



- Ⓞ ENG Trike
- Ⓞ FR Tricycle
- Ⓞ ESP Triciclo
- Ⓞ P Trike



- Ⓞ ENG Bike
- Ⓞ FR Bicyclette
- Ⓞ ESP Bicicleta
- Ⓞ P Bike



(ENG) WARNING (FR) AVERTISSEMENT (ESP) ADVERTENCIA (P) ATENÇÃO

(ENG) **To avoid serious injury:**

- Protective equipment should be worn. Use a bicycle helmet when in the bike mode.
- Adult supervision is required.
- Never use near cars and other motor vehicles, near streets, steps, sloped driveways, hills, roadways, alleys, swimming pools or other bodies of water.
- Always wear shoes.
- Never allow more than one rider.

(FR) **Pour éviter les blessures graves :**

- L'enfant devrait toujours porter un équipement protecteur. Utiliser un casque de vélo en mode bicyclette.
- N'utiliser que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne jamais utiliser près de voitures ou d'autres véhicules motorisés, de rues, d'escaliers, d'entrées de garage inclinées, de pentes raides, de routes, de ruelles, de piscines ou d'autres étendues d'eau.
- Toujours porter des chaussures.
- Ne jamais laisser plus de un enfant à la fois s'asseoir sur le produit.

(ESP) **Para evitar lesiones graves:**

- Usar equipo protector. Al usar la bici, usar un casco para andar en bici.
- Requiere la supervisión de un adulto.
- No usar cerca de autos y otros vehículos motorizados, cerca de calles, escalones, pendientes, colinas, vías de tránsito, callejones, piscinas y otras zonas con agua.
- Siempre calzar zapatos.
- Un solo conductor a la vez.

(P) **Para evitar ferimentos graves:**

- O equipamento de proteção deve ser utilizado. Use um capacete quando andar no modo bicicleta.
- Um adulto deve supervisionar sempre a brincadeira.
- Nunca utilize o veículo perto de carros, ruas, degraus, entradas de garagens, terrenos mais íngremes, estradas, vielas, piscinas ou terrenos com água.
- Sempre utilizar sapatos.
- Nunca permita que mais de uma criança brinque ao mesmo tempo.



(ENG) CAUTION (FR) MISE EN GARDE (ESP) PRECAUCIÓN (P) ATENÇÃO

(ENG) This product contains small parts in its unassembled state. Adult assembly is required.

(FR) Le produit non assemblé comprend de petits éléments détachables susceptibles d'être avalés. Doit être assemblé par un adulte.

(ESP) Este producto contiene piezas pequeñas en su estado desmontado. Requiere montaje por un adulto.

(P) Não é indicado para crianças com menos de 36 meses por conter peças pequenas capazes de criar risco de asfixia. A montagem deve ser feita por um adulto.

ENG Consumer Information

FR Informations aux consommateurs

ESP Información al consumidor

P Informações ao Consumidor

- Please keep this instruction sheet for future reference, as it contains important information.
 - Adult assembly is required.
 - Tools needed for assembly: Phillips Screwdriver, Hammer and Scrap Block of Wood (all not included).
 - Age: 2 years and up.
 - Weight Limit: 23 kg (50 lbs).
 - **CANADA:** Mattel Canada Inc., 6155 Freemont Blvd., Mississauga, Ontario L5R 3W2; 1-800-432-5437; www.service.mattel.com.
- Conserver ce mode d'emploi pour s'y référer en cas de besoin car il contient des informations importantes.
 - Assemblage par un adulte requis.
 - Outils requis pour l'assemblage : un tournevis cruciforme, un marteau et un bloc de bois (non fournis).
 - Âge : 2 ans et plus
 - Poids maximal : 23 kg.
 - **CANADA :** Mattel Canada Inc., 6155 Freemont Blvd., Mississauga, Ontario L5R 3W2; 1-800-432-5437; www.service.mattel.com.
- Guardar estas instrucciones para futura referencia, ya que contienen información de importancia acerca de este producto.
 - Requiere montaje por un adulto.
 - Herramientas necesarias (no incluidas): destornillador de estrella, martillo y bloque de madera.
 - Edades: 2 años en adelante.
 - Capacidad máxima: 23 kg.
 - **MÉXICO:** Importado y distribuido por Mattel de México, S.A. de C.V., Insurgentes Sur # 3579, Torre 3, Oficina 601, Col. Tlalpan, Delegación Tlalpan, C.P. 14020, México, D.F. MME-920701-NB3. 59-05-51-00. Ext. 5206 ó - 01-800-463 59-89.
 - **CHILE:** Mattel Chile, S.A., Avenida Américo Vespucio 501-B, Quilicura, Santiago, Chile.
 - **VENEZUELA:** Mattel de Venezuela, C.A., Ave. Mara, C.C. Macaracuay Plaza, Torre B, Piso 8, Colinas de la California, Caracas 1071.
 - **ARGENTINA:** Mattel Argentina, S.A., Curupayti 1186, (1607) – Villa Adelina, Buenos Aires.
 - **COLOMBIA:** Mattel Colombia, S.A., calle 123#7-07 P.5, Bogotá.
- Favor guardar estas instruções para futura referência, pois contém informações importantes
 - A montagem deve ser feita por um adulto.
 - Ferramentas necessárias para a montagem: Chave de fenda Phillips, martelo e um pedaço de madeira (não incluídos).
 - Idade: A partir de 2 anos.
 - Limite de Peso: 23 kg.
 - **BRASIL:** Mattel do Brasil Ltda. - CNPJ : 54.558.002/0004-72 Av. Tamboré, 1400/1440 Quadra A de 02 a 03 - 06460-000 - Barueri - SP. Atendimento ao Consumidor: 0800 550780.

ENG Important Safety Information

FR Consignes de sécurité importantes

ESP Información de seguridad de importancia

P Informações importantes

sobre segurança

- Please use this product with caution, as it requires skill to operate safely to avoid falls, collisions, and injuries to yourself and others.
- This product is intended for outdoor use on smooth, paved surfaces.
- Never ride at night.
- Make sure your child learns how to stop safely.
- It is a good practice to start training children very young regarding the importance of helmet use. When children are older and riding bicycles and faster vehicles, it is important that they use a helmet each and every time they ride. For this reason, even while riding a tricycle, it is a good idea to familiarize your child with helmet use, so that it becomes a habit for life. Choose a helmet that complies with requirements of the applicable certifying agency for bicycle helmets.
- Your child must always wear a bicycle helmet when using this product in the bike mode. Helmets reduce the energy of some impacts, minimizing or preventing head injuries. Make sure your child's helmet has a label stating/certifying conformance with the applicable certifying agency and includes the intended age requirement for use with a child. In addition, children ages 1 to 5 years require helmets specifically designed and labeled for younger children. These helmets cover a larger portion of the head and provide more protective coverage than other helmets for older persons.
- For maximum protection during an impact, the helmet must be properly secured to your child's head. The helmet must have a strap that goes under the chin with a buckle that stays securely fastened. The helmet should be worn level/low on the forehead, not tilted back. The chin strap should be adjusted so there is no slack and it is firmly buckled (please refer to the helmet manufacturer's instructions). After securing the helmet to your child's head, test to be sure that the strap stays tight, the buckle remains secure and the helmet cannot be removed from your child's head by twisting or pulling the helmet.
- Remind your child to remove the helmet when playing on any kind of playground equipment or any place where the helmet may present a risk of strangulation.
- If the helmet is involved in a crash, replace it or have it examined by the manufacturer before reuse.

- (FR)**
- Utiliser ce produit avec précaution car il requiert un certain niveau d'habileté pour le conduire en toute sécurité et éviter tout risque de chute, collision ou blessure, soit au conducteur ou aux autres.
 - Ce produit est conçu pour être utilisé à l'extérieur sur des surfaces planes et pavées.
 - Ne jamais utiliser la nuit.
 - S'assurer que l'enfant sait comment arrêter en toute sécurité.
 - Il est bon d'initier les enfants le plus tôt possible à l'importance du port du casque. Lorsque les enfants grandissent et se mettent à conduire des bicyclettes et des véhicules plus rapides, il est en effet essentiel qu'ils portent un casque à chaque fois. En se familiarisant ainsi dès leur plus jeune âge à cette pratique, ne serait-ce que pour rouler en tricycle, ils acquièrent une habitude qu'ils conserveront toute leur vie. Choisir un casque qui est conforme aux normes de sécurité établies par l'agence de normalisation des casques protecteurs pour cyclistes.
 - L'enfant doit toujours porter un casque lorsqu'il utilise ce produit en mode bicyclette. Les casques atténuent la force de certains impacts et contribuent à réduire et à prévenir les risques de blessures à la tête. S'assurer que le casque de l'enfant porte une étiquette certifiant sa conformité aux normes de sécurité applicables de l'agence de normalisation ainsi que l'âge d'utilisation recommandé pour un enfant. De plus, les enfants de 1 à 5 ans doivent porter un casque conçu spécialement pour les jeunes enfants et portant une mention à cet effet. Ces casques recouvrent une plus grande partie de la tête et procurent ainsi une meilleure protection aux jeunes enfants que les autres casques.
 - Pour une protection maximale lors d'un impact, le casque doit être bien ajusté à la tête de l'enfant. Le casque doit être muni d'une courroie qui passe sous le menton et d'une attache qui reste solidement fixée. Le casque devrait être porté bas sur le front plutôt que penché vers l'arrière. La courroie sous le menton devrait être ajustée de façon qu'il n'y ait pas de jeu et devrait être attachée solidement (consulter les directives du fabricant du casque). Une fois le casque bien installé, vérifier que la courroie est toujours bien ajustée, que l'attache reste bien en place et que le casque ne s'enlève pas si on le tourne ou le tire.
 - Rappeler à l'enfant qu'il doit enlever son casque lorsqu'il joue sur tout type d'équipement de jeu ou ailleurs où le casque peut représenter un risque d'étranglement.
 - Si le casque a subi un choc dans un accident, il doit être remplacé ou examiné par le fabricant avant d'être réutilisé.
- (ESP)**
- Usar este producto con precaución, ya que requiere destreza para usarlo de manera segura para evitar caídas, choques y lesiones a sí mismo y a otros.
 - Este producto es para uso al aire libre en superficies suaves, pavimentadas.
 - No usar en la oscuridad.
 - Asegurarse de que el niño sepa cómo hacer alto.
 - Resulta buena práctica enseñarles a los niños a una temprana edad sobre la importancia de usar un casco. Cuando los niños crecen y empiezan a andar en bicicleta y otros vehículos más rápidos, es de suma importancia que usen un casco para protegerse. Por esta razón, incluso tratándose de un triciclo, es buena idea familiarizar a los pequeños con el uso de un casco, para que, así, llegue a ser un hábito de por vida. Escoger un casco que cumpla con los requisitos de la agencia certificadora correspondiente de cascos para andar en bicicleta.
 - El niño siempre deberá usar un casco al usar este producto en modalidad de bici. Los cascos reducen la energía de algunos impactos, minimizando o evitando lesiones a la cabeza. Asegurarse de que el casco del niño incluya una etiqueta indicando/certificando el cumplimiento con la agencia certificadora pertinente e incluya el requisito de edad del niño. Además, los niños de 1 a 5 años deberán usar cascos especialmente diseñados y rotulados para niños más pequeños. Estos cascos cubren una parte mayor de la cabeza y brindan más protección que otros cascos para personas mayores.
 - Para la máxima protección durante un impacto, el casco debe estar bien asegurado en la cabeza del niño. El casco debe incluir una cinta que se ajusta debajo de la barbilla con una hebilla que permanece firmemente asegurada. El casco debe cubrir la mayor parte de la frente y no quedar inclinado hacia atrás. La cinta de la barbilla debe quedar ajustada de modo que el casco no se mueva, asegurándola en la hebilla (consultar las instrucciones del fabricante del casco). Después de asegurar el casco en la cabeza del niño, comprobar que la cinta quede bien asegurada, la hebilla permanezca fija y que el casco no se desprenda de la cabeza del niño, girando o jalándolo.
 - Recordarle al niño que debe quitarse el casco al jugar en cualquier juego de parque o en cualquier lugar donde el casco presente un riesgo de estrangulación.
 - Si el casco se ve involucrado en un choque, sustituirlo o enviarlo al fabricante para revisión antes de volver a usarlo.
- (P)**
- Por favor, use este produto com cuidado, pois ele requer habilidade na utilização segura e assim evitar quedas, colisões e ferimentos ao usuário e a terceiros.
 - Este produto foi desenvolvido para uso em áreas externas sobre superfícies lisas e pavimentadas.
 - Nunca o utilize à noite.
 - Certifique-se de que a criança aprenda a parar com segurança.
 - É muito bom começar a ensinar as crianças desde cedo a importância de se usar o capacete. Quando as crianças crescerem e aprenderem a andar de bicicleta ou a usar outros veículos motorizados, é essencial que elas sempre utilizem o capacete. Por isso, recomendamos familiarizar as crianças com o uso desse acessório de segurança desde cedo para que se torne um hábito – mesmo enquanto ainda utilizam o triciclo. Escolha um capacete que esteja em conformidade com as normas e padrões de segurança dos certificadorgãos tes.agency for bicycle helmets.
 - A criança sempre deve colocar um capacete quando usar este produto no modo bicicleta. Os capacetes reduzem a força de alguns impactos, minimizando ou evitando ferimentos. Certifique-se de que o capacete da criança possui um selo de conformidade com as normas e padrões de segurança dos órgãos responsáveis pela certificação de capacetes e que inclua o requisito de idade para ser usado por uma criança. Além disso, crianças de 1 a 5 anos necessitam de capacetes especialmente desenvolvidos e designados para crianças menores. Esses capacetes cobrem a maior parte da cabeça, fornecendo uma área de proteção maior que os capacetes para adultos.
 - Para máxima proteção durante um impacto, o capacete deve estar adequadamente colocado e fixo à cabeça da criança. O capacete precisa ter uma correia para ser colocada sob o queixo com uma fivela para fixá-la com segurança. O capacete deve ser colocado com a parte plana e baixa virada para a frente, sem inclinar para trás. A correia do queixo precisa ser ajustada de modo que não fique com folga e seja fixada com firmeza na fivela (por favor consulte as instruções do fabricante do capacete). Após colocar o capacete para proteger a cabeça da criança, certifique-se de que a correia está firme, a fivela permanece fixa e que o capacete não possa ser removido da cabeça da criança girando-o ou puxando-o.
 - Sempre lembre a criança de remover o capacete quando for brincar em qualquer tipo de brinquedo de uma área de recreação ou qualquer lugar onde o capacete possa oferecer risco de estrangulamento.
 - Se a criança sofrer uma queda utilizando o capacete, substitua-o por um novo ou leve-o para ser inspecionado pelo fabricante antes de utilizá-lo novamente (o capacete)

(ENG) Care (FR) Entretien
(ESP) Mantenimiento (P) Manutenção

- (ENG) • Periodically check the plastic parts and if broken or cracked, dispose of them properly. Contact Fisher-Price® Consumer Relations for replacement information.
- Check all fasteners before every ride to be sure they are tight. If the fasteners are not tight, tighten them as necessary.
- To clean, use a mild soap and water solution and clean cloth. Rinse clean with water to remove soap residue.
- (FR) • Vérifier régulièrement que les éléments de plastique ne sont pas fissurés ou brisés. Si c'est le cas, les jeter dans un conteneur réservé à cet usage. Prière de communiquer avec le service à la clientèle de Fisher-Price® pour tout renseignement sur le remplacement de pièces.
- Avant chaque promenade, s'assurer que toutes les pièces de fixation sont bien serrées. Si ce n'est pas le cas, les serrer.
- Nettoyer le produit avec un chiffon propre et de l'eau savonneuse. Le rincer pour éliminer les résidus de savon.
- (ESP) • Revisar las piezas de plástico periódicamente y depositarlas de manera segura en caso de que estén rotas o rajadas. Contáctese con la oficina Mattel más próxima a su localidad para información de piezas de repuesto.
- Revisar todos los sujetadores antes de salir a andar para verificar que están bien ajustados. Ajustarlos según sea necesario.
- Para limpiar el producto, usar una solución de agua y jabón neutro y un paño limpio. Enjuagar con agua para eliminar el residuo de jabón.
- (P) • Verifique as partes plásticas regularmente e, se estiverem quebradas ou rachadas, descarte-as adequadamente. Entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Consumidor da Mattel/Fisher-Price® para mais informações sobre substituição de peças.
- Sempre verifique os prendedores antes de usar o produto para ter certeza de que estejam bem firmes. Se os prendedores não estiverem firmes, ajuste-os conforme necessário.
- Se os prendedores não estiverem firmes, ajuste-os conforme necessário. Enxague com água limpa para remover os resíduos de sabão.

(ENG) Parts (FR) Pièces
(ESP) Piezas (P) Peças

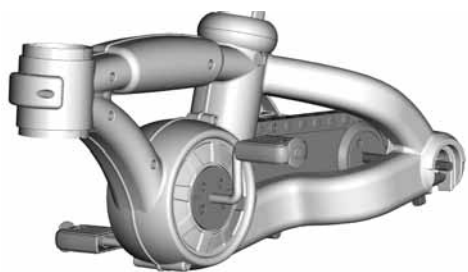


- (ENG) 0,9 cm Cap Nut - 2
- (FR) Écrou borgne de 0,9 cm - 2
- (ESP) Tuerca ciega de 0,9 cm - 2
- (P) 2 porcas de retenção 0,9 cm
- (ENG) #8 x 1,9 cm (3/4") Screw - 6
- (FR) Vis n° 8 de 1,9 cm - 6
- (ESP) Tornillo n° 8 x 1,9 cm - 6
- (P) 6 parafusos n° 8 x 1,9 cm



- (ENG) #8 x 5,72 cm (2 1/4") Screw - 1
- (FR) Vis n° 8 de 5,72 cm - 1
- (ESP) Tornillo n° 8 x 5,72 cm - 1
- (P) 1 parafuso n° 8 x 5,72 cm

- (ENG) • All fasteners shown are actual size.
- Tighten and loosen all screws with an Phillips screwdriver. Do not over-tighten the screws.
- We've included extra fasteners for your convenience!
- (FR) • Les pièces de fixation illustrées sont de dimensions réelles.
- Serrer et desserrer toutes les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme. Ne pas trop serrer les vis.
- Pour plus de commodité, des éléments de fixation supplémentaires sont fournis.
- (ESP) • Todos los sujetadores se muestran a tamaño real.
- Ajustar y desenroscar todos los tornillos con un destornillador de estrella. No apretar en exceso.
- Para su conveniencia, se incluyen sujetadores adicionales.
- (P) • Todos mostrados em tamanho natural.
- Aperte ou solte todos os parafusos com uma chave de fenda Phillips. Não aperte demais os parafusos.
- Para sua conveniência, estão incluídos parafusos sobressalentes!



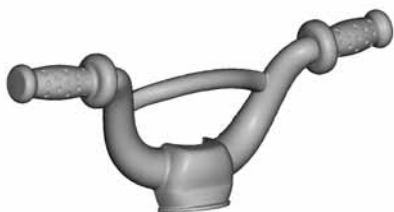
(ENG) Frame
 (FR) Cadre
 (ESP) Armazón
 (P) Estrutura



(ENG) Lower Steering Stop
 (FR) Bague de direction inférieure
 (ESP) Bloque inferior de mando
 (P) Freio de direção inferior



(ENG) 2 Retainers
 (FR) 2 pattes de retenue
 (ESP) 2 sujetadores
 (P) 2 Retentores



(ENG) Handlebar
 (FR) Guidon
 (ESP) Manubrio
 (P) Guidão



(ENG) Fork
 (FR) Fourche
 (ESP) Tenedor
 (P) Garfo



(ENG) 2 Wheel Bushings
 (FR) 2 chevilles
 (ESP) 2 cojinetes de rueda
 (P) 2 Buchas de roda



(ENG) Seat Pin
 (FR) Tige de la selle
 (ESP) Clavija de asiento
 (P) Pino do assento



(ENG) Front Axle
 (FR) Essieu avant
 (ESP) Eje delantero
 (P) Eixo dianteiro



(ENG) 2 Rear Wheels
 (FR) 2 roues arrière
 (ESP) 2 ruedas traseras
 (P) 2 Rodas traseiras



(ENG) Front Wheel
 (FR) Roue avant
 (ESP) Rueda delantera
 (P) Roda dianteira

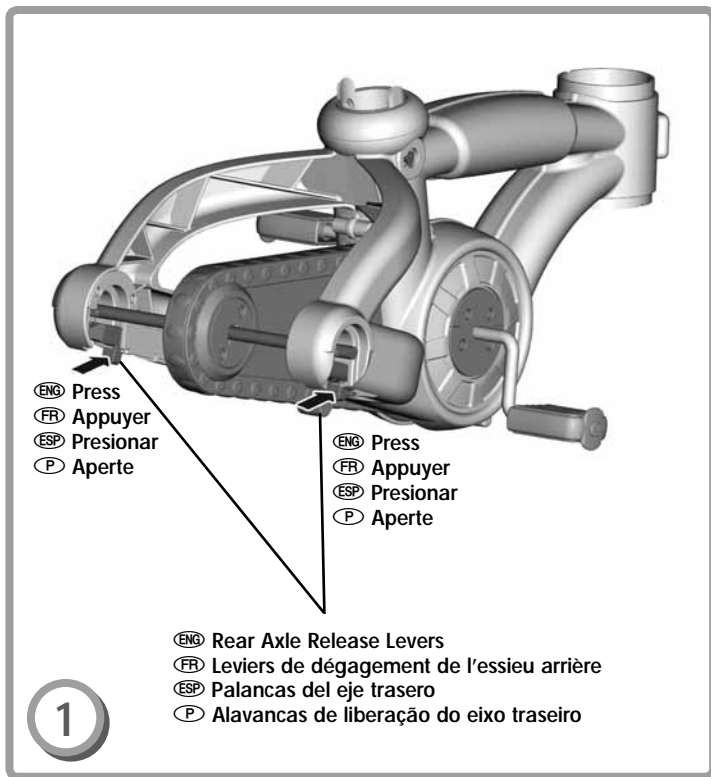


(ENG) Seat
 (FR) Selle
 (ESP) Asiento
 (P) Assento

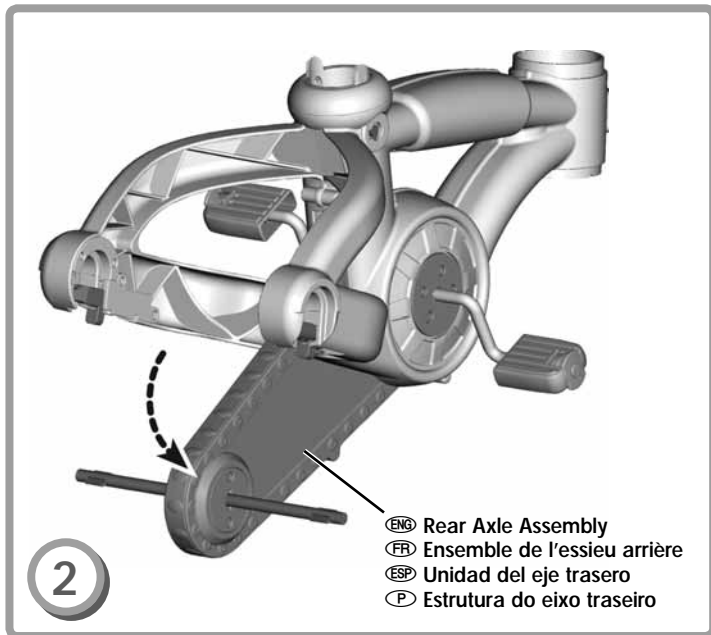


(ENG) Upper Steering Stop
 (FR) Bague de direction supérieure
 (ESP) Parte superior del manubrio
 (P) Volante superior

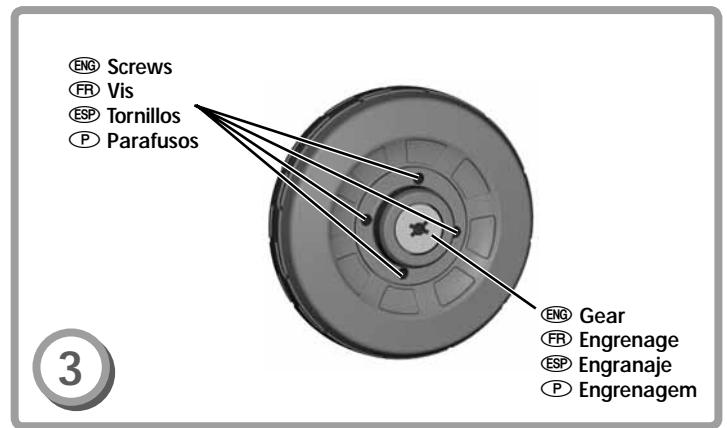
- (ENG) • Please save all packaging material until assembly is complete to ensure that no parts are discarded.
- Please wipe each part with a clean, dry cloth before assembly.
- (FR) • Conserver tous les éléments jusqu'à ce que l'assemblage soit terminé pour éviter de jeter des pièces par mégarde.
- Avant l'assemblage, essuyer toutes les pièces à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- (ESP) • Guardar todo el material de embalaje hasta que esté completo el montaje para asegurarse de no descartar ninguna pieza.
- Pasarle un paño limpio, seco a cada pieza antes de empezar el montaje.
- (P) • Favor guardar a embalagem completa até que a montagem esteja concluída.
- Favor limpar cada parte do produto com um pano limpo, umedecido com água e sabão neutro.



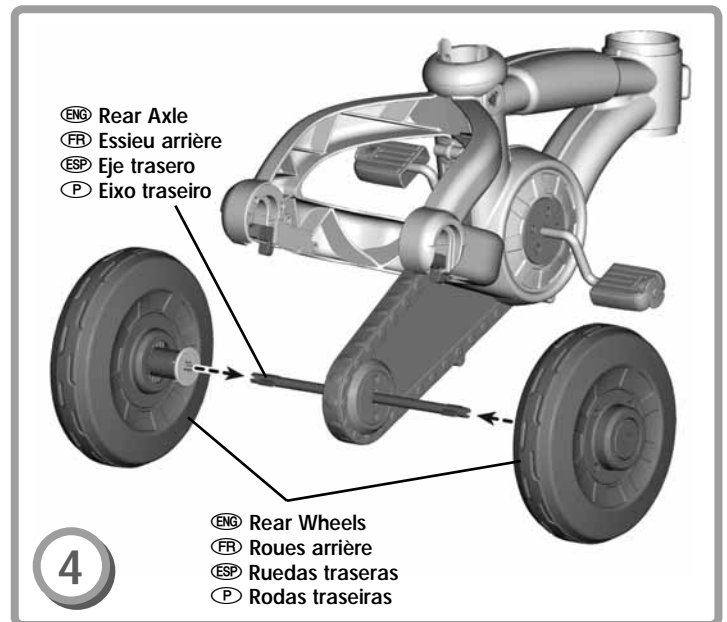
- ENG • Press the rear axle release levers on the back end of the frame.
- FR • Appuyer sur les leviers de dégagement de l'essieu arrière situés sur la partie postérieure du cadre.
- ESP • Presionar las palancas del eje trasero en el extremo trasero del armazón.
- P • Aperte as alavancas de liberação do eixo traseiro na parte de trás da estrutura.



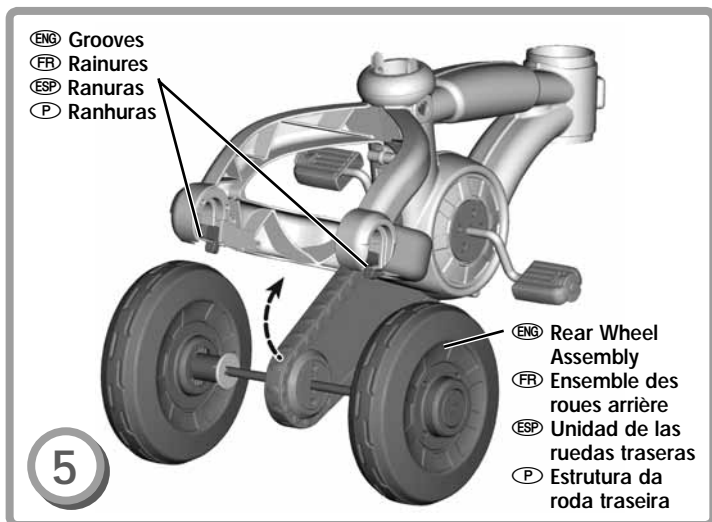
- ENG • Lower the rear axle assembly.
- FR • Abaisser l'ensemble de l'essieu arrière.
- ESP • Bajar la unidad del eje trasero.
- P • Abaixar a estrutura do eixo traseiro.



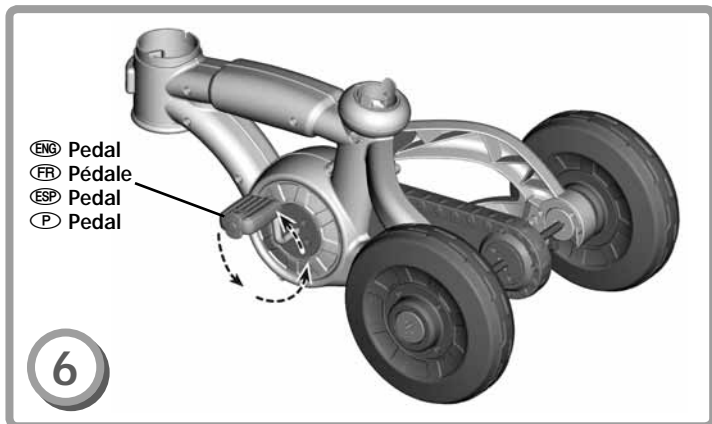
- ENG • Locate the four screws on the rear wheels. These screws should face out when assembling the rear wheels to the frame.
- Make sure the gear in the centre of each rear wheel is flush with the outside surface of the rear wheel.
- FR • Repérer les quatre vis sur les roues arrière. Ces vis doivent être sur le côté extérieur des roues au moment d'assembler les roues arrière au cadre.
- S'assurer que l'engrenage au centre de chaque roue arrière ne dépasse pas la surface extérieure de la roue.
- ESP • Localizar los cuatro tornillos de las ruedas traseras. Estos tornillos deben apuntar hacia fuera al montar las ruedas traseras en el armazón.
- Asegurarse de que el engranaje del centro de cada rueda trasera quede nivelado con la superficie exterior de la rueda trasera.
- P • Coloque os quatro parafusos nas rodas traseiras. Os parafusos devem ficar virados para fora ao montar as rodas traseiras da estrutura.
- Tenha certeza de que a engrenagem no centro de cada roda traseira está alinhada com a superfície externa da roda.



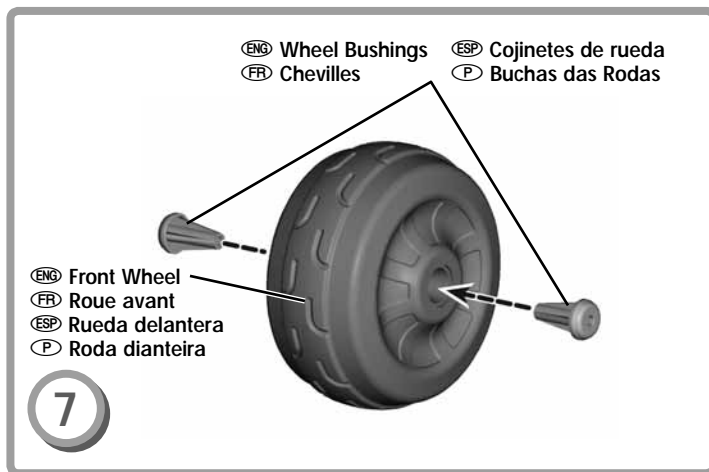
- ENG **Hint:** After assembly is complete, the Trike2Bike will be ready to ride as a Trike.
- Fit and slide the rear wheels onto the ends of the rear axle.
- FR **Remarque :** Une fois l'assemblage terminé, le Tricycle-bicyclette pourra être utilisé en mode tricycle.
- Insérer et faire glisser les roues arrière sur les extrémités de l'essieu arrière.
- ESP **Nota:** después de completar el montaje, el Triciclo-Bicicleta estará listo para usarse como triciclo.
- Ajustar e introducir las ruedas traseras en los extremos del eje trasero.
- P **Dica:** Após finalizar a montagem, a Trike2Bike estará pronta para ser utilizada como triciclo.
- Encaixar e deslizar as rodas traseiras sobre as pontas do eixo traseiro.



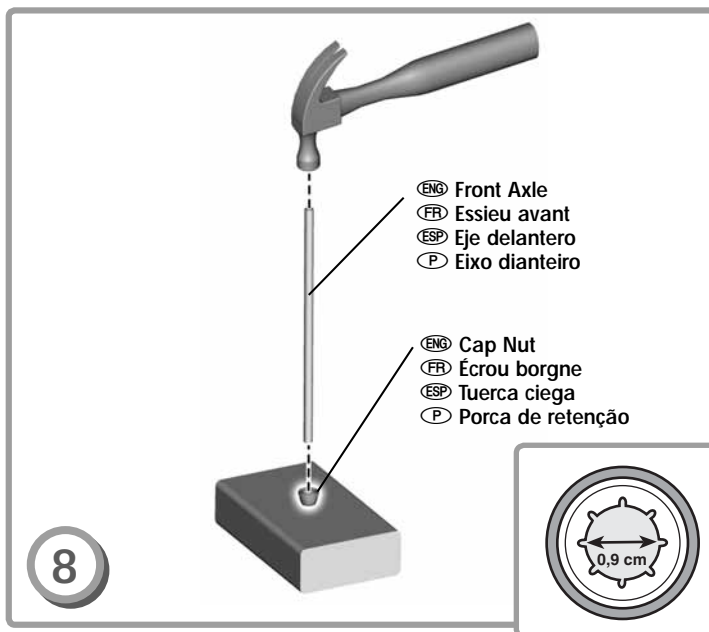
- Lift and “snap” the rear wheel assembly into the grooves in the back end of the frame.
- Pull down on the rear wheel assembly to be sure it is secure.
- Soulever et **emboîter** l'ensemble des roues arrière dans les rainures de la partie postérieure du cadre.
- Tirer sur l'ensemble des roues arrière pour s'assurer qu'il est bien emboîté.
- Levantar y **ajustar** la unidad de las ruedas traseras en las ranuras del extremo trasero del armazón.
- Jalar hacia abajo la unidad de las ruedas traseras para asegurarse de que está segura.
- Levante e “**encaixe**” o conjunto da roda traseira nas ranhuras localizadas na ponta da parte de trás da estrutura.
- Puxe cuidadosamente o conjunto da roda traseira para baixo para certificar-se de que está bem preso.



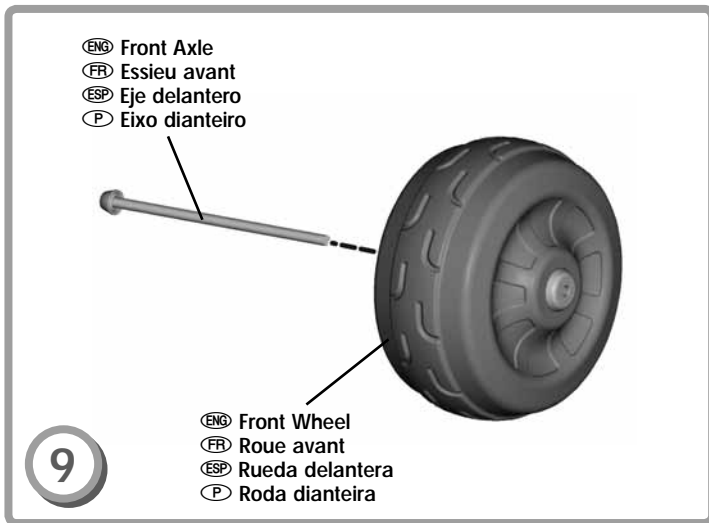
- Check to be sure you have assembled the rear wheels to the frame properly. First, turn the pedals. If one of the rear wheels turns, you have assembled them correctly. If not, please remove the rear wheels and follow assembly steps 3-6.
- Vérifier que les roues arrière ont été assemblées au cadre correctement. D'abord, faire tourner les pédales. Si une des roues arrière tourne, cela signifie qu'elles sont bien assemblées. Si ce n'est pas le cas, enlever les roues arrière et suivre les directives d'assemblage, étapes 3 à 6.
- Verificar que las ruedas traseras estén correctamente montadas en el armazón. Primero, girar los pedales. Si una de las ruedas traseras gira, significa que las ruedas están bien montadas. De lo contrario, desprender las ruedas traseras y seguir los pasos de montaje 3-6.
- Tenha certeza de que as rodas traseiras estão montadas de maneira adequada na estrutura. Primeiro, gire os pedais. Se uma das rodas traseiras girar, elas foram montadas corretamente. Se não, por favor, remova as rodas traseiras e siga cuidadosamente os passos de montagem 3 a 6.



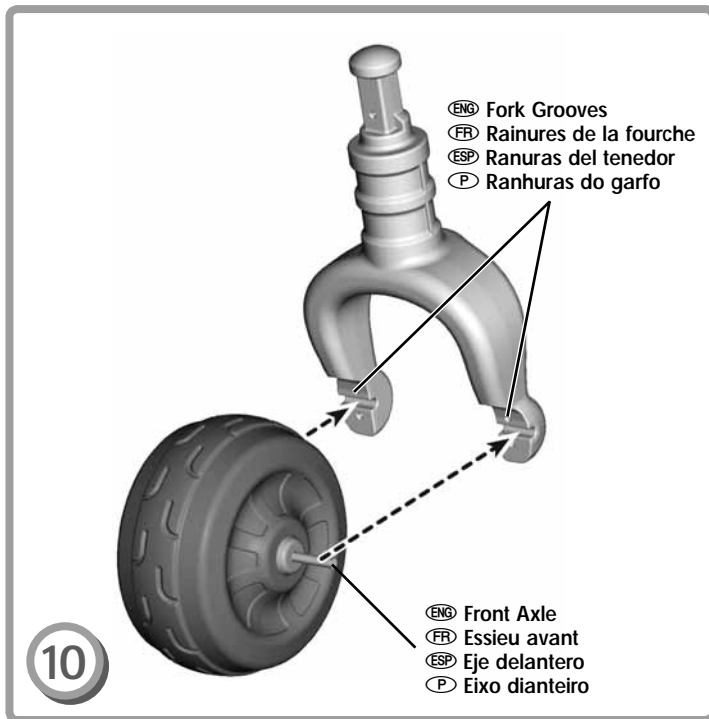
- Fit a wheel bushing into the centre hole in each side of the front wheel.
- Insérer une cheville dans le centre de la roue avant, de chaque côté.
- Ajustar un cojinete de rueda en el orificio central en cada lado de la rueda delantera.
- Encaixe uma bucha de roda no orificio central em cada lado da roda dianteira.



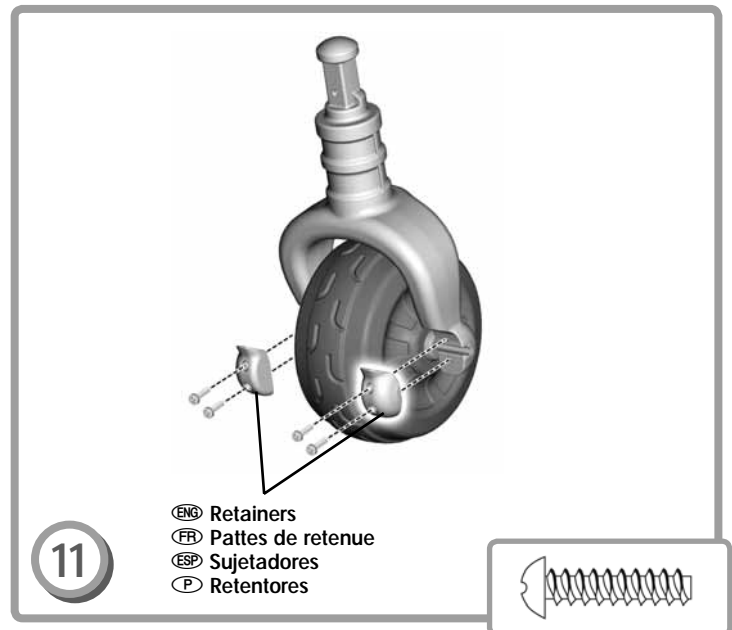
- Place one end of the front axle into a cap nut. Tap the end of the front axle with a hammer. Make sure the cap nut is securely attached to the front axle.
- Hint: You may want to place a scrap block of wood underneath the cap nut to protect the assembly surface.*
- Placer une extrémité de l'essieu avant dans un écrou borgne. Frapper l'autre extrémité de l'essieu avec un marteau. S'assurer que l'écrou borgne est solidement fixé à l'essieu.
- Remarque : Pour protéger la surface de travail, l'écrou borgne peut être placé sur un bloc de bois.*
- Poner un extremo del eje delantero en una tuerca ciega. Golpear el extremo del eje delantero con un martillo. Asegurarse de que la tuerca ciega quede bien ajustada en el eje delantero.
- Nota: colocar un bloque de madera debajo de la tuerca ciega para proteger la superficie de montaje.*
- Coloque uma ponta do eixo dianteiro na porca de retenção. Bata cuidadosamente na ponta do eixo dianteiro com o martelo. Tenha certeza de que a porca de retenção está bem presa ao eixo dianteiro.
- Dica: Você pode precisar colocar um pedaço de madeira sob a porca de retenção para proteger a superfície de montagem.*



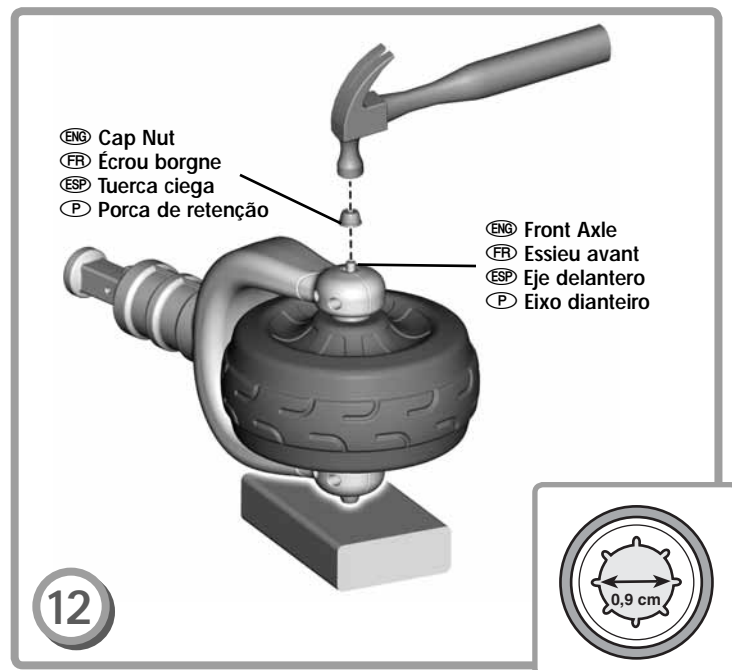
- (ENG) • Slide the front axle through the centre hole in the front wheel.
- (FR) • Faire glisser l'essieu avant dans le centre de la roue avant.
- (ESP) • Introducir el eje delantero en el orificio central de la rueda delantera.
- (P) • Deslize o eixo dianteiro através do orificio central da roda dianteira.



- (ENG) • Fit the ends of the front axle into the grooves in the fork.
- (FR) • Placer les extrémités de l'essieu avant dans les rainures de la fourche.
- (ESP) • Ajustar los extremos del eje delantero en las ranuras del tenedor.
- (P) • Encaixe as pontas do eixo dianteiro nas ranhuras do garfo.



- (ENG) • Fit the retainers over the ends of the front axle and onto the fork.
• Insert two #8 x 1,9 cm (3/4") screws into each retainer and tighten.
- (FR) • Placer les pattes de retenue sur la fourche de façon à recouvrir les extrémités de l'essieu avant.
• Insérer deux vis n° 8 de 1,9 cm dans chaque patte de retenue et serrer les vis.
- (ESP) • Ajustar los sujetadores sobre los extremos del eje delantero y en el tenedor.
• Introducir dos tornillos n° 8 x 1,9 cm en cada sujetador y ajustarlos.
- (P) • Encaixe os retentores sobre as pontas do eixo dianteiro e no garfo.
• Insira dois parafusos n° 8 x 1,9 cm em cada retentor e aperte-os.



- (ENG) • Turn the front fork assembly on its side with the front axle facing up.
• Place the remaining cap nut onto the end of the front axle.
• Tap the cap nut with a hammer to secure it in place. Pull up on the cap nut to be sure it is secure.
- (FR) •
- (ESP) •
- (P) •

Hint: You may want to place a scrap block of wood underneath the assembly to protect the assembly surface.

- (FR) • Mettre la fourche avant sur le côté, l'essieu avant vers le haut.
- Placer l'autre écrou borgne sur l'extrémité de l'essieu avant.
- Frapper l'écrou borgne avec un marteau pour le fixer solidement.
- Tirer sur l'écrou borgne pour s'assurer qu'il est bien emboîté.
- Mettre la fourche de côté.

Remarque : Pour protéger la surface de la fourche, la fourche peut être placée sur un bloc de bois.

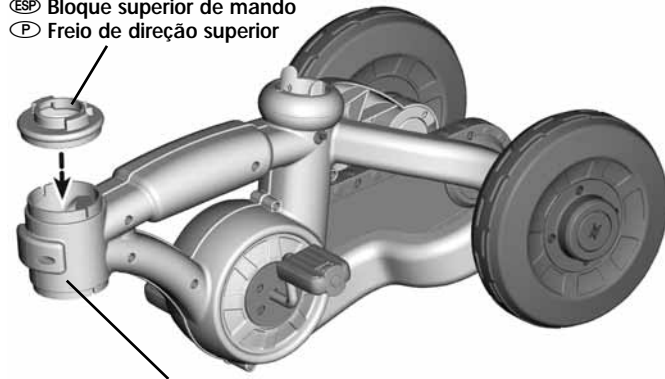
- (ESP) • Colocar la unidad del eje delantero sobre un lado, con el eje delantero apuntando hacia arriba.
- Poner la tuerca ciega restante en el extremo del eje delantero.
- Golpear la tuerca ciega con un martillo para asegurarla en su lugar.
- Tirar de la tuerca ciega para verificar que está segura.
- Poner la unidad del tenedor a un lado.

Nota: colocar un bloque de madera debajo de la unidad para proteger la superficie de montaje.

- (P) • Vire o conjunto do garfo dianteiro de lado com o eixo dianteiro para cima.
- Coloque a porca de retenção restante na ponta do eixo dianteiro.
- Bata cuidadosamente com um martelo na porca de retenção para fixá-la no local. Puxe com firmeza a porca de retenção para se assegurar de que ela está bem presa.
- Deixe o conjunto do garfo separado.

Dica: Você pode precisar colocar um pedaço de madeira sob o conjunto do garfo para proteger a superfície de montagem.

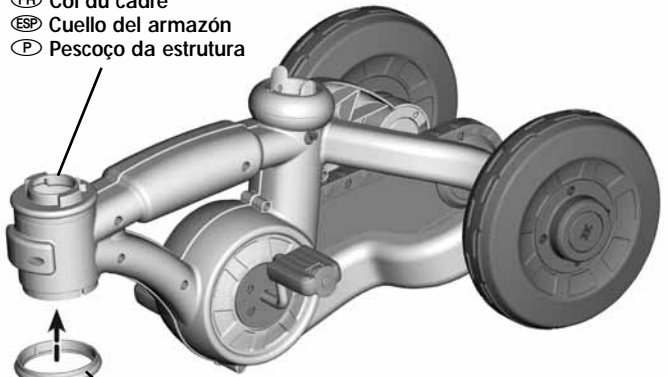
- (ENG) Upper Steering Stop
- (FR) Bague de direction supérieure
- (ESP) Bloque superior de mando
- (P) Freio de direção superior



- (ENG) Frame Neck
- (FR) Col du cadre
- (ESP) Cuello del armazón
- (P) Pescoço da estrutura

- (ENG) • Fit the upper steering stop to the top of the frame neck.
- (FR) • Placer la bague de direction supérieure sur le dessus du col du cadre.
- (ESP) • Ajustar el bloque superior de mando en la parte de arriba del cuello del armazón.
- (P) • Encaixe o freio de direção superior na parte de cima do pescoço da estrutura.

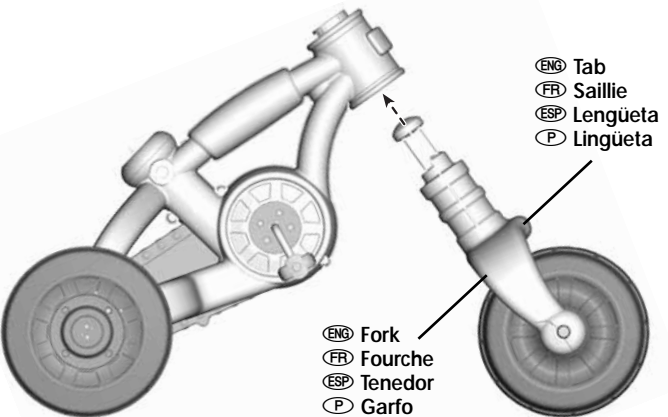
- (ENG) Frame Neck
- (FR) Col du cadre
- (ESP) Cuello del armazón
- (P) Pescoço da estrutura



- (ENG) Lower Steering Stop
- (FR) Bague de direction inférieure
- (ESP) Bloque inferior de mando
- (P) Freio de direção inferior

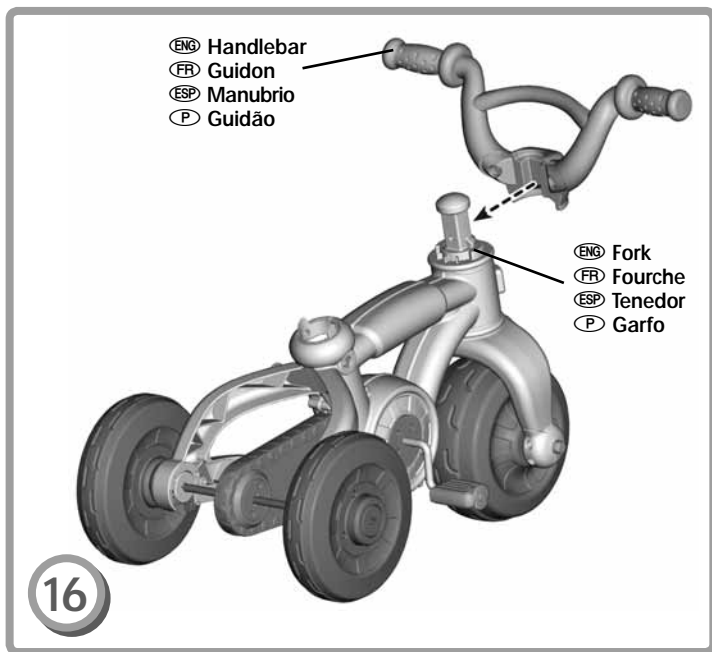
- (ENG) • Fit the lower steering stop to the bottom of the frame neck.
- (FR) • Placer la bague de direction inférieure sous le col du cadre.
- (ESP) • Ajustar el bloque inferior de mando en la parte de abajo del cuello del armazón.
- (P) • Encaixe o freio de direção inferior na parte de baixo do pescoço da estrutura.

- (ENG) Tab
- (FR) Saillie
- (ESP) Lengüeta
- (P) Lingüeta



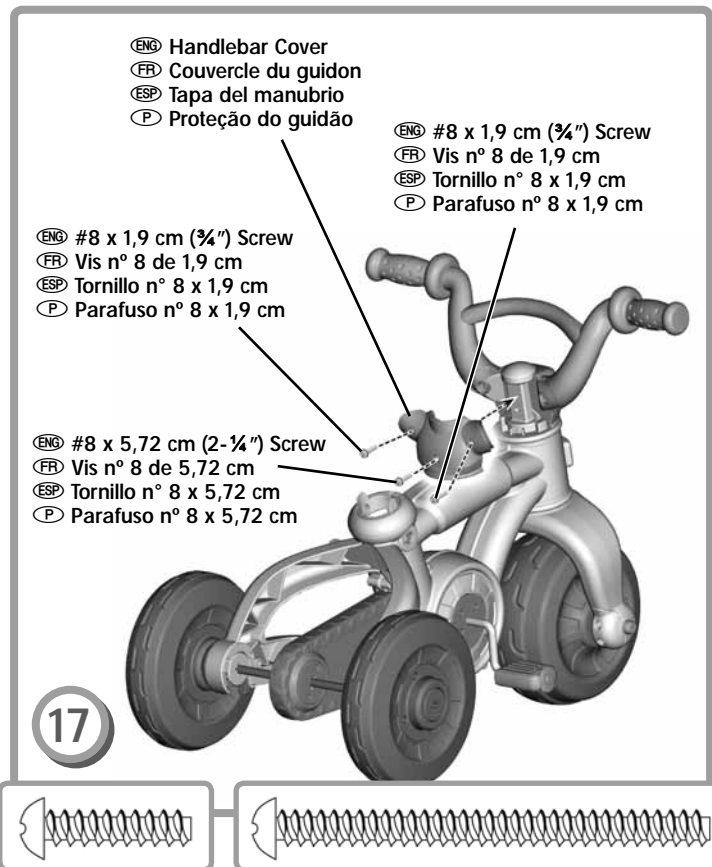
- (ENG) Fork
- (FR) Fourche
- (ESP) Tenedor
- (P) Garfo

- (ENG) • Position the fork so that the tab faces forward.
- Fit the fork up through the hole in the frame neck.
- (FR) • Placer la fourche de façon que la saillie soit vers l'avant.
- Insérer la fourche dans le col du cadre.
- (ESP) • Colocar el tenedor de modo que la lengüeta apunte hacia adelante.
- Ajustar el tenedor en el orificio del cuello del armazón.
- (P) • Coloque o garfo de maneira que a lingüeta fique virada para a frente.
- Encaixe a parte de cima do garfo através do orifício no pescoço da estrutura.

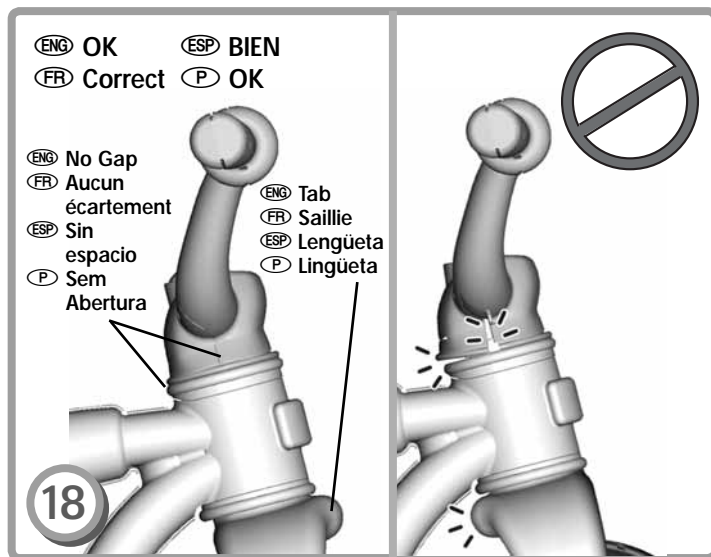


- ENG • Fit the handlebar to the front of the fork.
- FR • Installer le guidon sur la partie avant de la fourche.
- ESP • Ajustar el manubrio en el frente del tenedor.
- P • Encaixe o guidão na parte da frente do garfo.

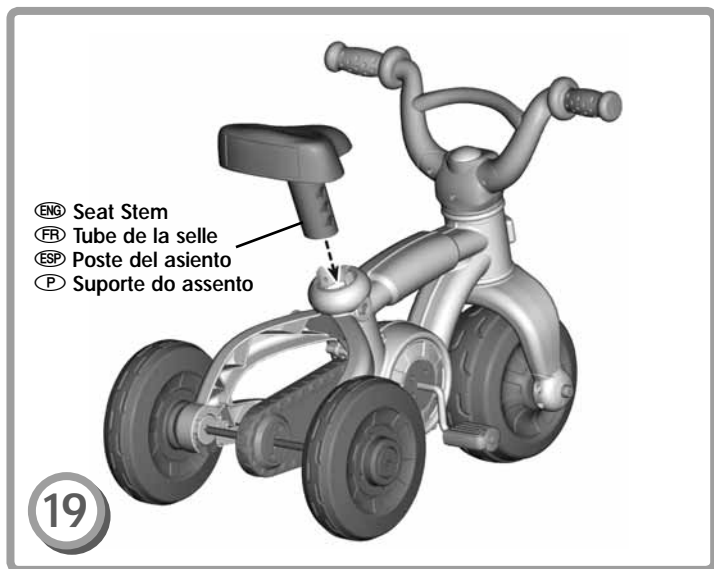
- FR • Placer le couvercle du guidon sur la partie arrière de la fourche et du guidon.
 - Insérer deux vis n° 8 de 1,9 cm po dans les **trous pratiqués dans le couvercle du guidon**. Serrer les vis.
 - Insérer la vis n° 8 de 5,72 cm dans le trou pratiqué au **centre du couvercle**. Serrer la vis.
- ESP • Ajustar la tapa del manubrio en el dorso del tenedor y en el manubrio.
 - Ajustar dos tornillos n° 8 x 1,9 cm en los **orificios exteriores** de la tapa del manubrio. Apretar los tornillos.
 - Ajustar el tornillo n° 8 x 5,72 cm en el **orificio del centro** de la tapa del manubrio. Apretar el tornillo.
- P • Encaixa a proteção do guidão na parte de trás do garfo e do guidão.
 - Insira dois parafusos n° 8 x 1,9 cm através dos **orificios externos** na proteção do guidão. Aperte os parafusos.
 - Insira o parafuso n° 8 x 5,72 cm através do **orificio na parte central** da proteção do guidão. Aperte o parafuso.



- ENG • Fit the handlebar cover to the back of the fork and the handlebar.
 - Fit two #8 x 1,9 cm (3/4") screws through the **outside holes** in the handlebar cover. Tighten the screws.
 - Fit the #8 x 5,72 cm (2-1/4") screw through the hole in the **centre** of the handlebar cover. Tighten the screw.



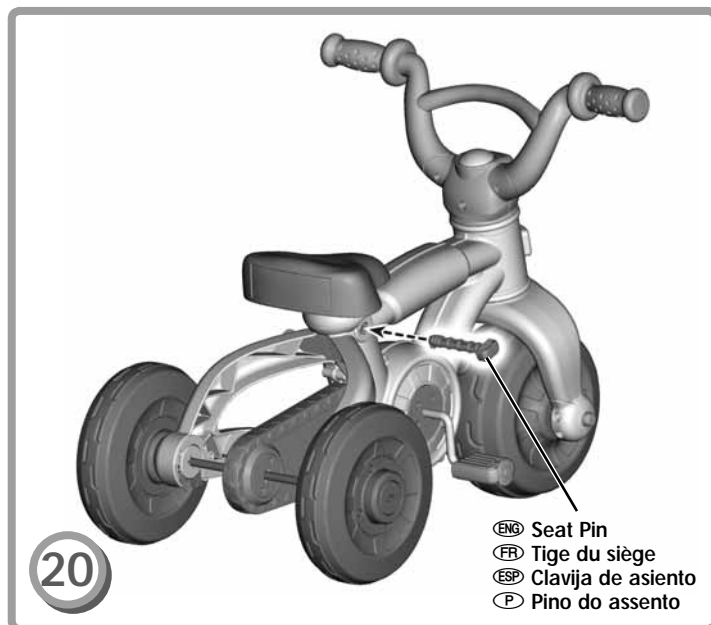
- Check to be sure you have assembled the fork to the frame properly. When assembled correctly, the tab faces forward and there are no gaps between the handlebar and the handlebar cover. If the tab faces the rear of the assembly and there are no gaps between the handlebar and handlebar cover, remove the screws and review assembly steps 15 - 17.
- Vérifier que la fourche a été assemblée au cadre correctement. Si elle est bien assemblée, la saillie se trouve vers l'avant et il n'y a pas d'écartement entre le guidon et le couvercle du guidon. Si la saillie se trouve vers l'arrière et qu'il n'y a pas d'écartement entre le guidon et le couvercle du guidon, enlever les vis et suivre les directives d'assemblage, étapes 15 à 17.
- Asegurarse de haber montado correctamente el tenedor en el armazón. Cuando está correctamente montado, la lengüeta apunta hacia adelante y no hay espacios entre el manubrio y la tapa del manubrio. Si la lengüeta apunta hacia el dorso de la unidad y no hay espacios entre el manubrio y la tapa del manubrio, retirar los tornillos y repasar los pasos de montaje 15 - 17.
- Tenha certeza de que o garfo esteja montado na estrutura adequadamente. Quando a montagem está correta, a lingüeta fica virada para a frente e não há aberturas entre o guidão e a proteção do guidão. Se a lingüeta ficar virada para a parte de trás da estrutura e não houver aberturas entre o guidão e a proteção do guidão, remova os parafusos e consulte novamente as etapas de montagem de 15 a 17.



- ENG Seat Stem
- FR Tube de la selle
- ESP Poste del asiento
- P Suporte do assento

19

- ENG • Fit the seat stem into the large hole in the top of the frame.
- FR • Introduire le tube de la selle dans la grande ouverture située sur le cadre.
- ESP • Ajustar el poste del asiento en el orificio grande en la parte de arriba del armazón.
- P • Encaixe o suporte do assento no orifício na parte de cima da estrutura.

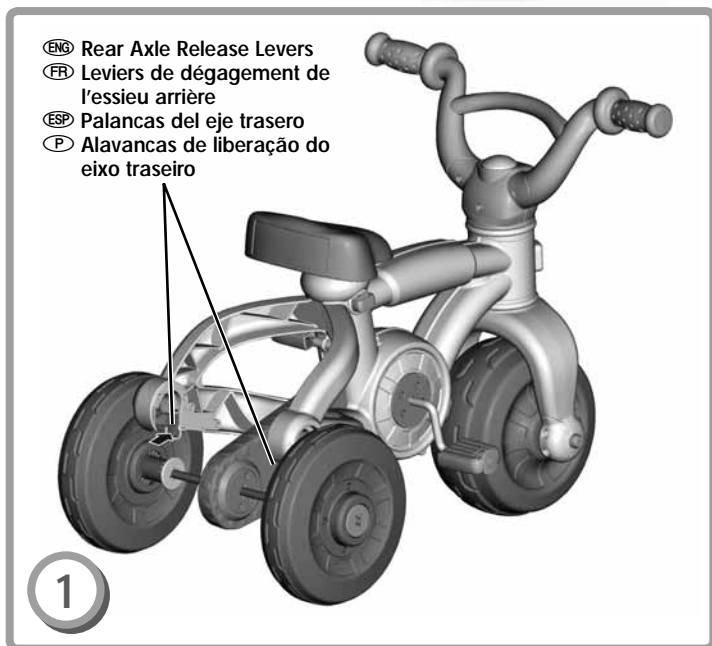


- ENG Seat Pin
- FR Tige du siège
- ESP Clavija de asiento
- P Pino do assento

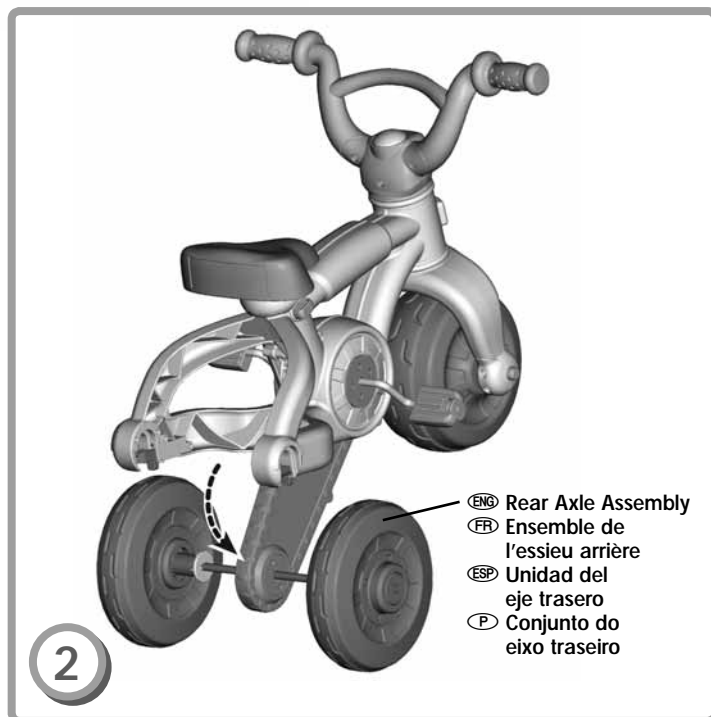
20

- ENG • Slide the seat pin into the hole on one side of the frame, and through a hole in the seat stem.
Hint: The seat is designed to be adjustable to your child's size. Have your child sit on the seat and check the foot to pedal distance. Adjust the seat up or down for your child's comfort!
- FR • Insérer la tige du siège pour qu'elle traverse le trou sur le côté du cadre ainsi qu'un des trous pratiqués dans le tube du siège.
Remarque : La selle s'ajuste à la taille de l'enfant. Demander à l'enfant de s'asseoir sur la selle et vérifier la distance entre son pied et la pédale. Ajuster le siège en fonction de la taille de l'enfant pour qu'il puisse pédaler confortablement.
- ESP • Ajustar la clavija del asiento en el orificio en un lado del armazón y en un orificio en el poste del asiento.
Nota: el asiento está diseñado para ajustarse al tamaño del niño. Sentar al niño en el asiento y comprobar la distancia de los pies al pedal. Ajustar el asiento hacia arriba o abajo para la comodidad del niño.
- P • Coloque o pino do assento no orifício pela lateral da estrutura e através de um orifício no suporte do assento.
Dica: O assento foi projetado para ajustar-se à altura da criança. Sente a criança no assento e verifique a distância entre o pé e o pedal. Ajuste o assento para cima ou para baixo, de forma que a criança fique confortável!

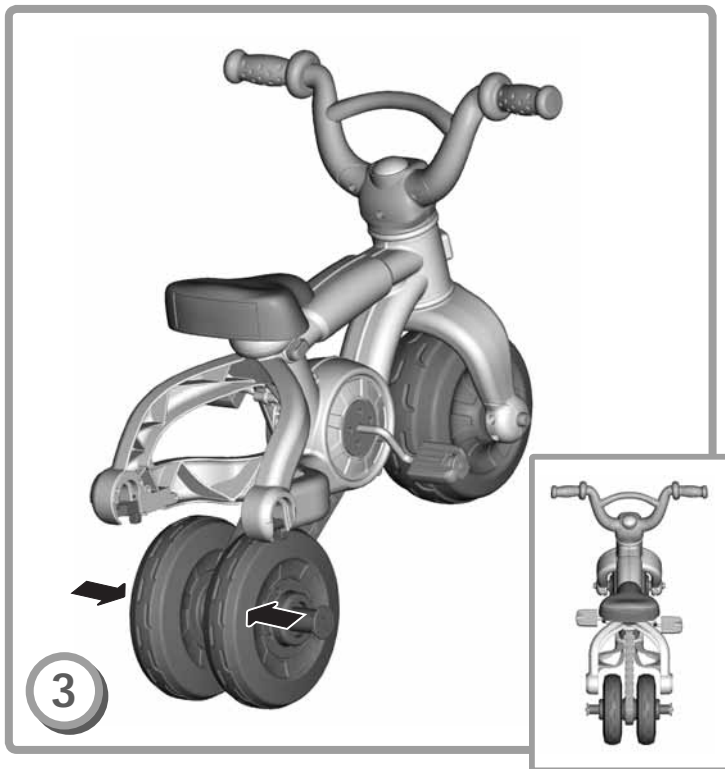
(ENG) Convert to Bike (FR) Conversion en mode bicyclette
 (ESP) Convertir en bicicleta (P) Transformar em bicicleta



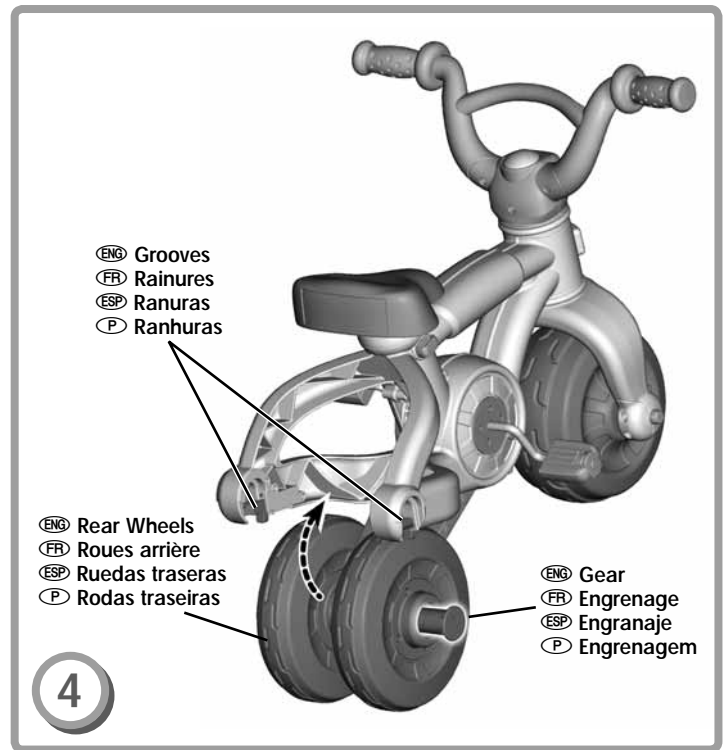
- (ENG) • Press the rear axle release levers on the back end of the frame.
- (FR) • Appuyer sur les leviers de dégagement de l'essieu arrière situés sur la partie postérieure du cadre.
- (ESP) • Presionar las palancas del eje trasero en el extremo trasero del armazón.
- (P) • Aperte as alavancas de liberação do eixo traseiro na parte de trás da estrutura.



- (ENG) • Lower the rear axle assembly.
- (FR) • Abaisser l'ensemble de l'essieu arrière.
- (ESP) • Bajar la unidad del eje trasero.
- (P) • Abaixar o conjunto do eixo traseiro.

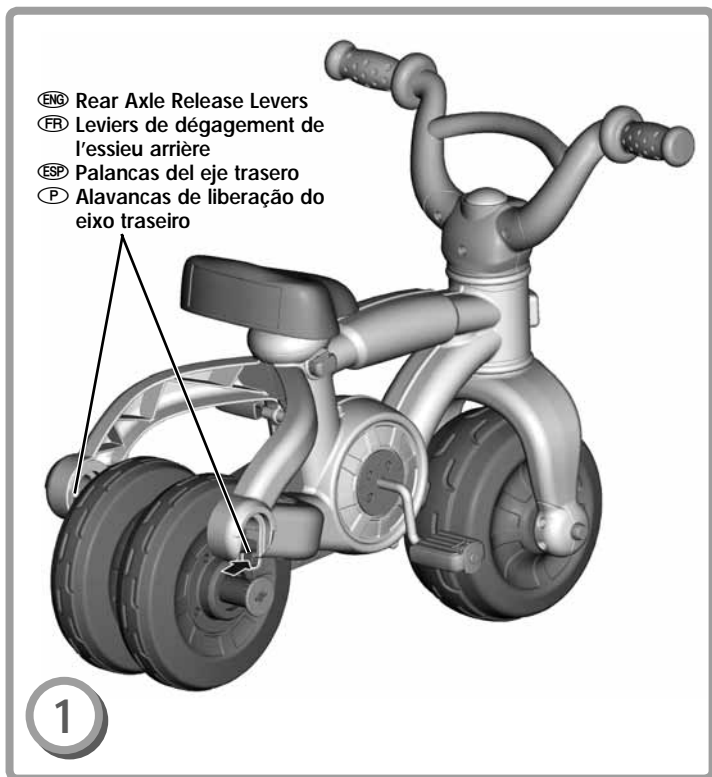


- ENG • Push the rear wheels together.
- FR • Rapprocher les roues arrière.
- ESP • Unir las ruedas traseras.
- P • Pressione as rodas traseiras juntas.

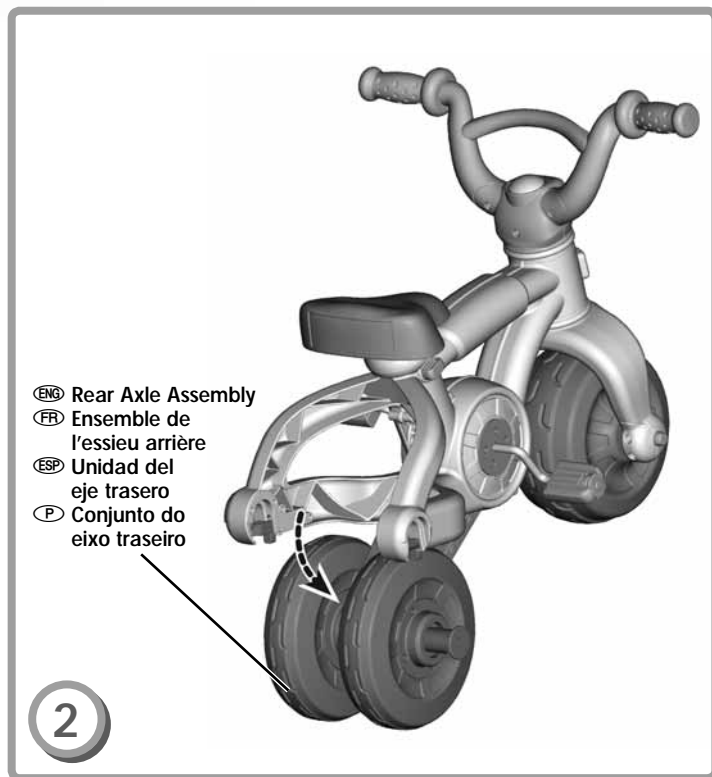


- ENG • Lift the rear wheels until the gears on the outside of rear wheels “**snap**” into the grooves in the frame.
- Check to be sure the rear wheels are secure, by pulling down on them. If they are not secure, review these instructions carefully and try again.
- FR • Soulever les roues arrière de façon que les engrenages sur le côté extérieur de chaque roue **s'emboitent** dans les rainures du cadre.
- Tirer sur les roues arrière pour s'assurer qu'elles sont solidement fixées. Si elles ne sont pas bien fixées, revoir les instructions attentivement et recommencer.
- ESP • Levantar las ruedas traseras hasta que los engranajes del exterior de las ruedas traseras se **ajusten** en las ranuras del armazón.
- Asegurarse de que las ruedas traseras estén seguras, jalándolas hacia abajo. Si no están bien seguras, repasar estas instrucciones y volver a intentar.
- P • Levante as rodas traseiras até as engrenagens do lado de fora das rodas “**encaixarem**” nas ranhuras da estrutura.
- Puxe cuidadosamente as rodas traseiras para baixo para certificar-se de que estão bem presas. Se não estiverem, consulte com atenção mais uma vez as instruções e tente novamente.

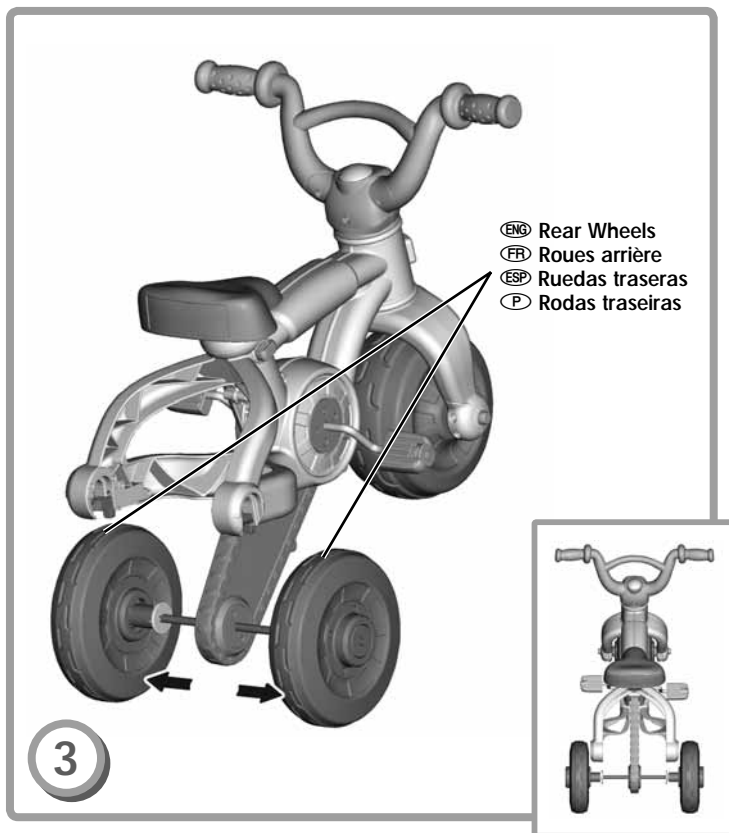
(ENG) Convert to Trike (FR) Conversion en tricycle
 (ESP) Convertir en triciclo (P) Transformar em triciclo



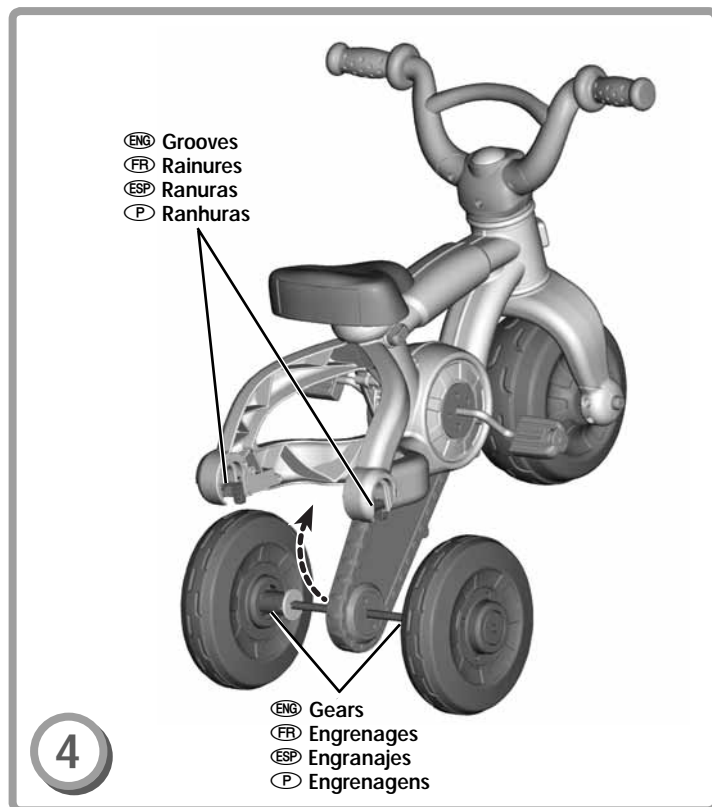
- (ENG) • Press the rear axle release levers on the back end of the frame.
- (FR) • Appuyer sur les leviers de dégagement de l'essieu arrière situés sur la partie postérieure du cadre.
- (ESP) • Presionar las palancas del eje trasero en el extremo trasero del armazón.
- (P) • Aperte as alavancas de liberação do eixo traseiro na parte de trás da estrutura.



- (ENG) • Lower the rear axle assembly.
- (FR) • Abaisser l'ensemble de l'essieu arrière.
- (ESP) • Bajar la unidad del eje trasero.
- (P) • Abaixar o conjunto do eixo traseiro.



- ENG • Slide the rear wheels out.
- FR • Faire glisser les roues de chaque côté.
- ESP • Deslizar las ruedas traseras hacia fuera.
- P • Deslize as rodas traseiras para fora.



- ENG • Lift the rear wheels until gears on the inside of the rear wheels “snap” into the grooves in the frame.
- Check to be sure the rear wheels are secure, by pulling down on them. If they are not secure, review these instructions carefully and try again.
- FR • Soulever les roues arrière de façon que les engrenages sur le côté extérieur de chaque roue s’emboitent dans les rainures du cadre.
- Tirer sur les roues arrière pour s’assurer qu’elles sont solidement fixées. Si elles ne sont pas bien fixées, revoir les instructions attentivement et recommencer.
- ESP • Levantar las ruedas traseras hasta que los engranajes del interior de las ruedas traseras se ajusten en las ranuras del armazón.
- Asegurarse de que las ruedas traseras estén seguras, jalándolas hacia abajo. Si no están bien seguras, repasar estas instrucciones y volver a intentar.
- P • Levante as rodas traseiras até que as engrenagens na parte de dentro das rodas traseiras “encaixem” nas ranhuras da estrutura.
- Puxe cuidadosamente as rodas traseiras para baixo para certificar-se de que estão bem presas. Se não estiverem, consulte com atenção mais uma vez as instruções e tente novamente.