



1

- ENG Stationary Bouncy-Car Action
- FR Véhicule immobile qui rebondit
- ESP Acción estacionaria de auto que rebota
- P Movimentos com o carro parado



2

- ENG Push 'n Pedal Car
- FR Voiture à pédales avec poignée de contrôle
- ESP Auto para empujar y pedalear
- P Empurre ou pise no pedal



3

- ENG Pedal Car
- FR Voiture à pédales
- ESP Auto para pedalear
- P Pise no Pedal

- ENG • Please read these instructions carefully and identify all parts before assembly. Refer to the parts and fasteners pages for identification.

 - Keep this instruction sheet for future reference, as it contains important information.
 - Adult assembly is required.
 - Ages 18 months – 5 years.
 - Maximum weight: 23 kg (50 lbs).
 - Tools needed for assembly: Hammer, Phillips Screwdriver and Scrap Block of Wood (not included).
 - This product requires three “AAA” (LR03) **alkaline** batteries (not included) for sound box operation.
 - If you have any questions about this product, or are missing a part, please contact Fisher-Price® (online at www.service.mattel.com or call toll-free at 1-800-432-5437) rather than return this product to the store.
- FR • Lire attentivement ces instructions et s’assurer d’avoir toutes les pièces en main avant de commencer l’assemblage. Se référer aux pages des pièces et des éléments de fixation pour leur identification.

 - Conserver ces instructions, car elles contiennent des renseignements importants.
 - Le véhicule doit être assemblé par un adulte.
 - Âges : de 18 mois à 5 ans.
 - Poids maximal : 23 kg.
 - Outils requis pour l’assemblage : un marteau, un tournevis cruciforme et un bloc de bois (non fournis).
 - La boîte de son fonctionne avec trois piles **alcalines** AAA (LR03), non fournies
 - Pour toute question, ou s’il manque une pièce, communiquer avec Fisher-Price (en ligne sur le site www.service.mattel.com ou composer le numéro sans frais suivant : 1 800 432-5437 plutôt que de retourner le produit au magasin.
- ESP • Leer estas instrucciones detenidamente e identificar las piezas antes de empezar el ensamblaje. Consultar las páginas donde se muestran las piezas y sujetadores para identificarlos.

 - Guardar estas instrucciones para futura referencia, ya que contienen información de importancia acerca de este producto.
 - Requiere montaje por un adulto.
 - Edades: 18 meses a 5 años.
 - Capacidad máxima: 23 kg.
 - Herramientas necesarias para el montaje (no incluidas): martillo, destornillador de estrella y bloque de madera.
 - La caja de resonancia de este producto funciona con tres pilas **alcalinas** tipo 3 x “AAA” (LR03) x 1,5V (no incluidas).
 - Si tiene alguna pregunta sobre este producto, o si faltara alguna pieza, contactar con la oficina Mattel más próxima a su localidad o visitar la página web www.service.mattel.com para obtener información.
- P • Por favor, leia estas instruções atentamente e identifique todas as peças antes da montagem.

 - Consulte a seção de peças e prendedores para identificá-los.
 - Recomendamos guardar estas instruções para futura referência, pois contêm informações importantes.
 - Requer que a montagem seja feita por um adulto.
 - Idade: de 1½ - 5 anos.
 - Peso máximo: 23 Kg.
 - Ferramentas necessárias à montagem: martelo, chave Phillips e pedaço de madeira (não incluídos).
 - Este produto requer três pilhas tipo AAA (LR03) **alcalinas** (não incluídas) para o funcionamento da caixa de som.
 - Se tiver dúvidas sobre este produto, ou se alguma peça estiver faltando, por favor entre em contato com o Departamento de Atendimento ao Consumidor da Mattel do Brasil – 0800550780 (não devolva o produto para a loja).
- ENG • Some parts shown are assembled to both sides of the coupe.

 - Please save all packaging material until assembly is complete to ensure that no parts are discarded.
 - Please wipe each part with a clean, dry cloth before assembling this product.
 - Part not shown: label sheet.
- FR • Certaines pièces illustrées devront être assemblées de chaque côté du véhicule.

 - Conserver tous les éléments jusqu’à ce que l’assemblage soit terminé pour éviter de jeter des pièces par mégarde.
 - Essuyer toutes les pièces à l’aide d’un chiffon propre et sec avant d’assembler le produit.
 - Non illustrée : feuille d’autocollants.
- ESP • Algunas de las piezas que se muestran se ensamblan en ambos lados del vehículo.

 - Guardar todo el material de embalaje hasta acabar de ensamblar el vehículo para asegurar que no se descarte ninguna pieza.
 - Limpiar cada pieza con un paño limpio y seco antes de ensamblar este producto.
 - No se muestra: hoja de adhesivos.
- P • Algumas peças são montadas em ambos os lados do cupê.

 - Por favor, guarde todos os materiais da embalagem até concluir totalmente a montagem do produto, a fim de ter certeza de que nenhuma peça será descartada.
 - Favor limpar cada peça com um pano limpo e seco antes da montagem.
 - Parte não apresentada: folha de adesivo.

ENG Handle/Canopy
FR Poignée/toit
ESP Asa
P Alça/Proteção

ENG Upper Post
FR Partie supérieure du manche
ESP Poste superior
P Poste Superior

ENG Sound Box Cover
FR Couvercle de la boîte de son
ESP Tapa de la caja de resonancia
P Tampa da Caixa de Som

ENG Sound Box
FR Boîte de son
ESP Caja de resonancia
P Caixa de Som

ENG 0,9 cm (.354") Cap Nut
FR Écrou borgne de 0,9 cm
ESP Tuerca ciega de 0,9 cm
P 0,9 cm Porca

ENG Latch Halves
FR Parties du verrou
ESP Mitades de seguro
P Metades do Fecho

ENG Steering Wheel
FR Volant
ESP Manubrio
P Volante

ENG Turn Signal
FR Levier de virage
ESP Direccional
P Seta

ENG Assembly Tool
FR Outil d'assemblage
ESP Herramienta de ensamblaje
P Ferramenta de Montagem

ENG Grip Halves
FR Parties de la poignée
ESP Mitades de mango
P Metades do Prendedor

ENG Steering Wheel Base
FR Base du volant
ESP Base del manubrio
P Base do Volante

ENG 2 Axle Covers
FR 2 couvre-essieux
ESP 2 tapas del eje
P 2 Capas de Eixo

ENG 2 - 0.9 cm (.354") Cap Nuts
FR 2 écrous borgnes de 0,9 cm
ESP 2 tuercas ciegas de 0,9 cm
P 2 - 0,9 cm Porca

ENG Frame
FR Carrosserie
ESP Armazón
P Estrutura

ENG Steering Linkage Assembly - Fitted to Frame
(with Front Axles)
FR Tringlerie de direction assemblée - fixée à la
carrosserie (avec essieux avant)
ESP Unidad de la conexión de mando - ajustada
en el armazón (con ejes delanteros)
P Estrutura do elo de direção - ajustado à
estrutura (com eixos dianteiros)

ENG Lower Post
FR Partie inférieure du manche
ESP Poste inferior
P Poste inferior

ENG Seat
FR Siège
ESP Asiento
P Banco

ENG 0.8 cm (2 5/16") Washers
FR 2 rondelles de 0,8 cm
ESP 2 arandelas de 0,8 cm
P 2 - 0,8 cm Discos

ENG 2 Small Front Wheels
FR 2 petites roues avant
ESP 2 ruedas delanteras
pequeñas
P 2 Small Front Wheels

ENG 2 Short
Bushings
FR 2 bagues
courtes
ESP 2 cojinetes
cortos
P 2 Mancais
Menores

ENG Footrest
FR Repose-pied
ESP Reposapiés
P Descanso de Pé

ENG 4 Axle Covers
FR 4 couvre-essieux
ESP 4 tapas de eje
P 4 Capas de eixo

ENG Bouncing Base/Spoiler
FR Base de rebond/becquet
ESP Base/alerón
P Base de Movimento/Aerofólio

ENG Rear Axle
FR Essieu arrière
ESP Eje trasero
P Eixo Traseiro

ENG 2 Long Bushings
FR 2 bagues longues
ESP 2 cojinetes largos
P Mancais Maiores

ENG 4 Wheel Bushings
FR 4 bagues de roues
ESP 4 cojinetes de rueda
P 4 Mancais para a Roda

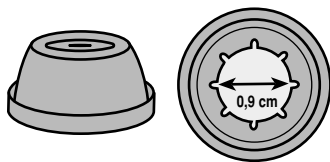
ENG Steering Column
FR Colonne de direction
ESP Columna de mando
P Coluna de Direção

ENG 2 Short Bushings
FR 2 bagues courtes
ESP 2 cojinetes cortos
P 2 Mancais Menores

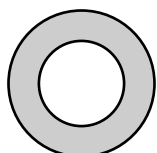
ENG 2 Large Rear Wheels
FR 2 grosses roues arrière
ESP 2 ruedas traseras grandes
P 2 Rodas Traseiras Grandes

ENG 4 - 0.9 cm (.354") Cap Nuts
FR 4 écrous borgnes de 0,9 cm
ESP 4 tuercas ciegas de 0,9 cm
P 4 - 0,9 cm Porcas

- (ENG) **Note:** We've included extra fasteners for your convenience!
 (FR) **Remarque :** Pour plus de commodité, des éléments de fixation supplémentaires sont fournis !
 (ESP) **Nota:** se incluyen sujetadores adicionales para su conveniencia.
 (P) **Atenção:** Incluímos prendedores extras para sua maior conveniência.



- (ENG) 0.9 cm (.354") Cap Nut – 7
 (FR) Écrou borgne de 0,9 cm – 7
 (ESP) Tuerca ciega de 0,9 cm – 7
 (P) 0,9 cm Porca – 7



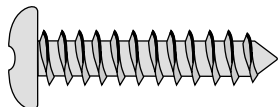
- (ENG) 0.8 cm (5/16") Washer – 2
 (FR) Rondelle de 0,8 cm – 2
 (ESP) Arandela de 0,8 cm – 2
 (P) 0,8 cm Disco – 2



- (ENG) #6 x 1.3 cm (1/2") Screw – 6
 (FR) Vis no 6 de 1,3 cm – 6
 (ESP) Tornillo nº 6 x 1,3 cm – 6
 (P) #6 x 1,3 cm Parafuso – 6



- (ENG) #8 x 1.9 cm (3/4") Screw – 11
 (FR) Vis no 8 de 1,9 cm – 11
 (ESP) Tornillo nº 8 x 1,9 cm – 11
 (P) #8 x 1,9 cm Parafuso – 11



- (ENG) 0.6 cm (1/4") x 3.2 cm (1 1/4") Screw – 1
 (FR) Vis de 0,6 cm x 3,2 cm – 1
 (ESP) Tornillo de 0,6 cm x 3,2 cm – 1
 (P) 0.6 cm x 3,2 cm Parafuso – 1



- (ENG) #10 x 5.4 cm (2 1/8") Bolt – 1
 (FR) Boulon no 10 de 5,4 cm – 1
 (ESP) Perno nº 10 x 5,4 cm – 1
 (P) #10 x 5,4 cm Parafuso Especial – 1

- (ENG) ALL SHOWN ACTUAL SIZE
 (FR) DIMENSIONS RÉELLES
 (ESP) SE MUESTRAN A TAMAÑO REAL
 (P) APRESENTADO EM TAMANHO REAL

- (ENG) **Note:** Tighten and loosen all screws and the bolt with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten the screws and bolt.
 (FR) **Remarque :** Serrer et desserrer toutes les vis et le boulon à l'aide d'un tournevis cruciforme. Ne pas trop serrer.
 (ESP) **Nota:** Ajustar y desajustar todos los tornillos y el perno con un destornillador de estrella. No apretar en exceso los tornillos ni el perno.
 (P) **Atenção:** Aperte e solte todos os parafusos com uma chave Phillips. Não aperte demasiadamente os parafusos.



(ENG) **WARNING** (FR) **AVERTISSEMENT**
 (ESP) **ADVERTENCIA** (P) **ATENÇÃO**

- (ENG) **To avoid serious injury:**
- Adult supervision required.
 - Never use near cars and other motor vehicles, near streets, steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys, swimming pools, or other bodies of water.
 - Always wear shoes or sneakers
 - Never allow more than one (1) rider.
- (FR) **Pour éviter les blessures graves :**
- N'utiliser que sous la surveillance d'un adulte.
 - Ne jamais utiliser près de voitures ou d'autres véhicules motorisés, de rues, d'escaliers, d'entrées de garage inclinées, de pentes raides, de routes, de ruelles, de piscines ou d'autres étendues d'eau.
 - L'enfant doit toujours porter des chaussures ou des espadrilles.
 - Ne jamais laisser plus de un (1) enfant à la fois s'asseoir sur le véhicule.
- (ESP) **Para evitar lesiones graves:**
- Se requiere la supervisión de un adulto.
 - No usar cerca de autos y otros vehículos motorizados, cerca de calles, escalones, inclinaciones, colinas, vías de tránsito, callejones, piscinas u otros cuerpos de agua.
 - Siempre calzar zapatos o zapatillas.
 - Solo un (1) conductor a la vez.
- (P) **Para evitar danos mais sérios:**
- Necessária a supervisão de um adulto.
 - Nunca utilizar o produto próximo a carros ou outros veículos motorizados, próximo a ruas, degraus, entradas de garagens em declive, morros, estradas, vielas, piscinas, ou outros lugares com água.
 - Sempre usar sapato ou tênis.
 - Nunca a deixar mais de uma criança utilizar o triciclo.

(ENG) Warning and Caution

(FR) Avertissement et mise en garde

(ESP) Advertencia y precaución

(P) Atenção e Cuidados

(ENG) Assembly

(FR) Assemblage

(ESP) Montaje

(P) Montagem

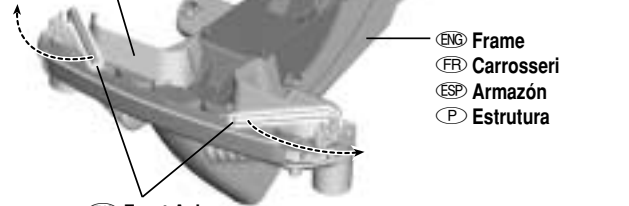


(ENG) CAUTION (FR) MISE EN GARDE

(ESP) ADVERTENCIA (P) CUIDADO

- (ENG) This product contains small parts in its unassembled state. Adult assembly is required.
- (FR) Le produit non assemblé comprend de petits éléments détachables susceptibles d'être avalés. Le véhicule doit être assemblé par un adulte.
- (ESP) Este producto contiene piezas pequeñas en su estado desmontado. Requiere montaje por un adulto.
- (P) Este produto contém partes pequenas quando desmontado. Requer montagem feita por um adulto.

(ENG) Steering Linkage Assembly
(FR) Tringlerie de direction assemblée
(ESP) Unidad de conexión de mando
(P) Estrutura do Elo de Direção



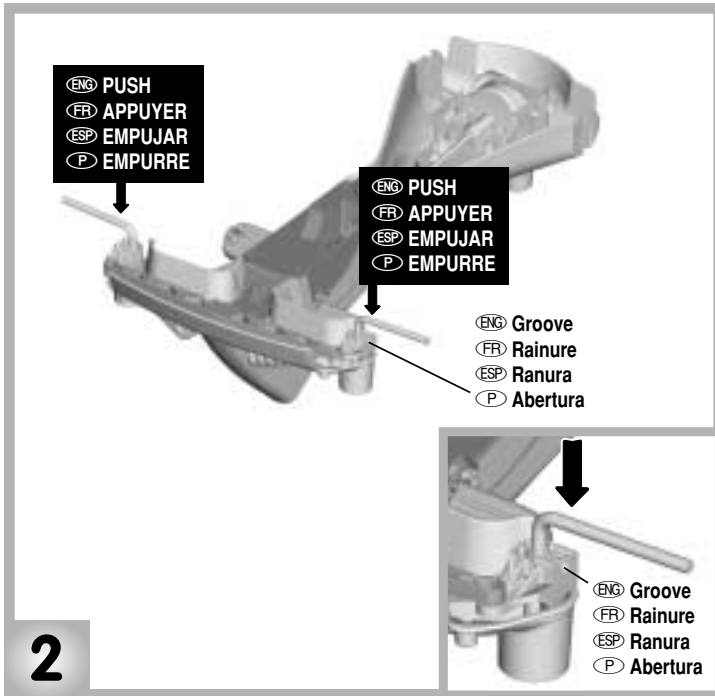
(ENG) Front Axles
(FR) Essieux avant
(ESP) Ejes delanteros
(P) Eixos Dianteiros

(ENG) Frame
(FR) Carrosseri
(ESP) Armazón
(P) Estrutura

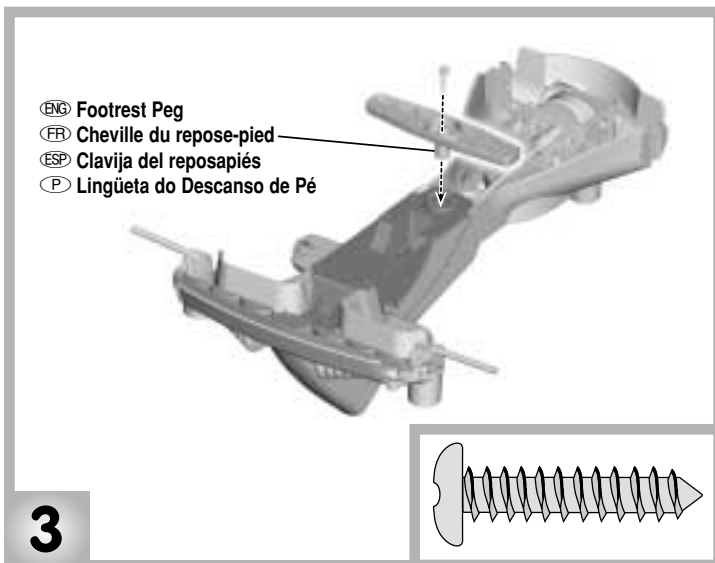
(ENG) Bottom View
(FR) Vue du dessous
(ESP) Vista inferior
(P) Visão da Base

1

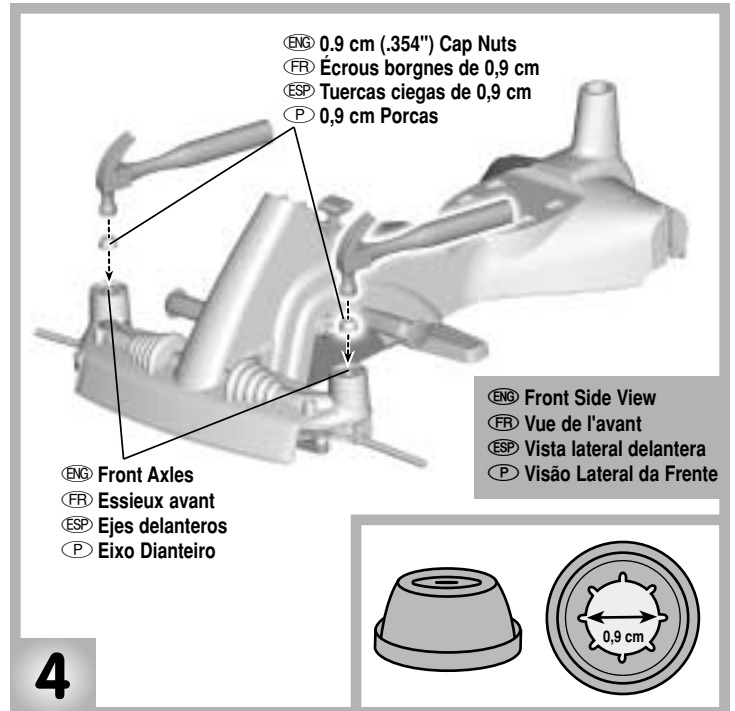
- (ENG) • Place the frame upside down on a flat surface. Make sure the steering linkage assembly is fitted to the front end of the frame.
- Remove the tape holding the front axles to the frame. Rotate the front axles out.
- (FR) • Mettre la carrosserie à l'envers sur une surface plane. S'assurer que la tringlerie de direction assemblée est bien fixée à l'avant de la carrosserie.
- Retirer le ruban adhésif qui retient les essieux avant à la carrosserie. Faire pivoter les essieux avant vers l'extérieur.
- (ESP) • Poner el armazón al revés sobre una superficie plana. Cerciorarse de que la unidad de la conexión de mando quede ajustada en el frente del armazón.
- Quitar la cinta que sujeta los ejes delanteros en el armazón. Girar para afuera los ejes delanteros.
- (P) • Vire a estrutura de cabeça para baixo numa superfície plana. Certifique-se de que a estrutura do elo de direção esteja bem encaixada na ponta da frente da estrutura.
- Remova a fita, prendendo os eixos dianteiros na estrutura. Gire os eixos dianteiros para fora.



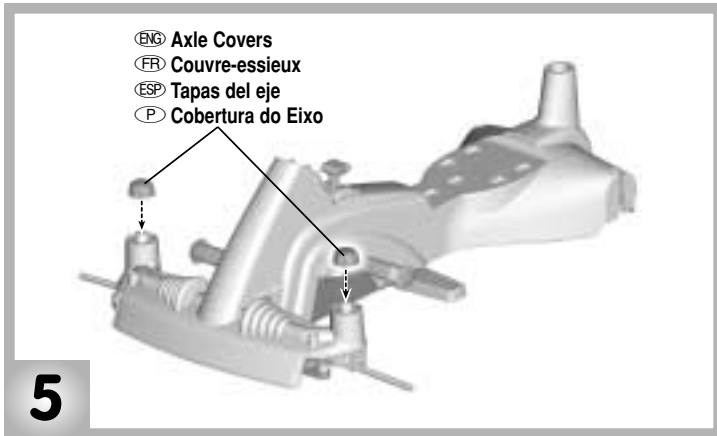
- 2**
- ENG • Push the front axles down into the groove in each end of the steering linkage.
 - FR • Pousser les essieux avant vers le bas dans la rainure à chaque extrémité de la tringlerie de direction.
 - ESP • Empujar los ejes delanteros para abajo en la ranura de cada extremo de la conexión de mando.
 - P • Empurre os eixos dianteiros para baixo na abertura em cada ponta do elo de ligação.



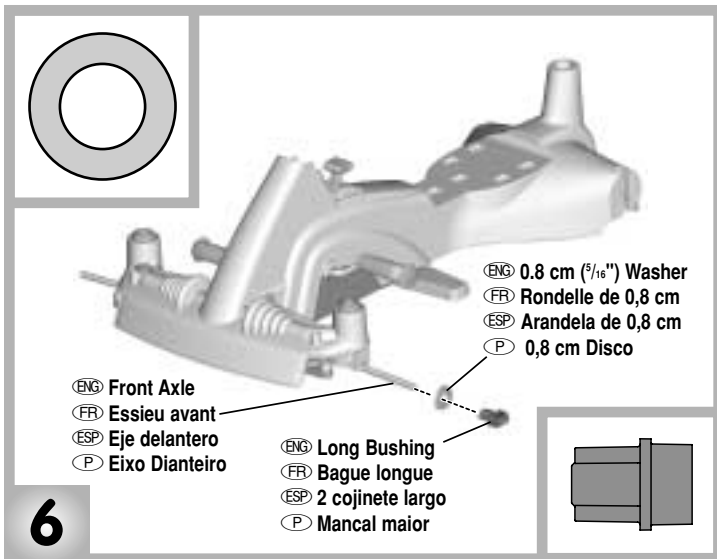
- 3**
- ENG • Fit the peg on the footrest into the hole inside the frame.
 - Insert the 0.6 cm (1/4") x 3.2 cm (1 1/4") screw into the footrest and tighten.
 - FR • Insérer la cheville du repose-pied dans le trou à l'intérieur de la carrosserie.
 - Insérer une vie de 0,6 cm x 3,2 cm dans le repose-pied et serrer.
 - ESP • Ajustar la clavija del reposapiés en el orificio dentro del armazón.
 - Introducir un tornillo de 0,6 cm x 3,2 cm en el reposapiés y ajustarlo.
 - P • Encaixe a lingüeta do descanso de pé na abertura localizada dentro da estrutura.
 - Insira o parafuso 0,6 cm x 3,2 cm no descanso de pé e aperte-o.



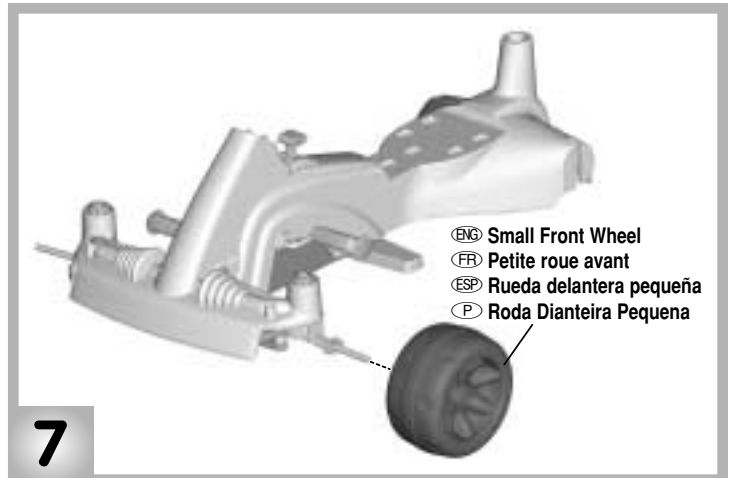
- 4**
- ENG • While holding the steering linkage assembly in place, carefully turn the frame upright.
 - Fit a 0.9 cm (.354") cap nut onto the upright end of a front axle.
 - While holding the front axle in place, tap the cap nut with a hammer to secure it to the front axle. Pull up on the cap nut to be sure it is secure.
 - Hint:** You may need the help of another adult to hold the front axle in place while you tap the cap nut with a hammer.
 - Repeat this procedure to assemble another cap nut to the other front axle.
 - FR • En tenant la tringlerie de direction assemblée en place, remettre doucement le véhicule à l'endroit.
 - Fixer un écrou borgne de 0,9 cm sur l'extrémité verticale d'un essieu avant.
 - En tenant l'essieu avant en place, frapper l'écrou borgne avec un marteau pour bien le fixer à l'essieu avant. Tirer sur l'écrou borgne pour s'assurer qu'il est solidement fixé.
 - Conseil :** Pour fixer solidement l'écrou borgne, il faudra peut-être qu'un deuxième adulte tienne l'essieu avant en place.
 - Répéter ce processus pour fixer un autre écrou borgne à l'autre essieu avant.
 - ESP • Mientras sujeta la unidad de la conexión de mando en su lugar, girar cuidadosamente el armazón en posición vertical.
 - Ajustar una tuerca ciega de 0,9 cm en el extremo vertical de un eje delantero.
 - Mientras sujeta el eje delantero en su lugar, golpear la tuerca ciega con un martillo para asegurarla en el eje delantero. Tirar de la tuerca ciega para cerciorarse de que está segura.
 - Consejo:** pida la ayuda de otra persona para sujetar el eje delantero en su lugar mientras golpea la tuerca ciega con un martillo.
 - Repetir este procedimiento para ensamblar otra tuerca ciega en el otro eje delantero.
 - P • Enquanto estiver segurando a estrutura do elo de direção no lugar, vire cuidadosamente a estrutura para cima. Encaixe uma porca 0,9 cm na ponta de cima do eixo dianteiro.
 - Enquanto segura o eixo dianteiro no lugar, martele a porca para prendê-la ao eixo dianteiro. Puxe bem a porca para se certificar de que está bem presa.
 - Dica:** Você pode precisar da ajuda de um outro adulto para segurar o eixo dianteiro no lugar enquanto martela a porca.
 - Repita este procedimento para encaixar outra porca ao outro eixo dianteiro.



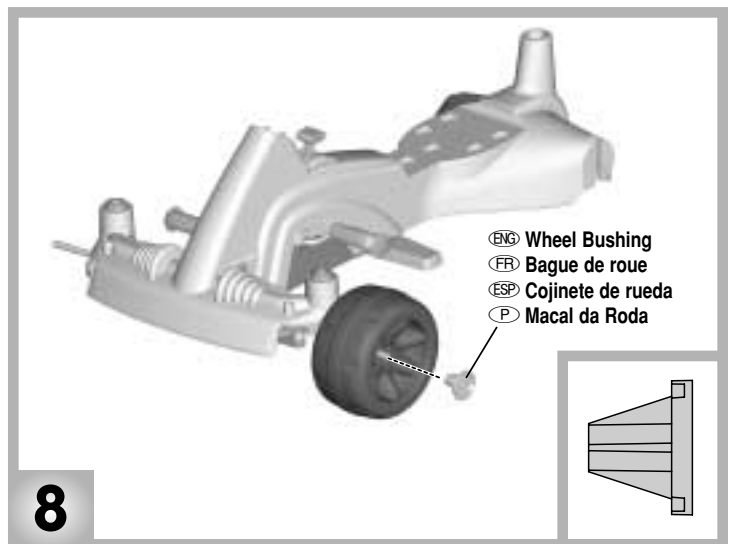
- ENG • Fit an axle cover over the cap nuts and to the front end of the frame. Push down on the axle covers to “snap” them into place.
Hint: You may need to carefully tap the axle covers with a hammer to secure in place.
- FR • Fixer un couvre-essieu sur les écrous borgnes et sur les extrémités avant du véhicule. Appuyer sur les couvre-essieux pour les **emboîter**.
Conseil : Il peut être nécessaire de frapper sur les couvre-essieux avec un marteau pour bien les fixer.
- ESP • Ajustar una tapa de eje sobre las tuercas ciegas y el frente del armazón. Empujar para abajo las tapas del eje para **ajustarlas** en su lugar.
Consejo: quizá sea necesario golpear cuidadosamente las tapas del eje con un martillo para asegurarlas en su lugar.
- P • Encaixe a tampa/cobertura do eixo por cima das porcas e na ponta dianteira da estrutura. Pressione as coberturas do eixo para baixo para **encaixar** adequadamente.
Dica: Você vai precisar martelar cuidadosamente as coberturas de eixo para prendê-las apropriadamente.



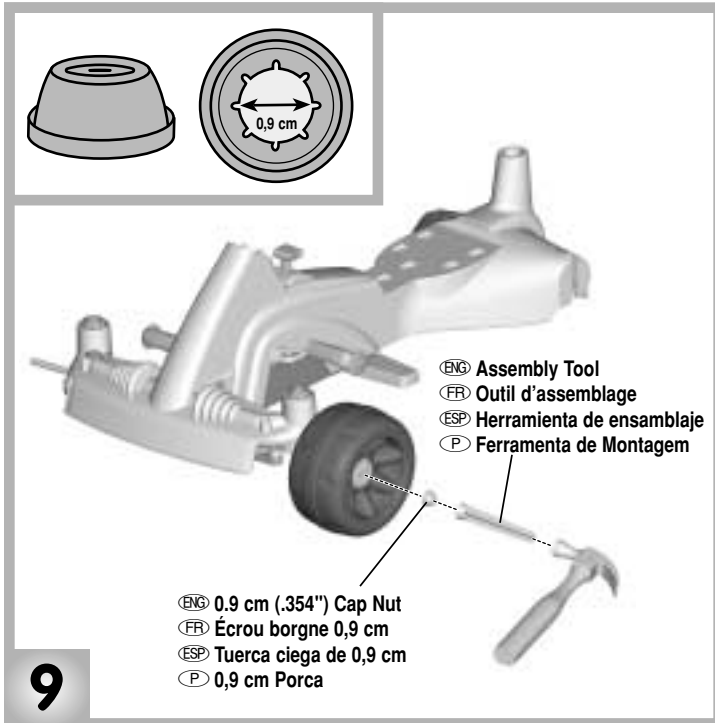
- ENG • Slide a 0.8 cm (5/16") washer onto a front axle.
• Next, fit a long bushing, **barrel side first**, onto a front axle.
- FR • Glisser une rondelle de 0,8 cm sur l'essieu avant.
• Puis, fixer une bague longue, **côté saillant en premier** à l'essieu avant.
- ESP • Introducir una arandela de 0,8 cm en un eje delantero.
• Luego, ajustar un cojinete largo, **lado de barril primero**, en el eje delantero.
- P • Deslize um disco de 0,8 cm pelo eixo dianteiro.
• Depois, encaixe um mancal maior, **lado “trabalhado” primeiro**, até o eixo dianteiro.



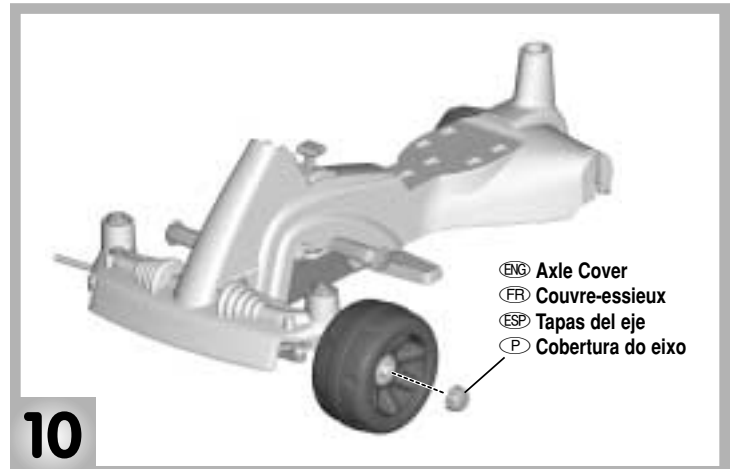
- ENG • Locate both small, front wheels.
• Slide a small, front wheel, **flat side first**, onto the front axle.
- FR • Trouver les deux petites roues avant.
• Glisser une petite roue avant, **file côté plat en premier**, sur l'essieu avant.
- ESP • Localizar ambas ruedas delanteras pequeñas.
• Introducir una rueda delantera pequeña, **lado plano primero**, en el eje delantero.
- P • Localize as duas rodas dianteiras pequenas.
• Deslize uma roda pequena dianteira, **lado plano para cima**, pelo eixo dianteiro.



- ENG • Fit a wheel bushing, **peg side first**, into the small, front wheel and onto the front axle.
- FR • Faire glisser une bague de roue, **côté saillant en premier**, dans la petite roue avant et sur l'essieu avant.
- ESP • Ajustar un cojinete de rueda, **lado de clavija primero**, en la rueda delantera pequeña y en el eje delantero.
- P • Encaixe um mancal de roda, **lado da lingüeta primeiro**, na roda traseira grande, pelo eixo traseiro.



- 9**
- ENG • Fit a 0.9 cm (.354") cap nut onto the end of the front axle.
 - Cover the cap nut with the assembly tool. Tap the cap nut assembly tool with a hammer to secure the cap nut to the front axle.
 - Pull on the small, front wheel to be sure it is secure on the front axle.
 - FR • Fixer un écrou borgne de 0,9 cm sur l'extrémité de l'essieu avant.
 - Mettre l'outil d'assemblage sur l'écrou borgne. Frapper l'écrou borgne avec un marteau jusqu'à ce que l'écrou soit bien fixé à l'essieu avant.
 - Tirer sur la petite roue avant pour s'assurer qu'elle est solidement fixée à l'essieu avant.
 - ESP • Ajustar una tuerca ciega de 0,9 cm en el extremo del eje delantero.
 - Tapar la tuerca ciega con la herramienta de ensamblaje. Golpear con un martillo la herramienta de ensamblaje de tuerca ciega para asegurar la tuerca ciega en el eje delantero.
 - Jalar la rueda delantera pequeña para verificar que está segura en el eje delantero.
 - P • Encaixe uma porca 0,9 cm na ponta do eixo dianteiro.
 - Tampe a porca com a ferramenta de montagem. Martele a ferramenta de montagem da porca para prendê-la ao eixo dianteiro.
 - Puxe a roda dianteira pequena para ter certeza de que está bem presa ao eixo dianteiro.



- 10**
- ENG • Fit an axle cover to the small, front wheel, as shown.
 - Push the axle cover to "snap" it into place.

Hint: You may need to carefully tap the axle covers with a hammer to secure in place.

 - Repeat assembly steps 6-10 to assemble a 0.8 cm (5/16") washer, long bushing, small, front wheel, wheel bushing, 0.9 cm (.354") cap nut and axle cover to the other front axle.
 - FR • Fixer un couvre-essieu à la petite roue avant comme illustré.
 - Appuyer sur le couvre-essieu pour l'emboîter.

Conseil : Il peut être nécessaire de frapper sur les couvre-essieux avec un marteau pour bien les fixer.

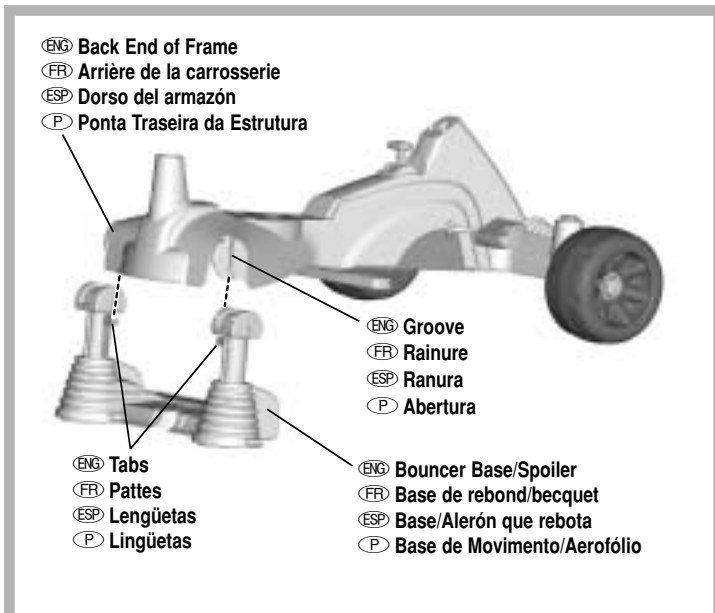
 - Répéter les étapes 6 à 10 de l'assemblage pour fixer une rondelle de 0,8 cm, une longue bague, une petite roue avant, une bague de roue, un écrou borgne de 0,9 cm et un couvre-essieu à l'autre essieu avant.
 - ESP • Ajustar una tapa de eje en la rueda delantera pequeña, tal como se muestra.
 - Empujar la tapa del eje para ajustarla en su lugar.

Consejo: quizá sea necesario golpear cuidadosamente con un martillo las tapas del eje para asegurarlas en su lugar.

 - Repetir los pasos de montaje 6-10 para ensamblar una arandela de 0,8 cm, un cojinete largo, rueda delantera pequeña, cojinete de rueda, tuerca ciega de 0,9 cm y cubierta de eje en el otro eje delantero.
 - P • Encaixe uma cobertura de eixo na pequena roda dianteira, como mostra a imagem.
 - Pressione a cobertura do eixo para "prendê-la" adequadamente.

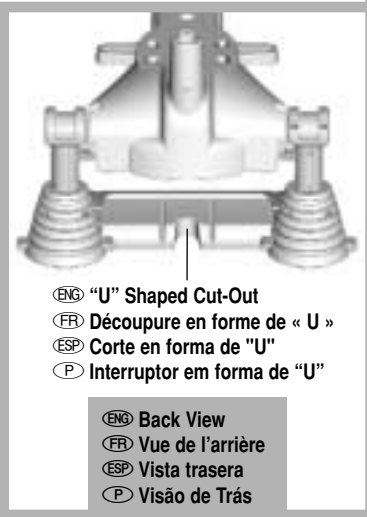
Dica: Você vai precisar martelar cuidadosamente as coberturas de eixo para prendê-las apropriadamente.

 - Repita os passos de 6-10 para encaixar um disco de 0,8 cm, mancal maior, pequeno, roda dianteira, mancal da roda, porca de 0,9cm e capa/cobertura de eixo no outro eixo dianteiro.



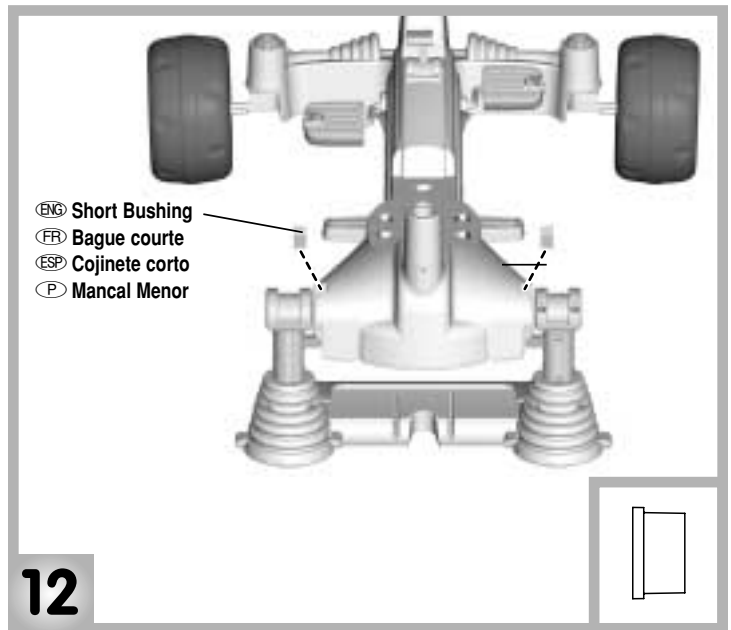
11

ENG Rear Side View
FR Vue du côté arrière
ESP Vista lateral trasera
P Visão Lateral da Parte de Trás



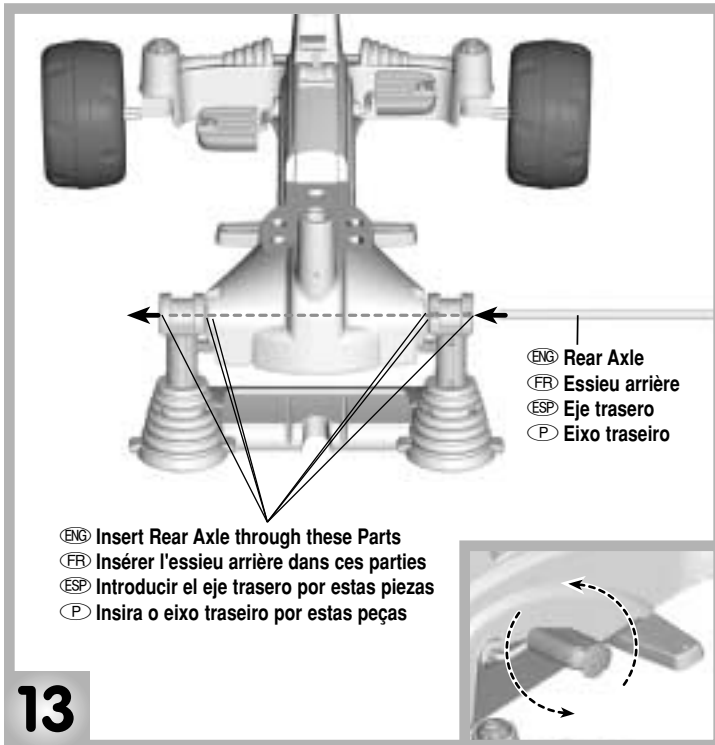
- ENG • Lift the back end of the frame up slightly.
- Position the bouncer base/spoiler so that the columns are upright and the "U" shaped cut-out is toward the back of the vehicle.
- Now, lower the back end of the frame onto the bouncer base/spoiler tabs. Make sure the tabs on the bouncer base/spoiler fit into the grooves in the frame.

- FR • Soulever légèrement l'arrière de la carrosserie.
- Placer la base de rebond/becquet de façon que les colonnes soient debout et que la découpeure en forme de « U » soit orientée vers l'arrière du véhicule.
- Puis, abaisser l'arrière de la carrosserie sur les pattes de la base de rebond/becquet. S'assurer que les pattes de la base de rebond/becquet s'insèrent dans les rainures de la carrosserie.
- ESP • Levantar ligeramente el dorso del armazón.
- Colocar la base/alerón de modo que las columnas estén en posición vertical y el corte en forma de "U" quede hacia el dorso del vehículo.
- Ahora, bajar el dorso del armazón en las lengüetas de la base/alerón. Cerciorarse de que las lengüetas de la base/alerón se ajusten en las ranuras del armazón.
- P • Levante a extremidade de trás da estrutura devagar.
- Posicione a base de movimento/aerofólio de modo que as colunas fiquem na horizontal e o interruptor em forma de "U" esteja na direção da traseira do veículo.
- Agora, abaixe a parte de trás da estrutura encaixando nas lingüetas da base de movimento/aerofólio. Certifique-se de que as lingüetas na base de movimento/aerofólio estejam devidamente encaixadas nas aberturas da estrutura.



12

- ENG • Fit the short bushings into the slots in the back end of the frame.
Hint: The short bushings are designed to fit in the slots one way! If the short bushing does not fit in the slot, turn it around and try again.
- FR • Fixer les bagues courtes dans les fentes à l'arrière de la carrosserie.
Remarque : Les bagues courtes sont conçues pour être fixées d'une seule façon ! Si elles ne se fixent pas correctement, les retourner et essayer de nouveau.
- ESP • Ajustar los cojinetes cortos en las ranuras en el extremo trasero del armazón.
Consejo: los cojinetes cortos están diseñados para ajustarse en las ranuras de una manera. Si el cojinete corto no cabe en la ranura, voltearlo y volver a intentar.
- P • Encaixe os mancais menores nas aberturas da parte traseira da estrutura.
Dica: Os mancais menores são desenvolvidos para encaixar nas aberturas de uma única maneira! Se o mancal menor não encaixar na abertura, vire-o e tente novamente.



13

ENG • Slide the smooth end of the rear axle into the hole in the **right** side of the bouncer base/spoiler, a short bushing, the frame, the other short bushing and out through the hole in the other side of the bouncer base/spoiler.

Hint: You may need to turn the pedals to align the gears in the back end of the frame and allow the rear axle to easily pass through all parts.

FR • Glisser l'extrémité lisse de l'essieu arrière dans le trou du côté **droit** de la base de rebond/becquet, dans une bague courte, dans la carrosserie, dans l'autre bague courte et dans le trou de l'autre côté de la base de rebond/becquet.

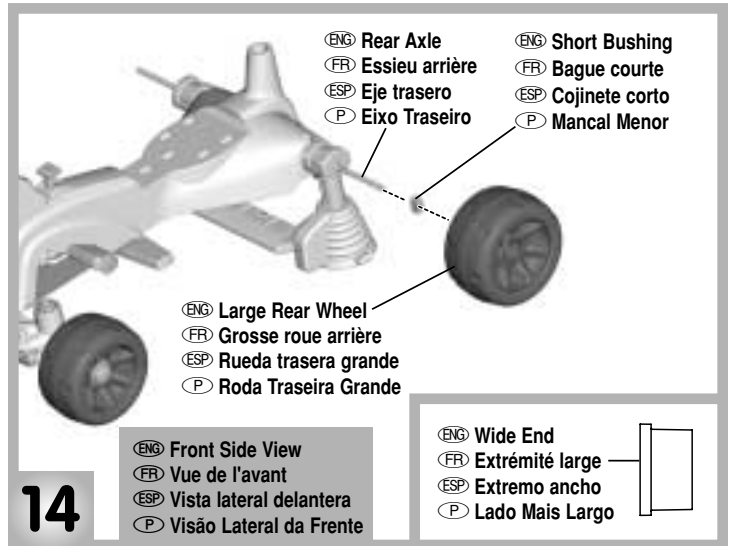
Conseil : Il est possible qu'il faille faire tourner les pédales pour aligner les engrenages à l'arrière de la carrosserie et permettre à l'essieu arrière de glisser facilement dans toutes les parties.

ESP • Introducir el extremo suave del eje trasero en el orificio del lado **derecho** de la base/alerón, en un cojinete corto, el armazón, el otro cojinete corto y saliendo por el orificio del otro lado de la base/alerón.

Consejo: quizá sea necesario girar los pedales para alinear las velocidades en el extremo trasero del armazón para que así pase sin problemas el eje trasero por todas las piezas.

P • Deslize pela abertura do lado **direito** da base de movimento/aerofólio, a extremidade lisa do eixo traseiro, um mancal menor, a estrutura, outro mancal menor, de forma que saia pelo orifício do outro lado da base de movimento/aerofólio.

Dica: Você pode precisar virar os pedais para alinhar as engrenagens na extremidade de trás da estrutura e permitir que o eixo traseiro passe facilmente por todas as partes.



14

ENG • Slide a short bushing, **wide end first**, onto the end of the rear axle.
• Slide a large rear wheel, **flat side first**, onto the rear axle.

FR • Glisser une bague courte, **côté large en premier**, sur l'extrémité de l'essieu arrière.

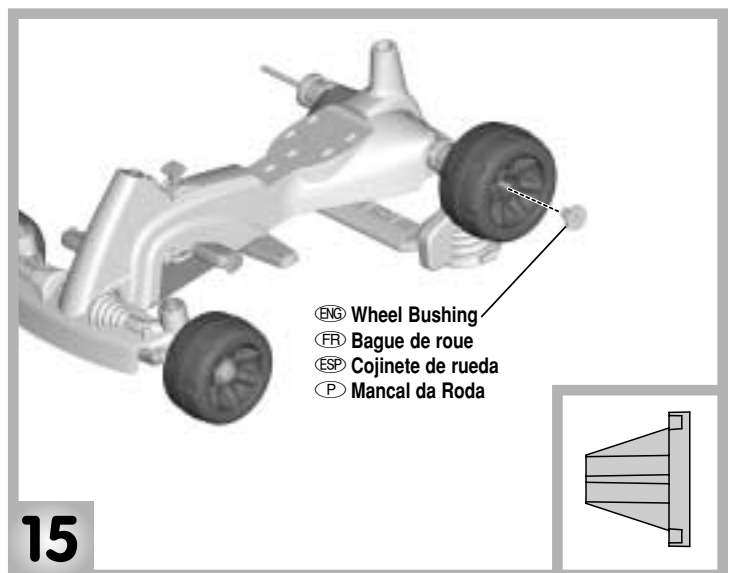
• Glisser une grosse roue arrière, **côté plat en premier**, dans l'essieu arrière.

ESP • Introducir un cojinete corto, **extremo ancho primero**, en el extremo del eje trasero.

• Introducir una rueda trasera grande, **lado plano primero**, en el eje trasero.

P • Deslize um mancal menor, **lado mais largo primeiro**, até a extremidade do eixo traseiro.

• Deslize uma roda traseira grande, **lado "liso" primeiro**, pelo eixo traseiro.



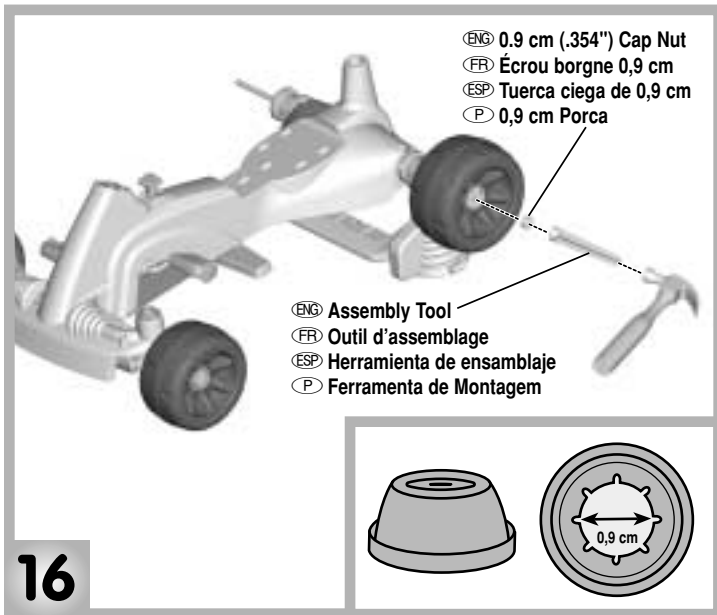
15

ENG • Fit a wheel bushing, **peg side first**, into the large, rear wheel and onto the rear axle.

FR • Faire glisser une bague de roue, **côté saillant en premier**, dans la grosse roue arrière et dans l'essieu arrière.

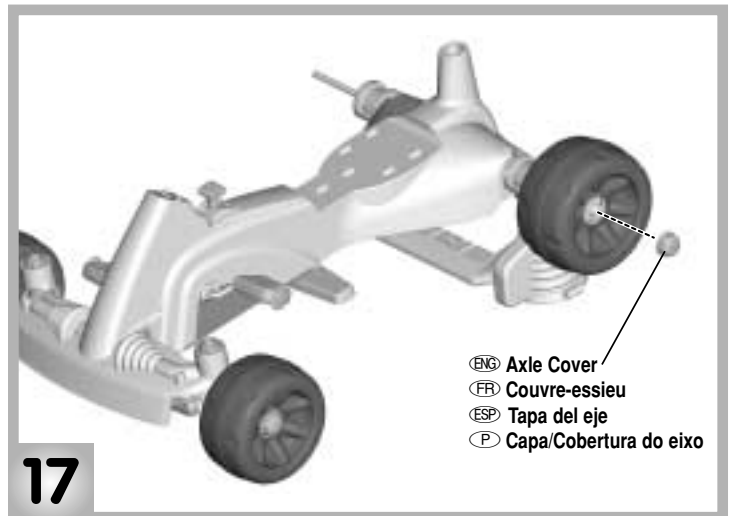
ESP • Introducir un cojinete de rueda, **lado de clavija primero**, en la rueda trasera grande y en el eje trasero.

P • Encaixe um mancal de roda, **primeiro o lado com a lingüeta**, na roda traseira grande, pelo eixo traseiro.



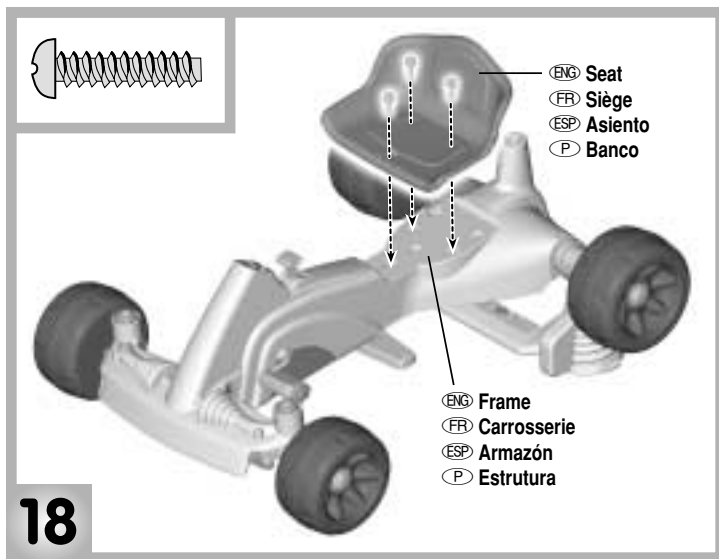
16

- ENG • Fit a 0.9 cm (.354") cap nut onto the end of the rear axle.
 - Cover the cap nut with the assembly tool.
 - While supporting the other end of the rear axle, tap the assembly tool with a hammer to secure the cap nut to the rear axle.
- Hint:** You may need the help of another adult to hold the rear axle in place while you tap the cap nut with a hammer onto the rear axle.
- Pull on the large, rear wheel to be sure it is secure on the rear axle.
- FR • Fixer un écrou borgne de 0,9 cm sur l'extrémité de l'essieu arrière.
 - Mettre l'outil d'assemblage sur l'écrou borgne.
 - En tenant l'autre extrémité de l'essieu arrière, frapper l'outil d'assemblage avec un marteau pour bien fixer l'écrou borgne.
- Conseil :** Pour fixer solidement l'écrou borgne, il faudra peut-être qu'un deuxième adulte tienne l'essieu arrière en place.
- Tirer sur la roue pour s'assurer qu'elle est solidement fixée.
- ESP • Ajustar una tuerca ciega de 0,9 cm en el extremo del eje trasero.
 - Cubrir la tuerca ciega con la herramienta de ensamblaje.
 - Mientras sujeta el otro extremo del eje trasero, golpear la herramienta de ensamblaje con un martillo para asegurar la tuerca ciega en el eje trasero.
- Consejo:** pida la ayuda de otra persona para sujetar el eje trasero en su lugar mientras golpea la tuerca ciega con un martillo en el eje trasero.
- Jalar la rueda trasera grande para cerciorarse de que está segura en el eje trasero.
- P • Encaixe uma porca de 0,9 cm na extremidade do eixo traseiro.
 - Tampe a porca com a ferramenta de montagem.
 - Enquanto segura a outra extremidade do eixo traseiro, bata com um marte-lo na ferramenta de montagem para prender bem a porca no eixo traseiro.
- Dica:** Você pode precisar da ajuda de um outro adulto para segurar o eixo traseiro no lugar enquanto martela a porca.
- Puxe bem a roda traseira maior para se certificar de que está bem presa.



17

- ENG • Fit an axle cover to the large, rear wheel, as shown.
 - Push the axle cover to "snap" it into place.
- Hint:** You may need to carefully tap the axle cover with a hammer to secure in place.
- Repeat assembly steps 13-17 to assemble a short bushing, large, rear wheel, wheel bushing, 0.9 cm (.354") cap nut and axle cover to the other end of the rear axle.
- FR • Fixer un couvre-essieu à la grosse roue arrière comme illustré.
 - Appuyer sur le couvre-essieu pour l'emboîter.
- Conseil :** Il peut être nécessaire de frapper sur le couvre-essieu avec un marteau pour bien le fixer.
- Répéter les étapes 13 à 17 pour assembler une bague courte, une grosse roue arrière, une bague de roue, un écrou borgne de 0,9 cm et un couvre-essieu de l'autre côté de l'essieu arrière.
- ESP • Ajustar una tapa de eje en la rueda trasera grande, tal como se muestra.
 - Empujar la tapa del eje para ajustarla en su lugar.
- Consejo:** quizá sea necesario golpear cuidadosamente con un martillo la tapa del eje para asegurarla en su lugar.
- Repetir los pasos de montaje 13-17 para ensamblar un cojinete corto, rueda trasera grande, cojinete de rueda, tuerca ciega de 0,9 cm y cubierta de eje en el otro extremo del eje trasero.
- P • Encaixe uma cobertura de eixo na roda traseira grande, como mostra a imagem.
 - Pressione a cobertura para "encaixá-la" no lugar correto.
- Dica:** Você pode precisar martelar cuidadosamente a cobertura/tampa do eixo para prendê-lo adequadamente.
- Repita os passos de montagem de 13-17 para encaixar um mancal menor, um maior, roda traseira, mancal da roda, uma porca de 0.9 cm e uma cobertura de eixo na outra extremidade do eixo traseiro.



18

ENG • Fit the seat onto the frame.

Hint: Please refer to the Seat Adjustment instructions on page 19 to place the seat in either of two positions (front or back), depending on the size of your child.

• Insert three #8 x 1.9 cm (3/4") screws into the seat and tighten.

FR • Fixer le siège à la carrosserie.

Remarque : Se référer aux instructions pour régler le siège, à la page 19, pour fixer le siège à une des deux positions (avant ou arrière), selon la taille de l'enfant.

• Insérer trois vis no 8 de 1,9 cm dans les trous du siège et serrer.

ESP • Ajustar el asiento en el armazón.

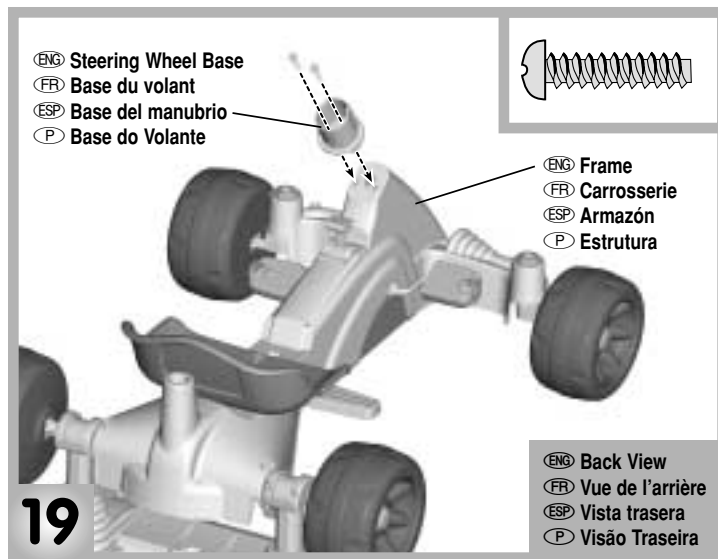
Consejo: consultar las instrucciones sobre cómo ajustar el asiento en la página 19 para ajustar el asiento en una de dos posiciones (delantera o trasera), dependiendo del tamaño del niño.

• Introducir tres tornillos nº 8 x 1,9 cm en el asiento y ajustarlos.

P • Encaixe o banco na estrutura.

Dica: Favor consultar as instruções de ajuste do banco na página 19 para encaixar o banco em uma das duas posições (frente ou atrás), dependendo do tamanho do seu filho.

• Insira três parafusos #8 x 1,9 cm no assento e aperte-os.



19

ENG • Fit the steering wheel base to the front end of the frame.

• Insert two #8 x 1.9 cm (3/4") screws into the steering wheel base and tighten.

FR • Fixer la base du volant à l'extrémité avant de la carrosserie.

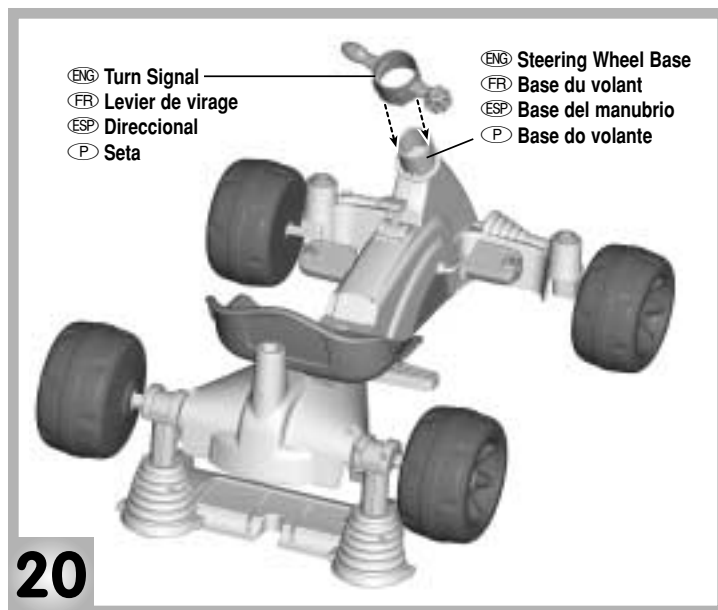
• Insérer deux vis no 8 de 1,9 cm dans la base du volant et serrer.

ESP • Ajustar la base del manubrio en el extremo delantero del armazón.

• Introducir dos tornillos nº 8 x 1,9 cm en la base del manubrio y ajustarlos.

P • Encaixe a base do volante na ponta dianteira da estrutura.

• Insira dois parafusos #8 x 1,9 cm na base do volante e aperte.



20

ENG • Position the turn signal so that the rounded side is upright.

• Fit the turn signal onto the steering wheel base.

FR • Placer le levier de virage de façon que le côté rond soit sur le dessus.

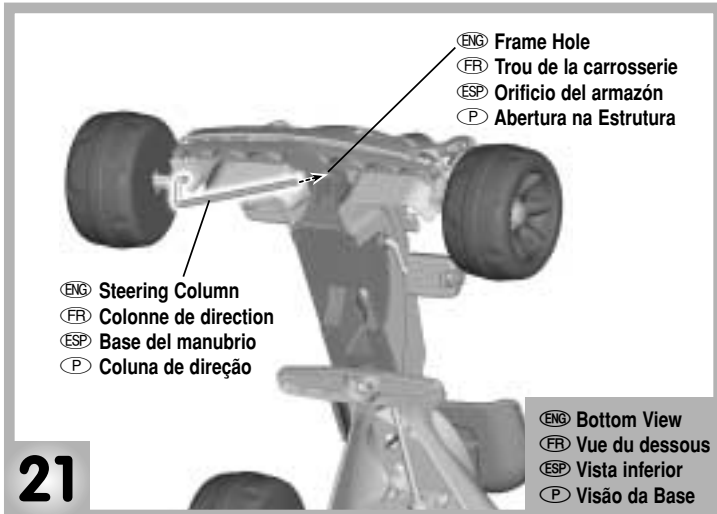
• Fixer le levier de virage à la base du volant.

ESP • Colocar la direccional de modo que el lado redondeado quede en posición vertical.

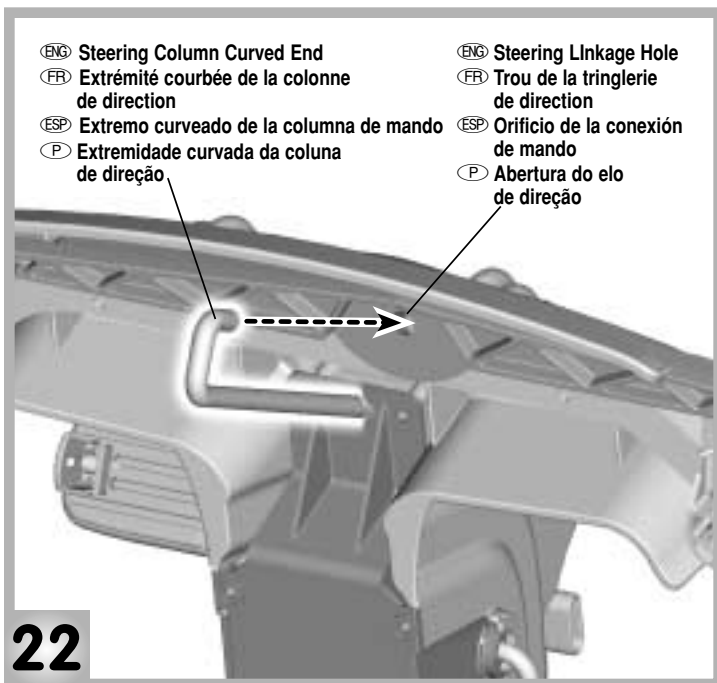
• Ajustar la direccional en la base del manubrio.

P • Posicione a seta de forma que o lado arredondado fique na horizontal.

• Encaixe a seta na base do volante.

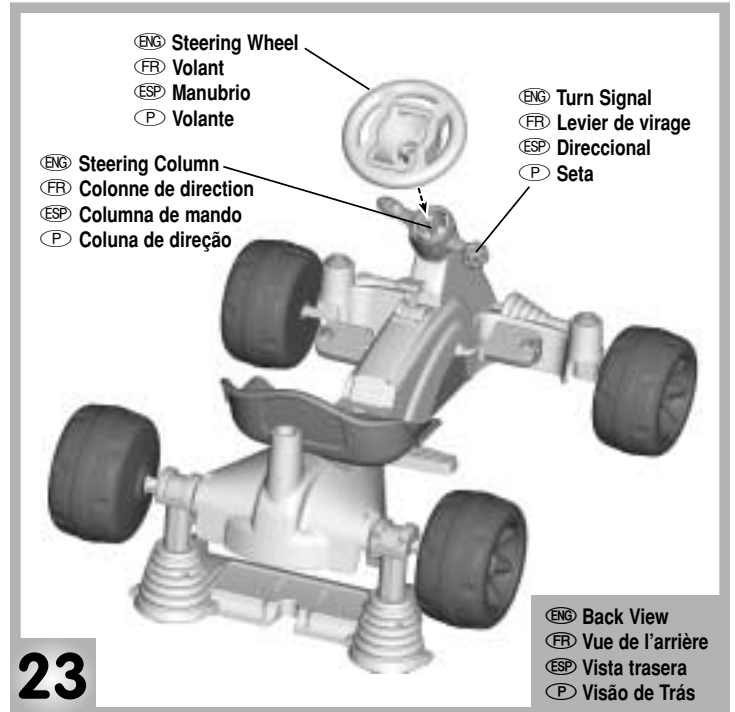


- 21
- ENG • Lift the front end of the vehicle.
 - Insert the straight end of the steering column up through the hole in the frame.
 - FR • Lever l'avant du véhicule.
 - Glisser l'extrémité droite de la colonne de direction dans l'ouverture de la carrosserie.
 - ESP • Levantar el extremo delantero del vehículo.
 - Introducir el extremo recto de la columna de mando en el orificio del armazón.
 - P • Levante a ponta dianteira do veículo.
 - Encaixe a ponta reta da coluna de direção até passar pela abertura da estrutura.

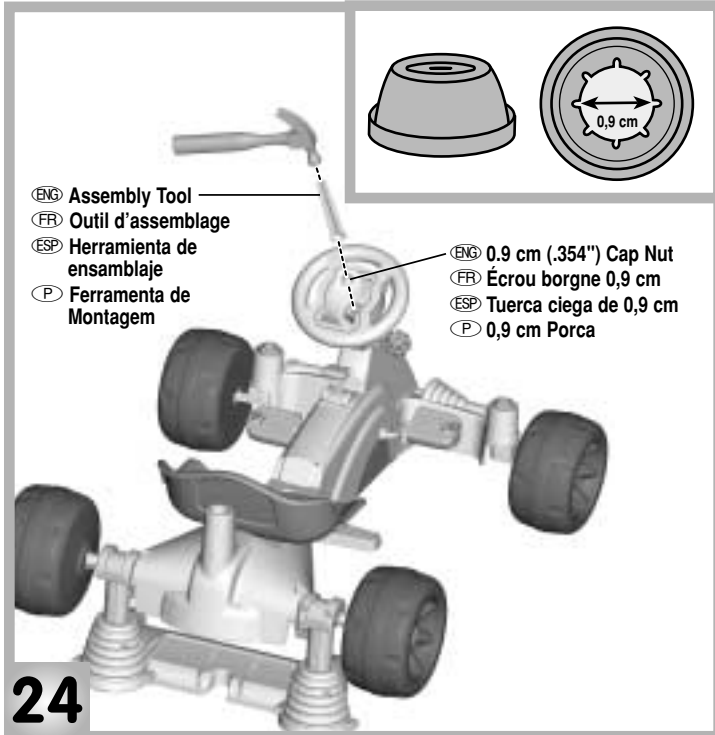


- 22
- ENG • Fit the curved end of the steering column into the hole in the steering linkage.
 - Hint:** You may need to turn the front wheels slightly to align the holes and insert the steering column.
 - Lower the front end of the vehicle.
 - FR • Insérer l'extrémité courbée de la colonne de direction dans le trou de la tringlerie de direction.
 - Conseil :** Il peut être nécessaire de faire tourner légèrement les roues avant pour aligner les trous et permettre l'insertion de la colonne de direction.
 - Baisser l'avant du véhicule.

- ESP • Ajustar el extremo curvado de la columna de mando en el orificio de la conexión de mando.
- Consejo:** quizá sea necesario voltear ligeramente las ruedas delanteras para alinear los orificios e introducir la columna de mando.
- Bajar el extremo delantero del vehículo.
- P • Encaixe a extremidade curvada da coluna de direção no orificio do elo de direção.
- Dica:** Você pode precisar virar levemente as rodas dianteiras para alinhar as aberturas e inserir a coluna de direção.
- Abaixar a ponta dianteira do veículo.

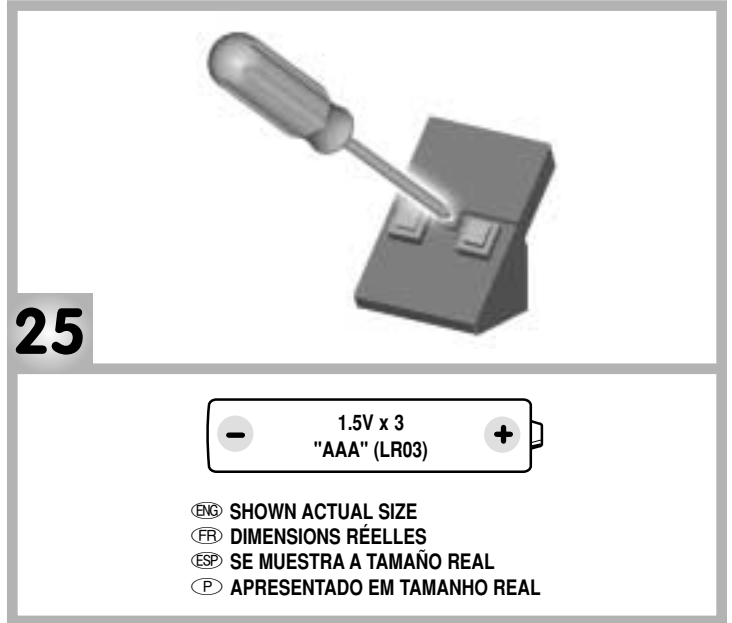


- 23
- ENG • Fit the steering wheel onto the turn signal and the steering column.
 - FR • Placer le volant sur le levier de virage et sur la colonne de direction.
 - ESP • Ajustar el manubrio en la direccional y la columna de mando.
 - P • Encaixe o volante sobre na seta e na coluna de direção.



24

- ENG Assembly Tool
 - FR Outil d'assemblage
 - ESP Herramienta de ensamblaje
 - P Ferramenta de Montagem
 - ENG 0,9 cm (.354") Cap Nut
 - FR Écrou borgne 0,9 cm
 - ESP Tuerca ciega de 0,9 cm
 - P 0,9 cm Porca
- ENG • Fit a 0.9 cm (.354") cap nut onto the end of the steering column.
- Cover the cap nut with the assembly tool.
 - While supporting the other end of the steering column, tap the assembly tool with a hammer to secure the cap nut to the steering column.
- Hint:** You may need the help of another adult to complete this assembly step.
- Pull the steering wheel to be sure it is secure.
- FR • Fixer un écrou borgne de 0,9 cm sur l'extrémité de la colonne de direction.
- Mettre l'outil d'assemblage sur l'écrou borgne.
 - En tenant l'autre extrémité de la colonne de direction, frapper l'outil d'assemblage avec un marteau pour bien fixer l'écrou borgne.
- Conseil :** L'aide d'un adulte pourrait être nécessaire pour effectuer cette étape de l'assemblage.
- Tirer sur le volant pour s'assurer qu'il est bien fixé.
- ESP • Ajustar una tuerca ciega de 0,9 cm en el extremo de la columna de mando.
- Cubrir la tuerca ciega con la herramienta de ensamblaje.
 - Mientras sujeta el otro extremo de la columna de mando, golpear con un martillo la herramienta de ensamblaje para asegurar la tuerca ciega en la columna de mando.
- Consejo:** pida la ayuda de otra persona para completar este paso de ensamblaje.
- Jalar el manubrio para cerciorarse de que está seguro.
- P • Encaixe uma porca 0,9 cm na extremidade da coluna de direção.
- Tampe a porca com a ferramenta de montagem.
 - Enquanto segura a outra extremidade da coluna de direção, martele a ferramenta de montagem para prender bem a porca na coluna de direção.
- Dica:** Você pode precisar da ajuda de um outro adulto para completar esta etapa da montagem.
- Puxe o volante para se certificar de que está bem preso.



25

- ENG • Loosen the screws in the sound box battery compartment door. Remove the battery compartment door.
- Insert three, new, **alkaline** "AAA" (LR03) batteries into the battery compartment.
- Hint:** We recommend the use of **alkaline** batteries for longer battery life.
- Replace the battery compartment door and tighten the screws.
- FR • Dévisser les vis du couvercle du compartiment des piles de la boîte de son. Retirer le couvercle.
- Insérer trois piles **alcalines** AAA (LR03) neuves dans le compartiment.
- Conseil :** Il est recommandé d'utiliser des piles **alcalines**, car elles durent plus longtemps.
- Refermer le compartiment des piles et serrer les vis.
- ESP • Desenrosca los tornillos de la tapa del compartimento de pilas de la caja de resonancia y retirar la tapa.
- Introducir tres nuevas pilas **alcalinas** tipo 3 x "AAA" (LR03) x 1,5V en el compartimento de pilas.
- Consejo:** se recomienda usar pilas alcalinas para una mayor duración.
- Cerrar la tapa del compartimento de pilas y ajustar los tornillos.
- P • Solte os parafusos da tampa do compartimento de pilhas da caixa de som. Remova a tampa.
- Insira três pilhas **alcalinas** novas tipo "AAA" (LR03) no compartimento.
- Dica:** Recomendamos o uso de pilhas alcalinas para prolongar o uso.
- Tampe o compartimento de pilhas e aperte os parafusos.
- ENG **Battery Safety Information**
- Batteries may leak fluids that can cause a chemical burn injury or ruin your toy. To avoid battery leakage:
- Do not mix old and new batteries or batteries of different types: alkaline, standard (carbon-zinc) or rechargeable (nickel-cadmium).
 - Insert batteries as indicated inside the battery compartment.
 - Remove batteries during long periods of non-use. Always remove exhausted batteries from the toy. Dispose of batteries safely. Do not dispose of batteries in a fire. The batteries may explode or leak.
 - Never short-circuit the battery terminals.
 - Use only batteries of the same or equivalent type, as recommended.
 - Do not charge non-rechargeable batteries.
 - Remove rechargeable batteries from the toy before charging.
 - If removable, rechargeable batteries are used, they are only to be charged under adult supervision.

FR Conseils de sécurité concernant les piles

- Les piles pourraient couler et causer des brûlures chimiques ou endommager irrémédiablement le jouet. Pour éviter que les piles coulent :
- Ne pas combiner des piles usées avec des piles neuves ou différents types de piles : alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium).
- Insérer les piles dans le sens indiqué à l'intérieur du compartiment.
- Retirer les piles si le jouet n'est pas utilisé pendant une longue période. Toujours retirer les piles usées du produit. Jeter les piles usées dans un conteneur réservé à cet usage. Ne pas jeter les piles au feu : elles pourraient exploser ou couler.
- Ne jamais court-circuiter les bornes des piles.
- N'utiliser que des piles du même type que celles recommandées, ou des piles équivalentes.
- Ne pas recharger des piles non rechargeables.
- Toujours retirer les piles rechargeables du jouet avant de les charger.

ESP Información de seguridad sobre las pilas

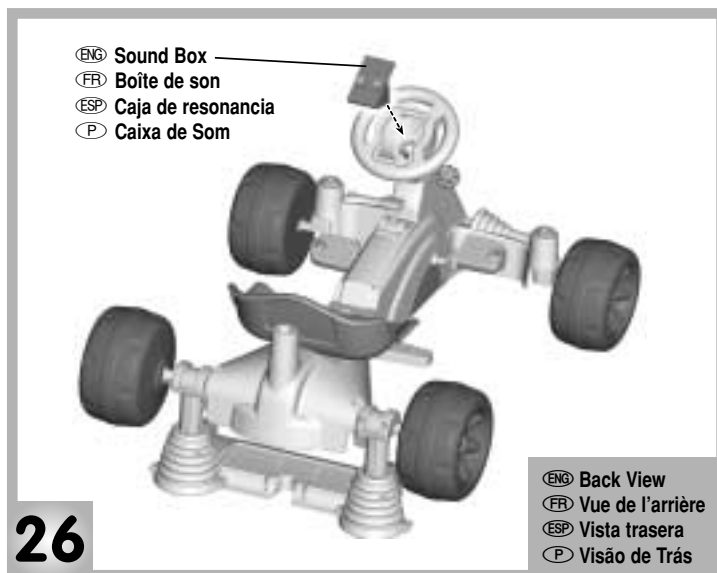
Las pilas pueden derramar líquido que puede causar quemaduras o dañar el producto. Para evitar derrames:

- No mezclar pilas nuevas con gastadas ni mezclar pilas alcalinas, estándar (carbono-cinc) o recargables (níquel-cadmio).
- Cerciorarse de que la polaridad de las pilas sea la correcta.
- Sacar las pilas gastadas del producto y disponer de ellas de una manera segura. Sacar las pilas si el producto no va a ser usado durante un periodo prolongado. No quemar las pilas ya que podrían explotar o derramar el líquido incorporado en ellas.
- No provocar un cortocircuito con las terminales.
- Usar sólo el tipo de pilas recomendadas (o su equivalente).
- No cargar pilas no recargables.
- Sacar las pilas recargables antes de cargarlas.
- La carga de las pilas recargables sólo debe realizarse con la supervisión de un adulto.

P Informações sobre segurança com relação às pilhas

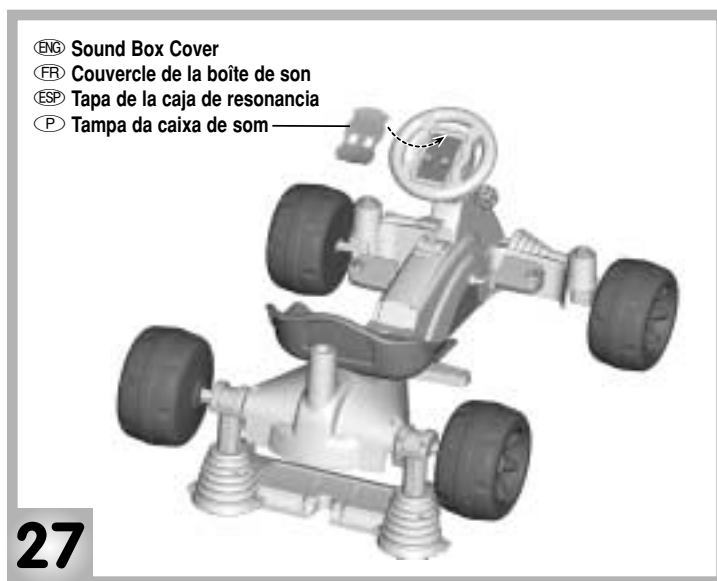
Pilhas podem derramar fluidos que eventualmente causam queimaduras ou danificam o produto. Para evitar o derrame do fluido:

- Não misture pilhas novas com pilhas gastas ou pilhas de tipos diferentes: alcalinas, standards (carbono-zinco) ou recarregáveis (níquel-cádmio).
- Insira as pilhas conforme indicado no interior do compartimento.
- Remova as pilhas durante longos períodos de não-utilização. Sempre retire as pilhas gastas do interior do produto e descarte-as em local seguro. Não as descarte no fogo. As pilhas podem explodir ou derramar fluido.
- Nunca deixe os terminais entrarem em curto-circuito.
- Utilize apenas pilhas do mesmo tipo ou equivalentes, como recomendado.
- Não recarregar pilhas não recarregáveis.
- Retire as pilhas recarregáveis do produto antes de proceder ao seu carregamento.
- Caso pilhas recarregáveis removíveis sejam utilizadas, devem ser carregadas apenas sob a supervisão de um adulto.



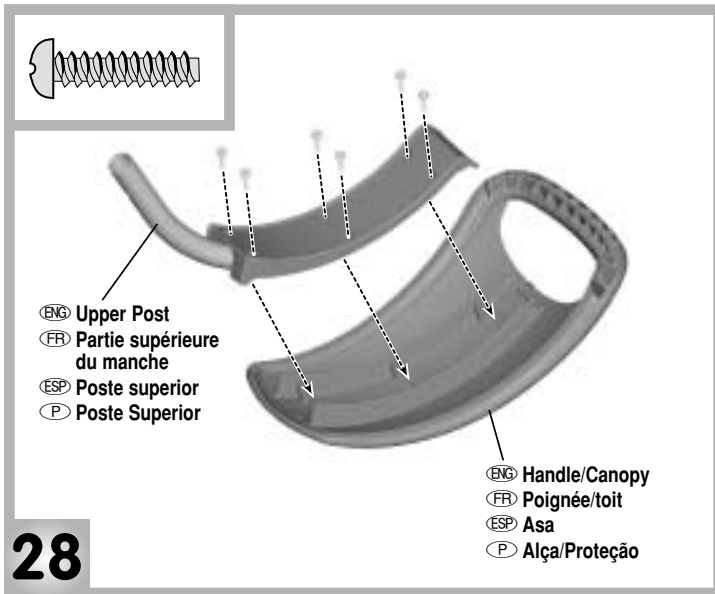
26

- ENG • Fit the sound box inside the centre of the steering wheel.
- FR • Insérer la boîte de son dans le centre du volant.
- ESP • Ajustar la caja de resonancia en el centro del manubrio.
- P • Encaixe o volante sobre na seta e na coluna de direção.

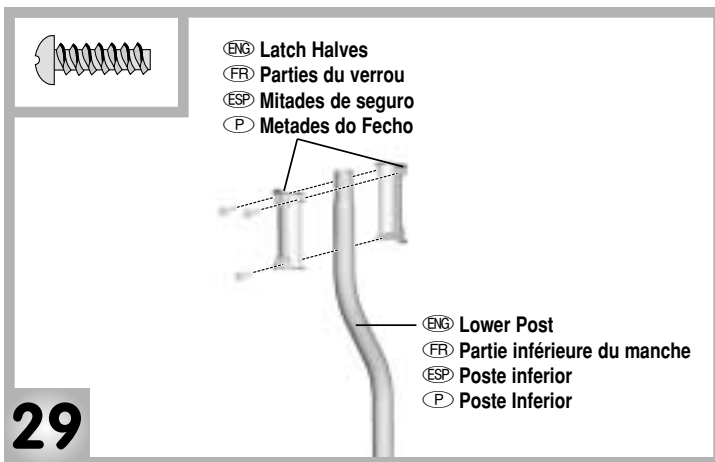


27

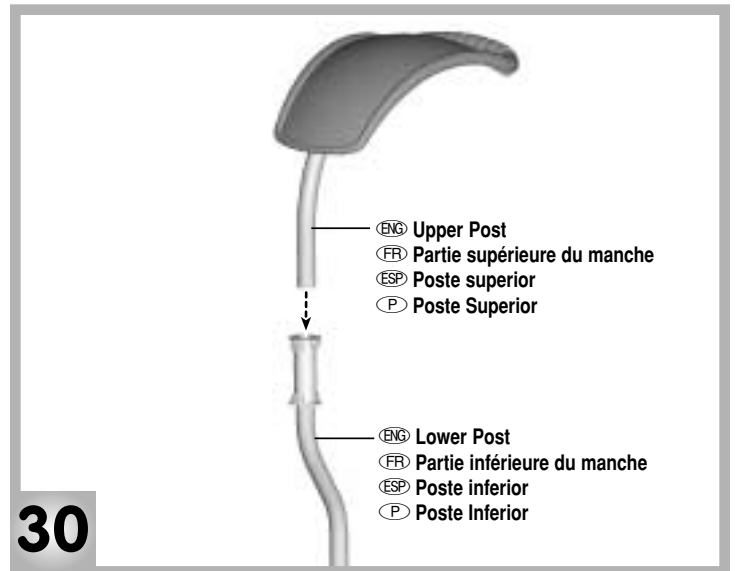
- ENG • Fit the top edge of the sound box cover into the groove in the steering wheel.
- "Snap" the sound box cover into the centre of the steering wheel.
- FR • Insérer le bord supérieur du couvercle de la boîte de son dans la coulisse du volant.
- **Emboiter** le couvercle de la boîte de son dans le centre du volant.
- ESP • Ajustar el borde superior de la tapa de la caja de resonancia en la ranura del manubrio.
- **Ajustar** la tapa de la caja de resonancia en el centro del manubrio.
- P • Posicione a parte de cima da tampa da caixa de som na abertura localizada no volante.
- "**Encaixe bem**" a tampa da caixa de som no centro do volante.



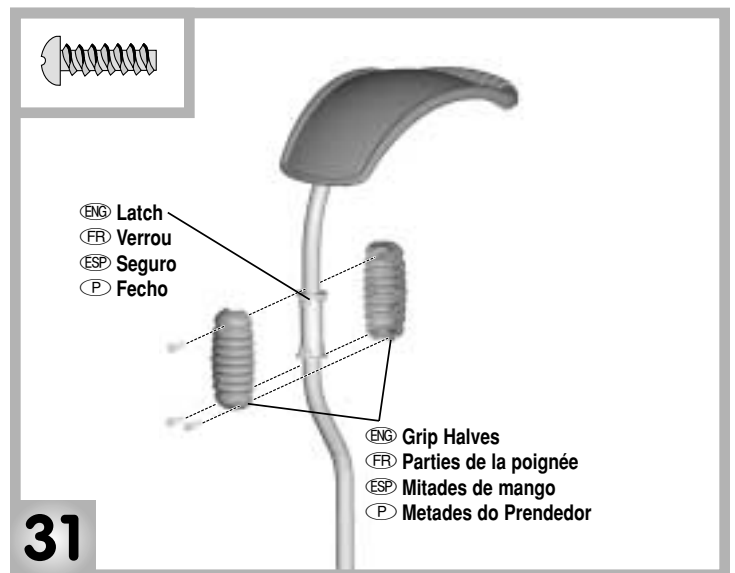
- 28**
- ENG • Fit the upper post to the handle/canopy.
 - Insert six #8 x 1.9 cm (3/4") screws into the upper post and tighten.
 - FR • Fixer la partie supérieure du manche à la poignée/toit.
 - Insérer six vis no 8 de 1,9 cm dans les trous de la partie supérieure du manche et serrer.
 - ESP • Ajustar el poste superior en el asa.
 - Introducir seis tornillos nº 8 x 1,9 cm en el poste superior y ajustarlos.
 - P • Encaixe o poste superior à alça/proteção.
 - Insira seis parafusos de #8 x 1,9 cm no poste superior e aperte.



- 29**
- ENG • Fit the latch halves to the end of the lower post.
 - Insert three #6 x 1.3 cm (1/2") screws into the latch halves to join all three parts together. Tighten the screws.
 - FR • Fixer les parties du verrou à l'extrémité de la partie inférieure du manche.
 - Insérer trois vis no 6 de 1,3 cm dans les parties du verrou pour fixer les trois pièces ensemble. Serrer les vis.
 - ESP • Ajustar las mitades de seguro en el extremo del poste inferior.
 - Introducir tres tornillos nº 6 x 1,3 cm en las mitades de seguro para unir las tres piezas. Ajustar los tornillos.
 - P • Encaixe as metades do fecho na ponta do poste inferior.
 - Insira três parafusos de #6 x 1,3 cm nas metades do fecho e junte as três partes. Aperte os parafusos.



- 30**
- ENG • Insert the upper post into the lower post.
 - FR • Insérer la partie supérieure du manche dans la partie inférieure.
 - ESP • Introducir el poste superior en el poste inferior.
 - P • Insira o poste superior no poste inferior.



- 31**
- ENG • Fit the grip halves to the post assembly, over the latch halves.
 - Insert three #6 x 1.3 cm (1/2") screws into the grip halves to join all three parts together. Tighten the screws.
 - FR • Fixer les parties de la poignée sur les parties du verrou du manche assemblé.
 - Insérer trois vis no 6 de 1,3 cm dans les parties de la poignée pour fixer les trois pièces ensemble. Serrer les vis.
 - ESP • Ajustar las mitades de mango en la unidad del poste, sobre las mitades de seguro.
 - Introducir tres tornillos nº 6 x 1,3 cm en las mitades de mango para unir las tres piezas. Ajustar los tornillos.
 - P • Encaixe as metades do prendedor na estrutura do poste, sobre as metades do fecho.
 - Insira três parafusos #6 x 1,3 cm nas metades do prendedor e junte as três partes. Aperte os parafusos.

