rijden. Het is dan tijd om de batterijen op te laden. De beste stunts voer je uit met een volledig opgeladen batterij.
2. De rijtijd van je voertuig is mede afhankelijk van je rijstijl.
3. Storing, waardoor je voertuig slecht gaat rijden, kan worden veroorzaakt door een ander voertuig met een afstandsbediening die op dezelfde frequentie werkt, of door elektriciteitsdraden, hoge gebouwen, zendapparatuur of andere draadloze apparatuur. Indien mogelijk hierbij uit de buurt blijven.
4. Richt de antenne van de zender omhoog - niet omlaag naar het voertuig. Als je voertuig te ver van de

zender vandaan komt, werkt het minder goed.

5. Rijd niet met je voertuig door water of sneeuw. Als je voertuig toch nat wordt, veeg het dan droog met een handdoek en laat het volledig drogen.
6. Je voertuig niet opbergen bij een warmtebron of in rechtstreeks zonlicht. Altijd de schakelaars UIT zetten en alle batterijen voor het opbergen verwijderen.

☀ Ga niet remmen wanneer je motorfiets crasht of een salto maakt maar doe precies het tegenovergestelde! Blijf volop gas geven – zo heb je grote kans dat je motorfiets weer gewoon verder rijdt!

☀ De banden van je motorfiets moeten altijd goed zijn opgepompt. Controleer regelmatig of de banden niet zacht zijn geworden (als je de band kunt indrukken is het tijd om 'm op te pompen). Gebruik de bijgeleverde pompaald (in combinatie met een luchtpomp) om de banden op te pompen.

☀ Omdat je motorfiets is uitgerust met luchtbanden, kan de lucht in de banden gaan uitzetten wanneer je de motorfiets langere tijd aan hitte blootstelt. Dit kan tot gevolg hebben dat de wielen niet meer vrij kunnen ronddraaien en de prestaties van je motorfiets verminderen. Daarom de Rebound Superbike niet in direct zonlicht opbergen wanneer je 'm niet gebruikt.

☀ Als de banden niet goed ronddraaien, zijn ze waarschijnlijk te hard opgepompt. Het enige wat je dan hoeft te doen is de pompaald in het ventielgaatje steken en heel voorzichtig op de band drukken om wat lucht te laten ontsnappen.

Ⓛ CONSUMENTENINFORMATIE

Voor de volwassenen: Neem samen met uw kind de gebruiksaanwijzing en deze algemene veiligheidstips door, zodat uw kind veilig en met plezier in dit speelgoed kan spelen.

Veiligheidstips

- NIET mee op straat spelen! Daar rijden de echte auto's.
- Voertuig NIET oppakken wanneer het nog rijdt.
- Houd vingers, haar en losse kleding uit de buurt van de banden en de wielnaven wanneer het product is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING: Om verstriking te voorkomen je haar uit de buurt van de wielen houden.

- Wij adviseren toezicht door een volwassene wanneer er met dit speelgoed wordt gespeeld.
- Om te voorkomen dat het product per ongeluk wordt gestart, alle batterijen verwijderen wanneer het product niet

wordt gebruikt.

BATTERIJ-INFORMATIE

In uitzonderlijke omstandigheden kan uit batterijen vloeistof lekken die brandwonden kan veroorzaken of het product onherstelbaar kan beschadigen.

Om batterijlekkage te voorkomen:

- Nooit oude en nieuwe batterijen of batterijen van een verschillend type bij elkaar gebruiken: alkaline-, standaard (koolstof-zink) of oplaadbare (nikkel-cadmium) batterijen.
- Plaats de batterijen zoals aangegeven in de batterijhouder.
- Batterijen uit het product verwijderen wanneer het langere tijd niet wordt gebruikt. Lege batterijen altijd uit het product verwijderen. Batterijen inleveren als KCA. Batterijen niet in het vuur gooien; de batterijen kunnen dan ontploffen of gaan lekken.
- Zorg ervoor dat er geen kortsluiting bij de batterijpolen ontstaat.
- Gebruik uitsluitend dezelfde - of hetzelfde type - batterijen als wordt aanbevolen.
- Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen.
- Oplaadbare batterijen uit het product verwijderen voordat ze worden opgeladen.
- Als er uitneembare oplaadbare batterijen worden gebruikt, mogen die alleen onder toezicht van een volwassene worden opgeladen.

Batterij-prestaties:

De beste prestaties krijg je met gewone of high-performance alkalinebatterijen (als het om niet-oplaadbare batterijen gaat). Als je voertuig is uitgerust met standaard (koolstof-zink) batterijen (voor het eerste gebruik en/of om te laten zien hoe het werkt), adviseren wij om deze batterijen wanneer nodig te vervangen door alkalinebatterijen. De levensduur van een batterij is mede afhankelijk van het merk.

Guardar estas instruções para referência futura pois contém informação importante.

- ATENÇÃO:** por favor leia a "Informação ao Consumidor" antes de colocar o veículo em funcionamento.

I. CONTEÚDO

- Veículo
- Transmissor
- Agulha de enchimento de ar
- Bateria 9.6V Turbo®
- Carregador 9.6V Turbo®
- 4 Pilhas AA

Veículo

- Interruptor LIGAR (I) / DESLIGAR (O)
- Entrada do pneu insuflável
- Agulha de enchimento de ar
- Tampa do compartimento de pilhas

- ☀ A mota Rebound Superbike™ traz os pneus vazios. Unir a agulha de enchimento de ar (incluída) a uma bomba de ar manual (não incluída) e encher o pneu!

Transmissor

- Antena
- Indicador LED
- Botão de "Turbo"
- Gatilho: frente / ponto-morto / travões
- Pneu: esquerda / direita
- Interruptor LIGAR (I) / DESLIGAR (O)
- Tampa do compartimento de pilhas

- ☀ Ligar o veículo. Para activar e controlar o veículo, basta pressionar o gatilho do transmissor.

II. FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO

Vais precisar de algum tempo para te familiarizares com as características e os controlos desta mota.

Com a prática, vais "conduzir" como "condutor profissional" num instante!

- Gatilho: esquerda = frente; centro = ponto-morto; direita = travão
- Movimento do pneu: vira para a esquerda e para a direita (não faz marcha-atrás).
- Botão de "Turbo": causa aceleração rápida (ver o parágrafo "D", mais abaixo)

- ☀ Esta mota é um veículo de alta velocidade e performance. Para tua segurança e dos outros, põe a mota em funcionamento SEMPRE em locais abertos, como um parque ou jardim. NUNCA conduzas a mota contra pessoas, animais ou objectos frágeis!

- ☀ Esta mota R/C de corrida foi concebida para correr em pavimentos de terra, areia e relva, e também sobre o asfalto. No entanto, terás melhores resultados em superfícies duras e planas.

Sistema de Travagens

A mota inclui um avançado sistema de

travões, para máxima performance.

Se soltares o gatilho do transmissor enquanto a mota está a andar, ela começa a parar gradualmente.

A. Encher os pneus!

ATENÇÃO: O pneu Turbo da mota pode estar vazio quando o tirares da embalagem. Usa a agulha de enchimento de ar incluída para encher o pneu.

- ☀ Usa apenas uma bomba de ar manual (não incluída) para encher os pneus.

- ☀ Para ser mais fácil inserir a agulha, molha-a antes de a inserires no pneu.

- ☀ O pneu está completamente cheio quando houver cerca de 6-7mm de espaço entre o pneu e a carroçaria da mota. Os pára-choques frontal e traseiro da mota têm duas marcas brancas. Usa essas linhas como referência. Depois de cheios, os pneus não devem ultrapassar essas marcas! **NÃO ENCHAS DEMASIADO OS PNEUS!** Se o fizeres, os pneus roçam na carroçaria da mota, e não rolam livremente. Se isso acontecer, usa a agulha de enchimento de ar para deixares o ar sair dos pneus até voltarem ao tamanho adequado.

- ☀ Não pecas a agulha de enchimento de ar, para que possas encher o pneu sempre que necessário.

B. A mota inclina-se nas curvas!

A roda pequena no Joelho do condutor mantém a mota estável quando a mota se inclina nas curvas.

C. Dica de condução

Para fazer curvas mais apertadas e com menos deslizamentos: prime o gatilho para abrandar a mota quando ela se aproximar de uma curva.

D. Acrobacias a turbo!

Quando pressionas o gatilho e o botão de turbo ao mesmo tempo, o veículo acelera rapidamente. Usa esta característica para aumentar a velocidade antes da mota dar um salto!

III. INSTALAÇÃO DAS PILHAS

Para mais informação sobre carregamento e segurança das pilhas recarregáveis, ler a secção IV, "Carregamento e Manutenção das Pilhas".

Veículo

1. Com uma chave de fendas (não incluída), desaparafusar a tampa do compartimento de pilhas e retirar a tampa.
2. Instalar a bateria 9.6V TURBO® carregada, respeitando a posição das polaridades (+/-) mostrada no interior do compartimento.
3. Voltar a colocar a tampa no compartimento.

Transmissor

1. Para instalar as pilhas no transmissor, retirar a tampa do compartimento como mostra a imagem.
2. Instalar 4 pilhas "AA", respeitando a posição das polaridades mostrada no interior do compartimento.
3. Voltar a colocar a tampa do compartimento.

- ☀ As pilhas devem ser substituídas se o indicador LED não se iluminar quando o transmissor é ligado. Basta instalar pilhas novas como acima descrito.

IV. CARREGAMENTO / MANUTENÇÃO

DAS PILHAS – BATERIA 9.6V TURBO®

- ATENÇÃO:** Usar apenas o carregador fornecido com este brinquedo. Não usar qualquer outra fonte de carregamento.

Usar apenas baterias NiCd Tyco® R/C de 9.6V. Outras baterias podem derramar fluido ou romper-se, provocando ferimentos e danos.

1. Ligar o carregador a uma tomada.
2. Unir o conector da bateria ao conector do carregador. Verificar se os dois conectores estão bem ligados um ao outro.
3. Para desligar os conectores, pressionar o gancho e afastar os conectores, puxando-os.
4. Após o carregamento, a bateria fica morna. Isso é normal e significa que a bateria está completamente carregada.
5. Nos dois primeiros carregamentos, as baterias novas devem ser carregadas por 5 horas e meia. Os carregamentos subsequentes devem durar 4 horas. Carregar a bateria por mais de 5 horas e meia não proporciona maior duração de funcionamento. Cinco horas e meia é o tempo necessário para carregar uma bateria por completo.
6. Ao contrário das pilhas alcalinas, que perdem a sua potência gradualmente, uma bateria NiCd (de níquel-cádmio) perde a potência toda de uma vez. Nessa altura, a bateria deve ser substituída.
7. Após a utilização, a bateria está quente! Esperar pelo menos 20 minutos até a bateria arrefecer antes de carregar. Carregar uma bateria morna ou quente reduz bastante o número de vezes que a bateria pode ser recarregada.

INFORMAÇÕES SOBRE PILHAS RECARREGÁVEIS:

- NÃO CARREGAR UMA BATERIA ENQUANTO ESTA ESTIVER QUENTE. DEIXÁ-LA ARREFECER ANTES DE SE PROCEDER AO SEU CARREGAMENTO.
- NÃO RECARREGAR UMA BATERIA QUE MOSTRE SINAIS DE FUGA DE FLUÍDO OU CORROSAO.
- NÃO DESMONTAR A BATERIA – TRATA-SE DE UMA BATERIA SELADA DE NÍQUEL-CÁDMIO RECARREGÁVEL.
- UMA BATERIA QUENTE DEVE

SER SEMPRE MANUSEADA COM CUIDADO.

- SE A BATERIA E/OU O CARREGADOR ESTIVEREM HÚMIDOS, SECA-LOS COMPLETAMENTE ANTES DE PROCEDER AO CARREGAMENTO.
- NÃO CARREGAR BATERIAS NÃO-RECARREGÁVEIS.

Atenção Pais:

- Retirar as pilhas recarregáveis antes de as carregar. O carregamento das pilhas deve ser supervisionado por um adulto.
- Verificar com regularidade se a ficha, protecções e outras peças estão avariadas. Em caso de avaria, o brinquedo não pode ser usado com o transformador até a avaria ser reparada.
- Este brinquedo não é recomendável para crianças com menos de 3 anos. O carregador não é um brinquedo.

ESTE PRODUTO USA UMA BATERIA RECARREGÁVEL DE NÍQUEL-CÁDMIO. A BATERIA DEVE SER RECICLADA OU COLOCADA EM RECIPIENTE APROPRIADO. PARA MAIS INFORMAÇÃO SOBRE A RECICLAGEM DAS PILHAS, POR FAVOR CONTACTE OS ORGANISMOS LOCAIS COMPETENTES.

V. DICAS

1. Se o veículo começar a perder potência, pode perder algumas das suas funções ou o seu bom desempenho. Está na altura de se instalar pilhas novas (ou de recarregá-las). Para melhores resultados, iniciar a brincadeira com uma bateria completamente carregada.
2. A duração do funcionamento do veículo pode depender do estilo de condução.
3. A rádio-interferência pode fazer com que o veículo não funcione correctamente. A interferência pode ser causada por outros veículos R/C a funcionar na mesma frequência, cabos eléctricos, rádio BC, ou outros equipamentos sem fios. Tentar brincar longe destes obstáculos!
4. Dirigir a antena do transmissor para cima – e não em direcção ao veículo. Se o veículo se afastar demasiado do local de onde está a ser telecomandado, deixa de funcionar correctamente.
5. Não conduzir o veículo na areia ou através da água ou da neve. Se o veículo apanhar humidade, deve-se deixar secar completamente, antes de o voltar a colocar em funcionamento.
6. Não guardar o veículo perto de fontes intensas de calor ou sob a incidência directa dos raios solares. Desligar sempre os interruptores do veículo e guardar as pilhas antes de arrumar o brinquedo.

- ☀ Não traves a mota quando vais contra obstáculos ou quando fazes cavalinhos. De facto, deves fazer o contrário! Continua a apertar o acelerador para aumentar as hipoteses de endireitar a mota!

- ☀ Os pneus da mota devem estar sempre firmes. É boa ideia verificar com regularidade se os pneus perderam ar (se conseguires empurrar o pneu para dentro, é porque perdeu ar).

- ☀ Porque os pneus da mota são insufláveis, a exposição a longos períodos de calor pode fazer com que os pneus enchem mais, encurtando o espaço entre o pneu e a carroçaria e reduzindo a performance da mota. Por isso, quando a mota Rebound Superbike™ não estiver a ser utilizada, deve ser guardada num local afastado da luz solar directa.

- ☀ Se por alguma razão os pneus não girarem, pode ser porque estão demasiado cheios. Para resolver o problema, basta inserir a agulha de enchimento de ar e empurrar ligeiramente o pneu para baixo, para soltar a pressão do ar.

● INFORMAÇÃO AO CONSUMIDOR

Atenção Pais: Para que a brincadeira do a seu/sua filho/a seja tão segura quanto divertida, por favor leia com ele/a estas instruções de funcionamento e regras básicas de segurança.

Dicas de segurança

- NÃO conduzir o veículo nas ruas! Elas destinam-se aos carros verdadeiros!
- NÃO levantar o veículo em funcionamento.
- Manter os dedos, cabelo e roupa larga longe dos pneus e dos eixos das rodas, enquanto o veículo está ligado.

- ATENÇÃO:** Para evitar emaranhamento, manter o cabelo afastado das rodas.

- Recomenda-se a supervisão de um adulto quando o veículo estiver em funcionamento.
- Para evitar o accionamento inadvertido, retirar todas as pilhas quando o veículo não estiver a ser usado. Desligar sempre o veículo antes de retirar as pilhas.

INFORMAÇÕES SOBRE PILHAS

Em circunstâncias excepcionais, as pilhas podem derramar fluido passível de causar queimaduras ou danificar o produto. Para evitar o derrame de fluido:

- Não recarregar pilhas não recarregáveis.
- Retirar as pilhas recarregáveis do produto antes de proceder ao seu carregamento (se se tratar de pilhas removíveis).
- As pilhas recarregáveis devem ser recarregadas apenas na presença de um adulto.
- Não misturar pilhas alcalinas, standard (carvão-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio).
- Não misturar pilhas gastas com pilhas novas.
- Usar apenas pilhas do mesmo tipo ou

de tipo equivalente.

- Instalar as pilhas respeitando a posição das polaridades (+/-).
- Retirar as pilhas gastas do produto.
- Não provocar curto-circuito nos terminais das pilhas.
- Deitar as pilhas gastas em contentor especial para pilhas.
- Não eliminar as pilhas no fogo, pois podem explodir ou derramar fluido.

Informação sobre o Funcionamento das Pilhas

Para um melhor funcionamento, usar pilhas alcalinas normais ou de elevada qualidade (se se tratar de pilhas não recarregáveis). Se o veículo incluir pilhas standard (carvão-zinco) para uso inicial e/ou demonstração, recomendamos que sejam substituídas, quando gastas, por pilhas alcalinas novas. A duração das pilhas pode depender da marca das pilhas.

Spara de här anvisningarna för framtida bruk. De innehåller viktig information.

VIKTIGT: Läs igenom all konsumentinformation innan du använder fordonet.

I. INNEHÅLL

- Fordon
- Sändare
- Nippel till luftpump
- 9,6 V Turbo®-batteripaket
- 9,6 V Turbo®-laddare
- 4 AA-batterier

Fordon

- Strömbrytare PÅ (I)/AV (O)
- Luftanslutning för däck
- Nippel till luftpump
- Batterilucka

När din Rebound Superbike™ levereras är däcken inte uppblåsta. Anslut nippeln till en handluftpump (medföljer ej) och sätt sedan i nippeln i hålet enligt anvisningarna på bilden och pumpa däck!

Sändare

- Antenn
- INDIKATORLAMP
- Turboknapp
- Avtryckare: kontroll framåt/tomgång/broms
- Däck: kontroll vänster/höger
- Strömbrytare PÅ (I)/AV (O)
- Batterilucka

Slå på strömbrytaren på fordonet. Dra sedan i avtryckaren, så kan du springa och styra fordonet.

II. HANDHAVANDE AV FORDON

Du behöver säkert lite tid för att vänja dig vid din motorcykels egenskaper och kontroller.

Med lite övning kommer du att bli ett "proffs" på att köra innan du vet ordet av.

- Avtryckare: vänster = framåt, mitten = tomgång, höger = broms
- Däckrörelse: svänger åt vänster och åt höger (kan inte backa)
- Turboknapp: för snabb acceleration (se avsnitt "D" nedan)

Din motorcykel är ett höghastighetsfordon med mycket hög prestanda. För din egen och andras säkerhet ska du ALLTID köra motorcykeln där det finns mycket plats, t.ex. en park eller lekplats. Kör ALDRIG motorcykeln i riktning mot människor, djur eller sköra föremål!

Din motorcykel är ett fjärrstyrt racerfordon avsett att fungera på jord, sand eller gräs, liksom på stenläggning eller asfalt. Du uppnår bästa prestanda på släta, hårda underlag.

Bromssystem

Fordonet har ett avancerat bromssystem för maximal prestanda:

När du släpper sändarens avtryckare medan fordonet kör, kommer fordonet att köra långsammare tills det stannar.

A. Pumpa däcken!

OBS: Fordonets turbodäck kanske inte är helt uppblåst när du tar ut det ur förpackningen. Använd den medföljande uppblåsningsnippeln för att blåsa upp det.

Använd bara handpump (ingår ej) för att blåsa upp däck.

Vät nippeln innan du för in den i däck, så går det lättare.

Däcket är helt uppblåst när det är cirka 6–7 mm frigång mellan däck och fordonskroppen. Det finns två vita markeringslinjer på motorcykelns främre och bakre hjulupphängning. Använd dessa linjer som referenser. Däcket får inte blåsas upp så att det går utanför dessa linjer! **BLÅS INTE UPP DET FÖR HART!** Om du blåser upp däck för hårt trycks det mot fordonskroppen och kan inte snurra fritt. Om detta händer använder du bara uppblåsningsnippeln för att släppa ut luft till däck. Däcket är lagom uppblåst.

Spara uppblåsningsnippeln, så att du kan blåsa upp däck igen, om så behövs.

B. Realistisk lutande rörelse!

Det lilla hjulet på förarens knä stabiliserar motorcykeln när den lutar i kurvorna.

C. Körtips

För snävare kurvor och färre vurpor: tryck in avtryckaren för att sakta ned farten när motorcykeln kör in i en kurva.

D. "Turbo"-körning - stuntaction!

När du trycker på avtryckaren och turboknappen samtidigt accelererar fordonet mycket snabbt. Använd denna egenskap för att få extra fart precis före ett hopp!

III. BATTERIINSTALLATION

För mer information beträffande säkerhet och laddning av det återuppladdningsbara batteriet, se avsnitt IV, "Laddning/skötsel av batteri."

Fordon

1. Skruva loss Power Clip med en skruvmejsel (ingår ej). Öppna batteriluckan som bilden visar.
2. Sätt i den laddade 9,6V TURBO®-batteripacken åt det håll (+/-) som visas i batterifacket.
3. Stäng batterifacket.

Sändare

1. För att sätta i batterier i sändaren, öppna batteriluckan som bilden visar.
2. Sätt i 4 alkaliska AA-batterier i bat-

terifacket åt det håll (+/-) som visas inne i facket.

3. Sätt dit locket till batterifacket igen.

Om lysdioden på sändaren inte tänds när sändaren slås på är det dags att byta batterierna. Sätt i nya batterier enligt anvisningarna på bilden.

IV. BATTERLADDNING/SKÖTSEL – 9,6 V

TURBO®-BATTERI

VIKTIGT: Använd bara laddaren som medföljer leksaken. Använd ingen annan laddningskälla.

Använd endast Tyco® R/C 9,6 V NiCd-batteripaket. Andra batterier kan läcka eller gå sönder vilket kan förorsaka personskada.

1. Anslut batteriladdaren till ett vanligt nätuttag.
2. Anslut batteripaketets kontakt till kontakten i batteriladdaren. Se till att de två kontaktarna sitter ihop ordentligt.
3. Om du vill ta isär ledningarna, tryck ner kontaktfliänsen och dra isär.
4. När batteriet har laddats kan det kännas varmt. Det är normalt för ett fulladdat batteri.
5. Nya batteripaket måste laddas i 5 1/2 timmar de två första gångerna. Därefter behöver de bara laddas i 4 timmar. Du får inte längre körtid bara för att du laddar batteriet längre än 5 timmar. 5,5 timmar är allt som krävs för ett fulladdat batteripaket.
6. Till skillnad mot alkaliska batterier, som gradvis förlorar laddning, fungerar ett NiCd-batteri jämnt under hela drifttiden. Därefter förlorar det all laddning på en gång. Då är det dags att ladda om batteriet.
7. Efter användning kommer batteripaketet att vara varmt! Låt batteriet svalna i minst 20 minuter innan du laddar upp det. Om du laddar upp ett batteri som är varmt, minskas det antal gånger som det kan laddas upp betydligt.

INFORMATION OM UPPLADDNINGSBARA BATTERIER:

- LADDA ALDRIG UPP ETT BATTERI SOM ÄR VARMT. LÅT DET KALLNA INNAN DU LADDAR UPP DET.
- LADDA ALDRIG UPP ETT BATTERIPAKET SOM VISAR TECKEN PÅ LÄCKOR ELLER ROST.
- TA ALDRIG ISÄR ETT BATTERI. BATTERIPAKETET ÄR ETT SLUTET NiCd-BATTERI (NICKEL-KADMIUM).
- VAR FÖRSIKTIGT NÄR DU HANTERAR ETT VARMT BATTERIPAKET.
- TORKA BATTERIPAKETET OCH/ELLER LADDAREN INNAN DU LADDAR DEM OM DE ÄR BLÖTA.
- FÖRSÖK ALDRIG LADDA UPP ICKE LADDNINGSBARA BATTERIER.

Meddelande till vuxna:

- Ta ut de uppladdningsbara batterierna innan de laddas. Ladda endast batterierna under överinseende av en vuxen.

- Undersök regelbundet kontakt, hölje etc. för att se till att de inte är skadade. Om någon del är skadad, får leksaken inte användas med transformatorn för rån skadan har reparerats.
- Den här leksaken är inte avsedd för barn under 3 år. Laddaren är ingen leksak.

DEN HÄR PRODUKTEN ANVÄNDER ETT UPPLADDNINGSBART BATTERIPAKET AV NICKEL-KADMIUMTYP. BATTERIET MÅSTE ÅTERVINNAS ELLER AVFALLSHANTERAS KORREKT. YTTRELLIGARE INFORMATION OM BATTERIER OCH AVFALLSHANTERING AV BATTERIER FÅS FRÅN VEDERBÖRANDE LOKAL MYNDIGHET.

V. SNABBTIPS

1. När batteriet börjar bli svagt kan fordonet börja fungera sämre. Då är det dags att ladda den. För bästa möjliga stunttrick, börja alltid med ett fulladdat batteri.
2. Fordonets körtid kan variera beroende på hur du kör.
3. Radiointerferens kan göra att fordonet fungerar sämre. Interferens kan orsakas av andra radiostyrda fordon på samma frekvens, elektriska ledningar, stora byggnader, kommunikationsradioapparater eller annan trådlös apparatur. Försök att hålla dig borta från dem!
4. Rikta sändarens antenn uppåt – inte mot fordonet. Om fordonet kommer för långt bort fungerar det inte som det ska.
5. Kör inte med fordonet i vatten eller snö. Om fordonet blir vått torkar du det med en handduk och låter det torka helt.
6. Förvara inte fordonet nära värmekällor eller direkt solljus. Stäng alltid av strömbrytaren och tag ur samtliga batterier före förvaring.

Bromsa inte när motorcykeln kraschar eller välter. Gör tvärtom! Fortsätt att hålla avtryckaren intryckt så ökar du dina möjligheter att räta upp motorcykeln!

Motorcykelns däck måst alltid vara fasta. Du bör kontrollera dem regelbundet för att se om luft läcker ut (om du kan trycka in däck. Ät det dags för mer luft). Använd den medföljande nippeln (och luftpumpen) för att blåsa upp däck.

Eftersom ditt fordons däck är uppblåsbara kan längre exponering för värme leda till att de blåses upp ytterligare vilket i sin tur leder till begränsad frigång under skärmarna och minskad prestanda. Se till att inte utsätta Rebound Superbike™ för direkt solljus under förvaring.

Om däck av någon anledning inte snurrar kan det bero på att du har blåst upp dem för mycket. Sätt bara i luftpumpens nippel i däck och tryck försiktigt för att släppa ut luft.

KONSUMENTINFORMATION

Meddelande till vuxna: För att se till att barnens lek blir både rolig och säker, gå igenom bruksanvisningen och säkerhetsföreskrifterna tillsammans med dem.

Säkerhetstips

- Kör ALDRIG med fordonet på gatan. Gatan är till för riktiga bilar!
- Lyft INTE upp ett fordon som rör på sig.
- Om fordonets strömbrytare är på (ON), måste man se till att hålla fingrar, hår och lösa kläder borta från däck och hjulnav.

VIKTIGT: Håll håret borta från hjulen för att förhindra att det fastnar.

- Vi rekommenderar att leksaken används under vuxens överinseende.
- När leksaken inte används, ta ut batterierna, så att den inte startas av misstag. Stäng alltid av fordonet innan du avlägsnar batterierna.

SÄKERHETSINFORMATION OM BATTERIER

Under exceptionella förhållanden kan batterierna läcka vätska som kan orsaka kemiska brännskador eller förstöra leksaken.

- För att undvika batteriläckage:
 - Icke laddningsbara batterier får inte laddas.
 - Ta ut ev. laddningsbara batterier ur produkten innan de laddas upp (om de är avsedda att tas ur).
 - Uppladdningsbara batterier får bara laddas under överinseende av en vuxen (om de är avsedda att tas ur).
 - Blanda aldrig olika typer av batterier, alkaliska med vanliga eller laddningsbara batterier.
 - Blanda aldrig nya och gamla batterier.
 - Använd endast batterier av den typ (eller motsvarande) som rekommenderas.
 - Batterierna ska sättas i åt rätt håll.
 - Ta ut uttjänta batterier ur leksaken.
 - Batteripolererna får inte kortslutas.
 - Avfallshanterna använda batterier på ett miljövänligt sätt.
 - Försök inte elda upp produkten. Batterierna inuti kan explodera eller läcka.

Att observera om batteriprestanda:

Använd alkaliska batterier för bästa prestanda (där icke uppladdningsbara batterier krävs). Om fordonet levereras med standardbatterier för initial användning och/eller i demonstrationssyfte rekommenderar vi att de ersätts med alkaliska batterier om nödvändigt. Batteriernas livslängd kan variera beroende på märket.

Säilytä nämä ohjeet vastaisen varalle. Niissä on tärkeää tietoa.

TÄRKEÄÄ! Lue kaikki kuluttajatie-dot ennen lelun käyttöä.

I. SISÄLTÖ

- Moottoripyörä
- Lähetin
- Ilmapumpun neula
- 9,6 voltin Turbo® -akku
- 9,6 voltin Turbo® -laturi
- 4 AA-paristoa

Moottoripyörä

- ON(I)/OFF(O) -kytkin
- Renkaan täyttöaukko
- Ilmapumpun neula
- Akkukotelon kansi

Rebound Superbike™ -pyöräsi renkaat eivät ole täynnä. Liitä ilmapumpun neula käsipumppuun (ei mukana pakkauksessa), pane neula aukkoon kuvan mukaisesti ja täytä renkaat ilmalla.

Lähetin

- Antenni
- LED-valo
- Turbo-painike
- Liipasin: eteen/vapaa/jarru
- Rengas: vasen/oikea säädin
- ON(I)/OFF(O) -kytkin
- Akkukotelon kansi

Sinun tarvitsee vain kytkeä virta ajoneuvoon. Painamalla liipasinta voit ohjata ajoneuvoa.

II. MOOTTORIPYÖRÄN OHJAAMINEN

Tutustu moottoripyöräsi ominaisuuksiin ja sääntöihin. Harjoittelemaan sinusta tulee mestari-ajaja alta aikayksikön.

- Liipasin: vasen = eteenpäin, keskiasento = vapaalla, oikea = jarru
- Renkaan liikkeet: kääntyy vasemmalle ja oikealle (ei peruutusmahdollisuutta)
- Turbo-painike: nopea kiihdytys (katso kohta D jäljempänä)

Moottoripyöräsi on erittäin suorituskykyinen ja nopea. Aja turvallisuuksista AINA moottoripyöräsi riittävän suurella, avoimella alueella, esim. leikkikentällä. ÄLÄ KOSKAAN aja ihmisiä, eläimiä tai särkyviä esineitä päin!

Radio-ohjattava kilpapyöräsi on suunniteltu tasaisille, koville alustoille, kuten maapohjalle, hiekalle ja ruoholle sekä jalkakäytävälle tai asfaltille. Saat siitä kuitenkin eniten irti sileällä, kovalla ajoalustalla.

Jarrujärjestelmät
Uudenaikaiset jarrut parantavat pyöräsi suorituskykyä.

Kun päästät lähettimen liipasimen, ajoneuvo pysähtyy vähitellen.

A. Pumpaa renkasiin ilmaa!

HUOM! Moottoripyörän Turbo-rengas ei ehkä ole kokonaan täynnä ilmaa, kun otat pyörän pakkauksesta. Täytä rengas pakkauksessa olevalla ilmapumpulla.

Täytä renkaat ainoastaan käsipumpulla (ei mukana pakkauksessa).

Jos kustutat neulan, saat sen helpommin paikalleen renkaaseen.

Rengas on täynnä, kun sen ja pyörän rungon väliin jää 6–7 mm tyhjää. Pyörän etu- ja takalokasuojissa on kaksi valkoista viivaa, joita voit käyttää merkkeinä. Älä täytä pyörän renkaita viivojen yli! **ÄLÄ PUMPPAA RENKAITA LIIAN TÄYTEEN!** Liian täysi rengas hankautuu moottoripyörän runkoa vasten eikä pääse pyörimään vapaasti. Jos näin käy, päästä ilmapumpun neulalla (mukana pakkauksessa) renkaasta ilmaa, kunnes se on taas normaalin kokoinen.

Säilytä neula voidaksesi pumpata renkasiin tarvittaessa lisää ilmaa.

B. Todenmukainen kallistus!

Kuljettajan polven päällä oleva pieni pyörä pitää moottoripyörän vakaana sen kallistuessa kaarteissa.

C. Ajovinkki

Moottoripyörä kääntyy tiukemmin ja kaatuu harvemmin, jos hidastat vauhtia painamalla liipasinta, kun tulet kaarteeseen.

D. Turbo-painikkeella lisätehoa tempuihin!

Kun painat liipasinta ja Turbo-painiketta samaan aikaan, moottoripyörän vauhti kiihtyy nopeasti. Saat tarvitsemaasi lisävauhtia juuri ennen hppyä!

III. AKUN ASENTAMINEN

Kohdassa IV, "Akun lataus ja hoito", on tarkempaa tietoa akun lataamisesta ja turvallisesta käytöstä.

Moottoripyörä

1. Kierrä akkukotelon kansiruuvi auki (pakkauksessa ei ole mukana ruuvimeisseliä) ja irrota kansi.
2. Pane ladattu 9,6 voltin TURBO®-akku koteloon sisällä olevien merkkien (+/-) mukaisesti.
3. Sulje kansi.

Lähetin

1. Irrota paristokotelon kansi kuvan mukaisesti asentaaksesi lähettimen paristot.
2. Pane koteloon neljä AA-paristoa sisällä olevien merkkien (+/-) mukaisesti.
3. Sulje kansi.

Kun lähettimen LED-ilmaisimien syty lähettimen ollessa päällä, on aika vaihtaa lähettimen paristot. Vaihda uudet paristot edellä olevien ohjeiden mukaisesti.

IV. AKUN LATAUS JA HOITO – 9,6

VOLTIN TURBO®-AKKU

VAROITUS: Käytä vain lelun mukana tulevaa laturia. Älä käytä mitään muita latureita.

Käytä ainoastaan Tyco® R/C 9,6 voltin nikkelikadmiumakkuja. Muut akut saattavat vuotaa tai puhjeta ja vahingoittaa ihmisiä ja ympäristöä.

1. Pane laturin pistoke tavalliseen pistorasiaan.
2. Liitä akun johto seinälaturin liittimeen. Varmista, että liittimet kiinnittyvät oikein.
3. Johdot irrotetaan painamalla virtakytkimen kiinnikettä ja vetämällä.
4. Akku voi olla latauksen jälkeen lämmin. Se on normaalia täydessä latauksessa oleville akuille.
5. Uutta akkuja on ladattava ensimmäisillä kahdella latauskerralla 5,5 tuntia. Seuraavat lataukset kestävät 4 tuntia. Vaikka lataisit akkuja yli 5,5 tuntia yhden latauksen käyttöaika ei pitene. Akku latautuu täyteen 5,5 tunnissa.
6. Toisin kuin alkaliparistojen, joiden teho pienenee vähitellen, nikkelikadmiumakun teho pysyy samana tavallisen käyttöajan puitteissa, ja teho vähenee kertaheitolla. On aika ladata akku.
7. Akku on käytön jälkeen kuumaa! Anna sen jäähtyä ainakin 20 minuuttia ennen kuin lataat sen. Akun lataaminen kuumana vähentää latauskertojen määrää huomattavasti.

TIETOA LADATTAVASTA AKUSTA:

- ÄLÄ LATAA AKKUA KUUMANA. ANNA SEN JÄÄHTYÄ ENNEN LATAAMISTA
- ÄLÄ LATAA VUOTAVAA ÄLÄKÄ RUOSTEISTA AKKUA.
- ÄLÄ HAJOTA AKKUA. TÄMÄ AKKU ON SULJETTU, LADATTAVA NIKKELIKADMIUMAKKU.
- KÄSITTELE KUUMAA AKKUA VAROVASTI.
- JOS AKKU TAI LATURI KASTUU, KUIVAA SE HUOLELLISESTI ENNEN LATAUSTA.
- ÄLÄ LATAA PARISTOJA UUDESTAAN.

Huomautus aikuisille:

- Irrota ladattavat paristot lelusta ennen lataamista. Akkuja ei saa ladata ilman aikuisen valvontaa.
- Tarkista säännöllisin välein, että johto, pistoke, kotelo ja muut osat ovat kunnossa. Jos niissä on vaurioita, lelua ei saa käyttää muuntajan kanssa ennen kuin vauriot on korjattu.
- Tätä lelua ei ole tarkoitettu alle 3-vuotiaille lapsille. Laturi ei ole lelu.

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON LADATTAVA NIKKELIKADMIUMAKKU. AKKU ON KIERRÄTETTÄVÄ TAI HÄVITETTÄVÄ ASIANMUKAISESTI. LISÄTIETOJA AKUISTA JA NIIDEN HÄVITTÄMISESTÄ SAAT KAUPASTA, JOSTA LELU ON OSTETTU.

V. PIKAVINKKEJÄ

1. Kun ajoneuvosta alkaa olla virta vähissä, se saattaa menettää tehoaan eikä enää toimi normaalisti. On aika ladata akku. Temput onnistuvat parhaiten, kun lataat akun täyteen ennen käyttöä.
2. Paristojen kesto saattaa vaihdella ajotavan mukaan.
3. Radiohäiriöt voivat haitata laitteen toimintaa. Häiriöitä voivat aiheuttaa samalla taajuudella toimivat radio-ohjattavat ajoneuvot, sähköjohdot, suuret rakennukset, radiopuhelimet ja muut langattomat laitteet. Yritä pysytellä poissa näiden lähetytyiltä.
4. Suuntaa lähettimen antenni ylöspäin – ei alas ajoneuvoa kohti. Jos ajoneuvo joutuu liian kauas lähettimestä, se ei toimi kunnolla.
5. Älä aja vedessä äläkä lumessa. Jos ajoneuvo kastuu, kuivaa se pyyhkeellä ja anna sen kuivua kunnolla.
6. Älä säilytä ajoneuvoa kuumassa paikassa äläkä suorassa auringonvalossa. Katkaise aina virta ja irrota kaikki paristot ja akut ennen kuin panet lelun säiliöön.

Älä jarruta törmäyksissä tai pyörän kaatuessa – vaan tee juuri päinvastoin! Paina edelleen kaasua – se parantaa suuresti mahdollisuuksiasi saada pyörä oikeenmaan.

Moottoripyörän renkaiden pitäisi aina tuntua kovilta. Tarkasta ne säännöllisin väliajoin nähdäkseksi, onko niissä liian vähän ilmaa (jos rengas antaa painettaessa myöten, on aika pumpata siihen lisää ilmaa). Renkasiin voi lisätä ilmaa ilmapumpun neulalla (mukana pakkauksessa) ja ilmapumpulla.

Jos moottoripyörän ilmarenkaat ovat pitkään alttiina korkeille lämpötiloille, ne saattavat tulla liian täyteen, mikä voi estää niitä pyörimästä koteloihinsa vapaasti ja heikentää pyörän suorituskykyä. Ellet aja Rebound Superbike™ -pyörälläsi, varmista, ettei sitä säilytetä suorassa auringonvalossa.

Jos pyöräsi renkaat eivät jostain syystä pyöri, ne saattavat olla liian täynnä. Silloin sinun tarvitsee vain panna ilmapumpun neula renkaaseen ja painaa rengasta kevyesti, jolloin renkaasta poistuu ilmaa ja rengaspaine laskee.

TIETOA KULUTTAJILLE

Huomautus aikuisille: Varmista turvallinen ja hauska leikki käymällä läpi kaikki käyttö- ja turvaohjeet yhdessä lapsen kanssa.

Turvavinkkejä

- ÄLÄ KOSKAAN aja tällä lelulla kadulla! Kaatut ovat oikeita autoja varten.
- ÄLÄ ota liikkuvaa lelua käteen.
- Pidä sormet, hiukset ja löysät vaatteet kaukana pyörästä ja pyörän navoista, kun moottoripyörä on käynnissä.

VAROITUS: Pysy riittävän kaukana pyörästä, jotteivät hiuksesi takerru niihin.

- Tätä lelua suositellaan käytettäväksi aikuisen valvonnassa.
- Kun lelu ei ole käytössä, irrota siitä kaikki paristot, jottei se lähtisi vahingossa käyntiin. Katkaise aina ajoneuvosta virta, ennen kuin irrotat paristot.

TIETOA PARISTOJEN TURVALLISESTA KÄYSTÄ

Poikkeustilanteissa paristoista ja akustoista voi vuotaa nesteitä, jotka saattavat aiheuttaa kemiallisen palovamman tai pilata lelun.

- Keinoja välttää paristojen vuotaminen:
- Tavallisia paristoja ei saa ladata uudestaan.
 - Irrota ladattavat akut lelusta ennen lataamista (jos ne on tarkoitettu irrotettaviksi).
 - Jos käytät ladattavia akkuja, muista että ne saa ladata vain aikuisen valvonnassa.
 - Älä käytä sekaisin alkaliparistoja, tavallisia ja ladattavia paristoja.
 - Älä käytä sekaisin vanhoja ja uusia paristoja.
 - Käytä vain suositellun tyyppisiä tai vastaavia paristoja.
 - Aseta paristot niin, että niiden navat tulevat oikeaan suuntaan.
 - Ota tyhjentyneet paristot pois tuoteesta.
 - Älä aiheuta oikosulkua pariston napojen välille.
 - Hävitä paristot asianmukaisesti.
 - Älä hävitä lelua polttamalla. Lelun sisällä olevat paristot voivat räjähtää tai vuotaa.

Paristojen kesto:

Alkaliparistot toimivat parhaiten. Jos siinä on ostonettaessa ja/tai esitelyä varten tavalliset paristot, vaihda niiden tyhjetessä tilalle alkaliparistot. Erimerkkisten paristojen kesto vaihtelee.

