INSTRUCTIONS • MODE D'EMPLOI • ANLEITUNG • ISTRUZIONI • GEBRUIKSAANWIJZING • INSTRUCCIONES • INSTRUÇÕES • ANVISNINGAR • OHJEET • VEJLEDNING • BRUKSANVISNING • INSTRUKCJA • POKYNY • NÁVOD • HASZNÁLATI UTASÍTÁS • ИНСТРУКЦИЯ • ОДНГІЕΣ • KULLANIM KILAVUZU • ІНСТРУКЦІЯ • INSTRUCȚIUNI • التعليمات

6+

2.4 GHz

Hot Wheels RC

Nintendo + ILLUMINATION

THE SUPER MARIO GALAXY MOVIE

Adult supervision is recommended when the vehicle is being operated. • La surveillance d'un adulte est recommandée lors de l'utilisation du véhicule. • Die Aufsicht eines Erwachsenen ist empfohlen, wenn mit dem Fahrzeug gespielt wird. • Si consiglia la supervisione di un adulto quando il veicolo è in uso. • Wij adviseren toezicht door een volwassene wanneer er met dit voertuig wordt gespeeld. • Se recomienda que un adulto vigile al niño mientras juega con este vehículo. • Recomenda-se a supervisão de um adulto quando o veículo estiver em funcionamento. • Vi rekommenderar att leksaken används under vuxens överinseende. • Ajoneuvoa suositellaan käytettäväksi aikuisen valvonnassa. • Det anbefales, at legetøjet kun bruges under opsyn af en voksen. • En voksen bør være med når kjøretøyet brukes. • Podczas korzystania z zabawki zalecany jest nadzór osoby dorosłej. • Během používání tohoto vozidla je doporučen dozor dospělé osoby. • Počas používania tohto autíčka je doporučený dohľad dospelej osoby. • A jármű használata közben szülői felügyelet ajánlott. • При использовании изделия рекомендуется присутствие взрослых. • Συνιστάται επίβλεψη από ενήλικα κατά τη διάρκεια λειτουργίας του οχήματος. • Aracın yetişkin gözetiminde çalıştırılması önerilir. • Рекомендується використовувати іграшку під наглядом дорослих. • La operarea vehiculului se recomandă supravegherea adultului. •

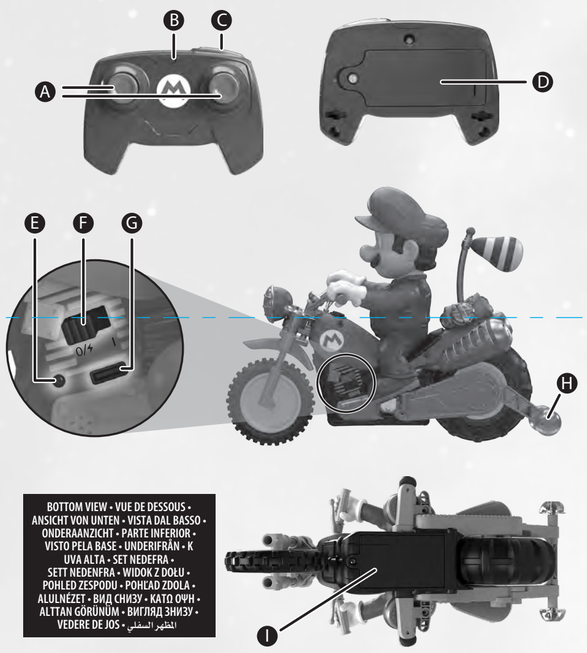
ينصح بتشغيل هذه السيارة تحت إشراف الكبار.

Keep these instructions for future reference as they contain important information. IMPORTANT: Please read all instructions before operating your vehicle. • Conservez ce mode d'emploi pour vous y référer en cas de besoin, car il contient des informations importantes. IMPORTANT : Lisez attentivement toutes les instructions avant de faire fonctionner le véhicule. • Diese Anleitung bitte für Rückfragen und eine weitere spätere Verwendung aufbewahren. Sie enthält wichtige Informationen. WICHTIG: Vor Inbetriebnahme des Fahrzeugs bitte die Anleitung vollständig durchlesen. • Conservare queste istruzioni per riferimento futuro. Contengono informazioni importanti. IMPORTANTE: Leggere attentamente le istruzioni prima di attivare il veicolo. • Bewaar deze gebruiksaanwijzing; deze kan later nog van pas komen. BELANGRIJK: Lees de hele gebruiksaanwijzing voordat je met het voertuig gaat spelen. • Se deben guardar estas instrucciones para consultarlas en el futuro, ya que contienen información importante. ATENCIÓN: Recomendamos leer todas las instrucciones antes de usar el vehículo. • Guardar estas instruções para referência futura, pois contêm informações importantes. IMPORTANTE: Ler todas as instruções antes de colocar o veículo em funcionamento. • Spara de här anvisningarna eftersom de innehåller viktig information. VIKTIGT: Läs noga igenom alla instruktioner innan du använder fordonet. • Säilytä käyttöohje vastaisen varalle, sillä siinä on tärkeää tietoa. TÄRKEÄÄ: Lue kaikki ohjeet ennen kuin käytät ajoneuvoa. • Denne vejledning indeholder vigtige oplysninger og bør gemmes til senere brug. VIGTIGT: Læs hele brugsanvisningen, før du bruger køretøjet. • Ta vare på denne bruksanvisningen for senere bruk. Den inneholder viktig informasjon. VIKTIG: Les alle instruksjonene før du bruker kjøretøyet. • Zachowaj tę instrukcję jako odniesienie, ponieważ zawiera ważne informacje. WAŻNE: Przed rozpoczęciem korzystania z zabawki przeczytaj całą instrukcję. • Uschovejte tyto pokyny pro budoucí použití, protože obsahují důležité informace. DŮLEŽITÉ: Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod. • Tento návod obsahuje dôležité informácie, preto si ho uschovajte pre prípad ďalšej potreby. DÔLEŽITÉ: Pred použitím si pozorne preštudujte tento návod. • Őrizze meg ezt az útmutatót, mert a későbbiekben is felhasználható, fontos információkat tartalmaz. FONTOS: A jármű üzemeltetése előtt olvassa el az útmutatót. • Сохраните данную инструкцию для последующего использования, т. к. она содержит важную информацию. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Полностью ознакомьтесь с инструкцией перед использованием изделия. • Κρατήστε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική χρήση, καθώς περιέχουν σημαντικές πληροφορίες. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν λειτουργήσετε το όχημα. • Önemli bilgiler içeren bu kullanım kılavuzunu, daha sonra başvurmak için saklayın. ÖNEMLİ: Aracınızı çalıştırmadan önce lütfen tüm talimatları okuyun. • Зберегніть цю інструкцію для використання в майбутньому, оскільки вона містить важливу інформацію. ВАЖЛИВО! Перед початком використання цієї машинки уважно продивіться інструкцію. • Păstrați aceste instrucțiuni pentru a le putea consulta ulterior, deoarece conțin informații importante. IMPORTANT: Vă rugăm să citiți toate instrucțiunile înainte de a folosi vehiculul. •

يجب الاحتفاظ بهذه التعليمات لاحتوائها معلومات هامة عن طريقة الاستخدام. ملاحظة هامة: الرجاء قراءة كافة التعليمات قبل تشغيل السيارة.

1: CONTENTS • CONTIENT • INHALT • CONTENUTO • INHOUD • CONTENIDO • CONTEÚDO • INNEHÅLL • SISÄLTÖ • INDHOLD • INNHOLD • ZAWARTOŚĆ • OBSAH • OBSAH • TARTALOM • СОДЕРЖИМОЕ • ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ • İÇİNDEKİLER • ВМІСТ • CONȚINUT • المحتويات

2: FEATURES • CARACTÉRISTIQUES • FUNKTIONEN • CARATTERISTICHE • MET • CARACTERÍSTICAS • CARATERÍSTICAS • FUNKTIONER • TOIMINNOT • FUNKTIONER • FUNKSJONER • FUNKCJE • FUNKCE • PRVKY • JELLEMZŐI • ХАРАКТЕРИСТИКИ • ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ • ÖZELLİKLER • ХАРАКТЕРИСТИКИ • CARACTERISTICI • المميزات



BOTTOM VIEW • VUE DE DESSOUS • ANSICHT VON UNTEN • VISTA DAL BASSO • ONDERAANZICHT • PARTE INFERIOR • VISTO PELA BASE • UNDERIFRÅN • KUVA ALTA • SET NEDEFRA • SETT NEDENFRA • WIDOK Z DOŁU • POHLED ZESPODU • POHĽAD ZDOLA • ALULNÉZET • ВИД СНИЗУ • ΚΑΤΩ ΟΨΗ • ALTTAN GÖRÜNÜM • ВИГЛЯД ЗНИЗУ • VEDERE DE JOS • المظهر السفلي

Ⓐ DRIVING CONTROLS • BOUTONS DE COMMANDE • ANTRIEBSREGLER • COMANDI DI GUIDA • BEDIENING VOOR RIJDEN • MANDOS DE CONDUCCIÓN • BOTÕES DE DIREÇÃO • STYRKNAPPAR • AJO-OHJAIMET • KØRESTYRING • KJØREKONTROLLER • STEROWANIE JAZDĄ • OVLÁDACÍ PRVKY ŘÍZENÍ • OVLÁDANIE JAZDENIA • IRÁNYÍTÁSVEZÉRLŐK • КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ • ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ • SÜRÜŞ KONTROLLERI • ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ РУКОМ • BUTOANE DE COMANDĂ • التحكم في القيادة

Ⓑ LED INDICATOR • INDICATEUR LED • LEUCHTANZEIGE • INDICATORE LED • LED-INDICATOR • PILOTO LUMINOSO • INDICADOR LED • INDIKATORLAMPA • MERKKIVALO • LED-INDIKATOR • LED-INDIKATOR • LAMPKA LED • KONTROLKA LED • UKAZOVATEĽ LED • LED-JELZŐFÉNY • СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР • ΦΩΤΑΚΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ • LED GÖSTERGESİ • СВІТЛОДІОДНИЙ ІНДИКАТОР • INDICATOR LED • LED مؤشرات الضوء

Ⓒ WHEELIE BUTTON • BOUTON ROUE ARRIÈRE • WHEELIE-KNOPF • TASTO IMPENNATE • WHEELIE-KNOP • BOTÓN PARA LEVANTAR LA RUEDA • BOTÃO DE CAVALINHOS • STEGRINGSKNAPP • KEULIMISPAINIKE • WHEELIE-KNAP • WHEELIE-KNAPP • PRZYCISK JAZDY NA TYLNYM KOLE • TLAČÍTKO JÍZDY PO ZADNÍCH KOLECH • TLAČIDLO JAZDY NA ZADOM KOLESE • FELÁGASKODÁS GOMB • КНОПКА ДЛЯ ЕЗДИ НА ЗАДНІХ КОЛЕСАХ • ΚΟΥΜΠΙ ΣΟΥΖΑΣ • ÖN KALDIRMA DÜĞMESİ • КНОПКА «КОЛЕСО» • BUTON PENTRU CASCADORIE PE DOUĂ ROȚI • زر الاستعراض بالعجلة الخلفية

Ⓓ BATTERY BOX • COMPARTIMENT À PILES • BATTERIEGEHÄUSE • SCOMPARTO PILE • BATTERIJHOUDER • CAJA DE LAS PILAS • COMPARTIMENTO DAS PILHAS • BATTERIFACK • PARISTOKOTELO • BATTERIBOKS • BATTERIBOKS • PRZEDZIAŁ NA BATERIE • PROSTOR PRO BATERIE • PRIESTOR NA BATÉRIE • ELEMDOBOZ • БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК • ΘΗΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ • PİL KUTUSU • ВІДСІК ДЛЯ БАТАРЕЙОК • CUTIE DE BATERII • صندوق البطارية

Ⓔ LED INDICATOR • INDICATEUR LED • LEUCHTANZEIGE • INDICATORE LED • LED-INDICATOR • PILOTO LUMINOSO • INDICADOR LED • INDIKATORLAMPA • MERKKIVALO • LED-INDIKATOR • LAMPKA LED • KONTROLKA LED • UKAZOVATEĽ LED • LED-JELZŐFÉNY • СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР • ΦΩΤΑΚΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ • LED GÖSTERGESİ • СВІТЛОДІОДНИЙ ІНДИКАТОР • INDICATOR LED • LED مؤشرات الضوء

Ⓕ POWER SWITCH • INTERRUPTEUR • EIN-/AUSSCHALTER • LEVA DI ATTIVAZIONE • AAN/UIT-KNOP • BOTÓN DE ENCENDIDO • INTERRUPTOR DE LIGAÇÃO • STRÖMBRYTARE • VIRTAKYTKIN • AFBRYDERKNAP • STRØMBRYTER • PRZEŁĄCZNIK ZASILANIA • VYPÍNAČ • FŐKAPCSOLÓ • ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ • ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ • GÜÇ DÜĞMESİ • ПЕРЕМИКАЧ • ЖИВЛЕННЯ • ÎNTRERUPĂTOR • مفتاح التشغيل

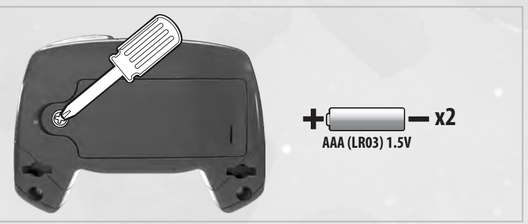
Ⓖ CHARGE PORT • PORT DE CHARGE • LADEANSCHLUSS • PORTA DI RICARICA • OPLAADPOORT • PUERTO DE CARGA • ENTRADA DE CARREGAMENTO • LADDNINGSPORT • LATAUSPORTTI • OPLADNINGSPORT • LADEINNGANG • PORT ŁADOWANIA • NABÍJECÍ PORT • NABÍJACÍ PORT • TÖLTŐPORT • ПОРТ ЗАРЯДКИ • ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ • ŞARJ YUVASI • ПОРТ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ • PORT DE ÎNCĂRCARE • منفذ الشحن

Ⓗ WHEELIE BAR • BARRE DE ROUE ARRIÈRE • WHEELIE-KLAPPE • BARRA PER LE IMPENNATE • WHEELIEBALK • BARRA ESTABILIZADORA • BARRA DE ACROBACIAS • STEGRINGSSTÖD • KEULIMISTUKI • WHEELIE-STANG • WHEELIE-STANG • STOJKA DO JAZDY NA JEDNYM KOLE • TYČ PRO JÍZDU NA ZADNÍM KOLE • LIŠTA NA JAZDU NA ZADNOM KOLESE • FELÁGASKODÁS RÚD • ПЛАНКА • ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΣΟΥΖΑΣ • AKROBASİ ÇUBUĞU • ПРИСТРІЙ «WHEELIE BAR» • BARĂ PENTRU ACȚIUNE PE DOUĂ ROȚI • قضيب التوازن الخلفي

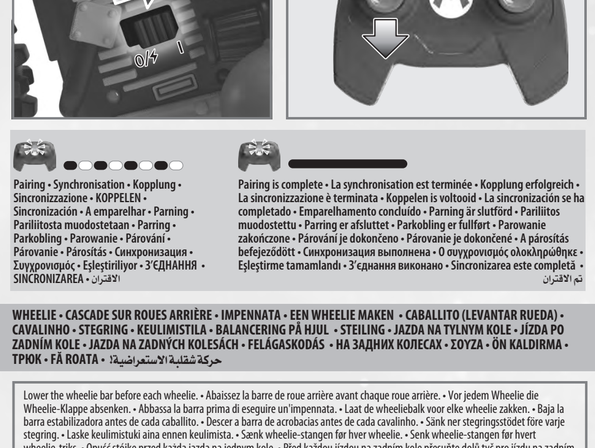
Ⓘ BATTERY BOX • COMPARTIMENT À PILES • BATTERIEGEHÄUSE • SCOMPARTO PILE • BATTERIJHOUDER • CAJA DE LAS PILAS • COMPARTIMENTO DAS PILHAS • BATTERIFACK • PARISTOKOTELO • BATTERIBOKS • BATTERIBOKS • PRZEDZIAŁ NA BATERIE • PROSTOR PRO BATERIE • PRIESTOR NA BATÉRIE • ELEMDOBOZ • БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК • ΘΗΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ • PİL KUTUSU • ВІДСІК ДЛЯ БАТАРЕЙОК • CUTIE DE BATERII • صندوق البطارية

3: QUICK START • DÉMARRAGE RAPIDE • KURZANLEITUNG • GUIDA RAPIDA • METEEN BEGINNEN • INICIO RÁPIDO • SNABBSTART • PIKAOHJE • HURTIG START • RASK INNFØRING • SZYBKI START • RYCHLÝ START • RÝCHLY ŠTART GYORS ÚTMUTATÓ • КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО • ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ • HIZLI BAŞLANGIÇ • ІНСТРУКЦІЯ • ÎNCEPUT RAPID • بداية سريعة

A. REMOTE CONTROLLER BATTERY INSTALLATION • INSTALLATION DES PILES DANS LA TÉLÉCOMMANDE • EINLEGEN DER BATTERIEN IN DIE FERNSTEUERUNG • COME INSERIRE LE PILE DEL RADIOCOMANDO • BATTERIJEN PLAATSEN IN DE AFSTANDSBEDIENING • COLOCACIÓN DE LAS PILAS EN EL MANDO DE CONTROL REMOTO • INSTALAÇÃO DAS PILHAS NO COMANDO • BATTERIINSTALLATION I FJÄRRKONTROLL • PARISTOJEN ASENNUS KAUKO-OHJAIMEEN • ISÆTNING AF BATTERIER I FJERNBETJENING • INNSETTING AV BATTERIER I FJERNKONTROLLEN • INSTALACJA BATERII W KONTROLERZE • VKLÁDÁNÍ BATERIÍ DO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ • VLOŽENIE BATÉRIÍ DO DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA • AZ ELEMEK BEHELYEZÉSE A TÁVIRÁNYÍTÓBA • УСТАНОВКА БАТАРЕЕК В ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ • ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ • UZAKTAN KUMANDA PİLLERİNİN TAKILMASI • ВСТАНОВЛЕННЯ БАТАРЕЙОК У ПУЛЬТ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ • INSTALAREA BATERIILOR TELECOMENZII • تركيب بطارية جهاز التحكم عن بعد



B. CHARGING THE VEHICLE • MISE EN CHARGE DU VÉHICULE • DAS FAHRZEUG AUFLADEN • COME RICARICARE IL VEICOLO • VOERTUIG OPLADEN • CÓMO CARGAR EL VEHÍCULO • PARA CARREGAR O VEÍCULO • LADDA FORDONET • AJONEUVON LATAAMINEN • OPLADNING AF LEGETØJET • LADING AV KJØRETØYET • ŁADOWANIE POJAZDU • DOBÍJENÍ VOZIDLA • DOBÍJANIE VOZIDLA • A JÁRMŰ TÖLTÉSE • ЗАРЯДКА МАШИНКИ • ΦΟΡΤΙΣΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ • ARACI ŞARJ ETME • ЗАРЯДЖАННЯ МАШИНКИ • ÎNCĂRCAREA VEHICULULUI • شحن السيارة



Red • Rouge • Rot • Rosso • Rood • Rojo • Vermelho • Röd • Punainen • Rød • Czerwony • Červená • Červená • Piros • Красный • Κόκκινο • Kırmızı • Червоний • Roşu • أحمر

Vehicle is charging • Le véhicule est en charge • Fahrzeug wird aufgeladen • Il veicolo è in carica • Voertuig wordt opgeladen • El vehículo está completamente cargado • O veículo está a carregar • Fordonet laddas • Ajoneuvo latautuu • Køretøjet oplades • Bilen lades • Pojazd się ładuje • Vozidlo se nabíjí • Vozidlo sa nabíja • A jármű töltése folyamatban • Машинка заряжается • Το όχημα φορτίζεται • Araç şarj oluyor • Машинка заряджається • Vehiculul se încarcă • السيارة تشحن

Green • Vert • Grün • Verde • Groen • Grön • Vihreä • Grøn • Grønn • Zielony • Zelená • Zöld • Зеленый • Πράσινο • Yeşil • Зелений • أخضر

Vehicle is fully charged • Le véhicule est complètement chargé • Fahrzeug ist vollständig aufgeladen • Il veicolo è completamente carico • Voertuig is volledig opgeladen • El vehículo está completamente cargado • O veículo está totalmente carregado • Fordonet är fulladdat • Ajoneuvo on latautunut • Køretøjet er fuldt opladet • Bilen er fulladet • Pojazd w pełni naładowany • Vozidlo je plně nabité • Vozidlo je plne nabité • A jármű teljesen fel van töltve • Машинка полностью заряжена • Το όχημα έχει φορτιστεί πλήρως • Araç tamamen şarj oldu • Машинку повністю заряджено • Vehiculul este încărcat complet • تم شحن السيارة

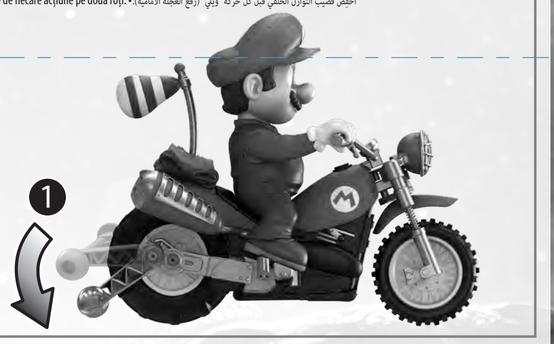
C. PAIRING THE REMOTE CONTROLLER AND VEHICLE • SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE ET DU VÉHICULE • DIE FERNSTEUERUNG UND DAS FAHRZEUG MITEINANDER KOPPELN • COME SINCRONIZZARE IL RADIOCOMANDO CON IL VEICOLO • AFSTANDSBEDIENING EN VOERTUIG KOPPELEN • SINCRONIZACIÓN DEL MANDO DE CONTROL REMOTO Y EL VEHÍCULO • EMPARELHAR O COMANDO E O VEÍCULO • PARNING AV FJÄRRKONTROLL OCH FORDON • KAUKO-OHJAIMEN JA AJONEUVON YHDISTÄMINEN PARILIITOKSELLA • PARRING AF FJERNBETJENING OG LEGETØJ • PARKOBLE FJERNKONTROLLEN MED BILEN • PAROWANIE KONTROLERA I POJAZDU • SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE S VOZIDLEM • SPÁROVANIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA A VOZIDLA • A TÁVIRÁNYÍTÓ ÉS A JÁRMŰ PÁROSÍTÁSA • ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ К МАШИНКЕ • ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ • UZAKTAN KUMANDAYLA ARACI EŞLEŞTİRME • З'ЄДНАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ТА МАШИНКИ • SINCRONIZAREA TELECOMENZII ȘI VEHICULULUI • إتمام الاقتران (الوصل) بين جهاز التحكم والمركبة

Pairing • Synchronisation • Kopplung • Sincronizzazione • KOPPELEN • Sincronización • A emparelhar • Parning • Pariliitosta muodostetaan • Parring • Parkobling • Parowanie • Párování • Párovanie • Párosítás • Синхронизация • Συγχρονισμός • Eşleştiriliyor • З'ЄДНАННЯ • SINCRONIZAREA • الاقتران

Pairing is complete • La synchronisation est terminée • Kopplung erfolgreich • La sincronizzazione è terminata • Koppelen is voltooid • La sincronización se ha completado • Emparelhamento concluído • Parning är slutförd • Pariliitos muodostettu • Parring er afsluttet • Parkobling er fullført • Parowanie zakończone • Párování je dokončeno • Párovanie je dokončené • A párosítás befejeződött • Синхронизация выполнена • Ο συγχρονισμός ολοκληρώθηκε • Eşleştirme tamamlandı • З'єднання виконано • Sincronizarea este completă • تم الاقتران

WHEELIE • CASCADE SUR ROUES ARRIÈRE • IMPENNATA • EEN WHEELIE MAKEN • CABALLITO (LEVANTAR RUEDA) • CAVALINHO • STEGRING • KEULIMISTILA • BALANCERING PÅ HJUL • STEILING • JAZDA NA TYLNYM KOLE • JÍZDA PO ZADNÍM KOLE • JAZDA NA ZADNÝCH KOLESÁCH • FELÁGASKODÁS • НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ • ΣΟΥΖΑ • ÖN KALDIRMA • ТРЮК • FĂ ROATA • حركة شقلبة الاستعراضية؟

Lower the wheelie bar before each wheelie. • Abaissez la barre de roue arrière avant chaque roue arrière. • Vor jedem Wheelie die Wheelie-Klappe absenken. • Abbassa la barra prima di eseguire un'impennata. • Laat de wheeliebalk voor elke wheelie zakken. • Baja la barra estabilizadora antes de cada caballito. • Descer a barra de acrobacias antes de cada cavalinho. • Sänk ner stegringsstödet före varje stegring. • Laske keulimistuki aina ennen keulimista. • Sænk wheelie-stangen før hver wheelie. • Senk wheelie-stangen før hvert wheelie-triks. • Opuść stójkę przed każdą jazdą na jednym kole. • Před každou jízdou na zadním kole přesuňte dolů tyč pro jízdu na zadním kole. • Pred každou jazdou na zadnom kolese lištu zložte. • Mielőtt elkezdi a felágaskodás rudat. • Перед каждым подъемом на заднее колесо опускайте планку. • Κατεβάστε το στήριγμα πριν από κάθε ουρά. • Ön kaldırma hareketlerinden önce çubuğu indirin. • Опускайте важіль для підйому на задні колеса перед кожним підйомом. • Coborâ bara pentru acțiune pe două roți înainte de fiecare acțiune pe două roți. • اخفض قضيب التوازن الخلفي قبل كل حركة "وبلي" (رفع العجلة الأمامية).



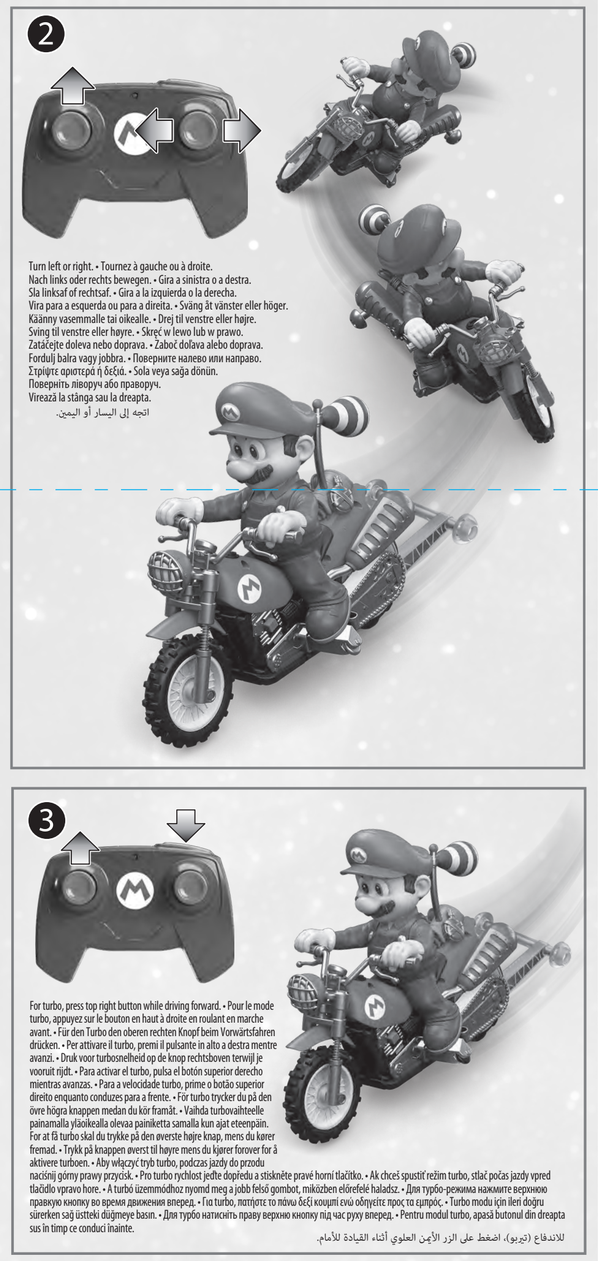
Press for a wheelie! • Appuyez pour réaliser une roue arrière ! • Für einen Wheelie drücken! • Premi per impennare! • Druk voor een wheelie! •¡Pulsa para hacer un caballito! • Pressionar para um cavalinho! • Tryck för att stegra och köra på bakhjulet! • Keuli painamalla! • Tryk for at lave en wheelie! • Trykk for å kjøre på bakhjulet! • Naciśnij, aby pojazd stanął na tylnym kole! • Stiskněte pro jízdu na zadních! • Stlač pre jazdu na zadnom kolese! • Nyomd meg az ágaskodáshoz! • Нажмите, чтобы проехаться на задних колесах! • Πατήστε για ουρά! • Ön kaldırma hareketi için basın! • Натисніть на колесо! • Apasă pentru a face o cascadorie pe două roți! • اضغط لحركة الاستعراض بالعجلة الخلفية!

NOTE: Wheelie may not work on smooth driving surfaces or with dusty tires. For best performance. clean the tires before play. • **REMARQUE** : les cascades sur roues arrière peuvent ne pas fonctionner sur des surfaces lisses ou avec des pneus poussiéreux. Pour des performances optimales, nettoyez les pneus avant le jeu. • **HINWEIS:** Ein Wheelie lässt sich eventuell auf glatten Oberflächen oder mit staubigen Reifen nicht ausführen. Um eine optimale Leistung zu erzielen, Reifen vor dem Spielen reinigen. • **NOTA:** il veicolo potrebbe non impennare sulle superfici lisce o se i pneumatici fossero impolverati. Per prestazioni ottimali, pulisci le ruote prima di giocare. • **LET OP:** Wheelie lukt soms niet op een glad oppervlak of met stoffige banden. Maak voor de beste prestaties de banden schoon voordat je gaat spelen. • **NOTA:** La opción de hacer caballitos podría no funcionar en superficies lisas ni si los neumáticos tienen polvo. Para un mejor rendimiento, limpia los neumáticos antes de jugar. • **NOTA:** pode não ser possível fazer um cavalinho em superfícies lisas ou com pneus sujos. Para um melhor funcionamento, limpar os pneus antes da brincadeira. • **OBS!** Det är inte säkert att det går att stegra om du kör på släta ytor eller med dammiga däck. Rengör däcken före leken för bästa möjliga resultat. • **HUOMAA:** Keuliminen ei välttämättä onnistu, jos asjointa on sileä tai renkaat ovat pölyiset. Parhaan tuloksen saat, kun puhdistat renkaat ennen leikkiä. • **BEMÆRK:** Wheelie fungerer muligvis ikke på glat underlag eller med støvede dæk. Rengør dækkene før leg for at opnå den bedste ydeevne. • **MERK:** Det fungerer kanskje ikke å kjøre på bakhjulene på glatte overflater eller med støvete hjul. Rengjør hjulene før lek for å få best mulig resultat. • **UWAGA:** Sztuczka może nie udać się na gładkich nawierzchniach lub przy zakurzonych oponach. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, przed zabawą wyczyść opony. • **POZNÁMKA:** Jízda po zadních kolech nemusí fungovat na hladkých površích ani na zaprášených pneumatikách. Nejlepší výsledek dosáhneš, ak pred hraním vyčistíš pneumatiky. • **MEGJEGYZÉS:** A felágaskodás nem biztos, hogy megvalósul sima, csúszós felületen vagy poros gumik esetén. A legjobb teljesítmény érdekében játék előtt tisztítsa meg a gumiabroncsokat. • **ПРИМЕЧАНИЕ.** Трюк на задних колесах может не удаться на скользкой поверхности или на запыленных шинах. Для оптимального функционирования рекомендуется очищать шины перед игрой. • **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ουρά ενδέχεται να μη μπορεί να γίνει πάνω σε λείες επιφάνειες ή με ρόδες που έχει κάποιος. Για καλύτερη απόδοση, καθαρίστε τις ρόδες πριν το παιχνίδι. • **NOT:** Ön kaldırma hareketi, düz zeminlerde veya tozlu lastiklerle çalışmaz. En iyi performans için oynamadan önce lastikleri temizleyin. • **ПРИМІТКА.** Вінні не зможе працювати на гладких поверхнях або з запилюченими шинами. Для кращої продуктивності очистіть шини перед грою. • NOTĂ: È posibil ca roata să nu funcționeze pe suprafețe netede sau dacă anvelopele sunt prăfuite. Pentru performanță optimă, curățați anvelopele înainte de joacă. •

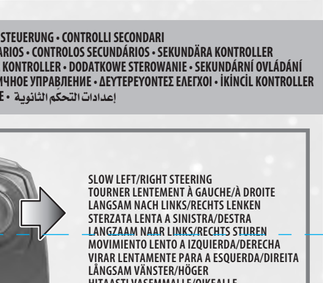
ملاحظة: قد لا تعمل حركة Wheelie الاستعراضية على أسطح القيادة الملساء أو مع الإطارات المترية. لأفضل أداء، يجب تنظيف الإطارات قبل اللعب.

DRIVING AND STEERING • CONDUITE ET DIRECTION • FAHREN UND LENKEN • GUIDARE E STERZARE • RIJDEN EN STUREN • CONDUCCIÓN Y DIRECCIÓN • CONDUZIR E VIRAR • KÖRA OCH STYRA • AJAMINEN JA OHJAAMINEN • KØRSEL OG STYRING • KJØRING OG STYRING • JAZDA I STEROWANIE • ŘÍZENÍ • JAZDENIE A RIADENIE • VEZETÉS ÉS KORMÁNYZÁS • УПРАВЛЕНИЕ И ПОВОРОТЫ • ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ • SÜRÜŞ VE DİREKSİYON KULLANIMI • КЕРМУВАННЯ ТА КЕРУВАННЯ • CONDUSUL ȘI DIRECȚIA • القيادة والتوجيه

Push forward to drive. • Poussez vers l'avant pour avancer. • Zum Fahren vorwärts schieben. • Spingilo in avanti per avanzare. • Duw vooruit om te rijden. • Empuja la palanca hacia delante para avanzar. Empurra para a frente para conduzires. • Tryck framåt för att köra. Aja työntämällä eteenpäin. • Skub fremad for at køre. • Dytt enheten fremover for å kjøre. • Popchnij do przodu, aby jechać. • Posunutím dopředu se rozjedete. • Stlačením dopredu začnеš jazdiť. • Nyomd előre a haladáshoz. • Удерживайте стик вверх, чтобы ехать. • Σπρώξτε προς τα εμπρός για να κινηθεί. • Sürmek için ileriye doğru itin. • Штовхніть вперед, щоб рушити. • Împinge înainte pentru a conduce. ادفع للأمام للقيادة.



Turn left or right. • Tournez à gauche ou à droite. Nach links oder rechts bewegen. • Gira a sinistra o a destra. Sla linksaf of rechtsaf. • Gira a la izquierda o la derecha. Vira para a esquerda ou para a direita. • Sväng åt vänster eller höger. Käänny vasemmalle tai oikealle. • Drej til venstre eller højre. Sving til venstre eller høyre. • Skręć w lewo lub w prawo. Zatáčejte doleva nebo doprava. • Zaboč doľava alebo doprava. Fordulj balra vagy jobbra. • Поверните налево или направо. Στρίψτε αριστερά ή δεξιά. • Sola veya sağa dönün. Поверніть ліворуч або праворуч. Virează la stânga sau la dreapta. اتجه إلى اليسار أو اليمين.



For turbo, press top right button while driving forward. • Pour le mode turbo, appuyez sur le bouton en haut à droite en roulant en marche avant. • Für den Turbo den oberen rechten Knopf beim Vorwärtsfahren drücken. • Per attivare il turbo, premi il pulsante in alto a destra mentre avanzi. • Druk voor turbosnelheid op de knop rechtsboven terwijl je vooruit rijdt. • Para activar el turbo, pulsa el botón superior derecho mientras avanzas. • Para a velocidade turbo, prime o botão superior direito enquanto conduzes para a frente. • För turbo trycker du på den övre högra knappen medan du kör framåt. • Vaihda turbovaihteelle painamalla yläoikealla olevaa painiketta samalla kun ajat eteenpäin. For at få turbo skal du trykke på den øverste højre knap, mens du kører fremad. • Trykk på knappen øverst til høyre mens du kjører forover for å aktivere turboen. • Aby włączyć tryb turbo, podczas jazdy do przodu naciśnij górny prawy przycisk. • Pro turbo rychlost jeďte dopředu a stiskněte pravé horní tlačítko. • Ak chceš spustiť režim turbo, stlač počas jazdy vpred tlačidlo vpravo hore. • A turbó üzemmódhoz nyomd meg a jobb felső gombot, miközben előrefelé haladsz. • Для турбо-режима нажмите верхнюю правую кнопку во время движения вперед. • Για turbo, πατήστε το πάνω δεξί κουμπί ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός. • Turbo modu için ileri doğru sürerken sağ üstteki düğmeye basın. • Для турбо натисніть праву верхню кнопку під час руху вперед. • Pentru modul turbo, apasă butonul din dreapta sus în timp ce conduci înainte. للاندفاع (تربو)، اضغط على الزر الأيمن العلوي أثناء القيادة للأمام.

SECONDARY CONTROLS • CONTRÔLES SECONDAIRES • ZWEITE STEUERUNG • CONTROLLI SECONDARI • SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN • CONTROLES SECUNDARIOS • CONTROLOS SECUNDÁRIOS • SEKUNDÄRA KONTROLLER • TOISSIJAISET OHJAIMET • SEKUNDÆR STYRING • SEKUNDÆRE KONTROLLER • DODATKOWE STEROWANIE • SEKUNDÁRNÍ OVLÁDÁNÍ • ĎALŠIE OVLÁDACIE PRVKY • MÁSODLAGOS VEZÉRLŐK • ВТОРИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ • ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ • İKİNCİL KONTROLLER • ДОДАТКОВІ ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ • COMENZI SECUNDARE • إعدادات التحكم الثانوية

SLOW LEFT/RIGHT STEERING
TOURNER LENTEMENT À GAUCHE/À DROITE
LANGSAM NACH LINKS/RECHTS LENKEN
STERZATA LENTA A SINISTRA/DESTRA
LANGZAAM NAAR LINKS/RECHTS STUREN
MOVIMIENTO LENTO A IZQUIERDA/DERECHA
VIRAR LENTAMENTE PARA A ESQUERDA/DIREITA
LÅNGSAM VÄNSTER/HÖGER
HITAASTI VASEMMALLE/OIKEALLE
LANGSOMT TIL VENSTRE/HØJRE
SAKTEKJØRING HØYRE/VENSTRE
WOLNY RUCH W LEWO / W PRAWO
POMALU DOLEVA/DOPRAVA
POMALÉ ZABÁČANIE DOĽAVA/DOPRAVA
LASSÚ BALRA/JOBBRA IRÁNYÍTÁS
МЕДЛЕННЫЙ ПОВОРОТ НАЛЕВО/НАПРАВО
ΑΡΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ/ΔΕΞΙΑ
YAVAŞÇA SOLA/SAĞA YÖNLENDİRME
ПОВІЛЬНЕ КЕРМУВАННЯ ЛІВОРУЧ/ПРАВОРУЧ
VIRAJ U

Il veicolo è alimentato da una batteria da 6,4 V 700 mAh agli ioni di litio (Li-Ion). Deve essere ricaricata completamente prima di poterlo utilizzare per la prima volta.
1. Sposta la levetta di attivazione su OFF (0/⏻).
2. Collega il cavetto di ricarica a un adattatore di alimentazione USB da 5 V/2 A (non incluso).
3. La ricarica inizia non appena colleghi il cavetto. Un LED rosso sul veicolo si accende durante la ricarica.
4. Il LED diventa verde ma resterà acceso per un po' a ricarica ultimata. Scollega il cavetto di ricarica al termine della ricarica. Una ricarica completa può richiedere circa 120 minuti. I tempi di ricarica possono variare.
5. Ricarica il veicolo se inizia a rallentare o non risponde.

NOTA: la levetta di attivazione deve essere posizionata su OFF (0/⏻) durante la ricarica del veicolo.

Het voertuig werkt op een Lithium-ion-batterijset (Li-ion) (6,4 V 700 mAh) en moet voor het eerste gebruik volledig zijn opgeladen.
1. Schuif de aan/uit-knop naar UIT (0/⏻).
2. Sluit het oplaadsnoer aan op een USB-adapter van 5 V/2 A (niet meegeleverd).
3. Het opladen begint zodra de kabel is aangesloten. Een rood led-lampje op het voertuig gaat branden tijdens het opladen.
4. Het led-lampje wordt groen maar blijft een tijdje branden als het voertuig volledig is opgeladen. Verwijder het oplaadsnoer als het opladen is voltooid. Het duurt meestal ongeveer 120 minuten om het voertuig volledig op te laden. Benodigde oplaadtijd kan afwijken.
5. Laad het voertuig opnieuw op als het langzamer gaat rijden of niet meer reageert.

LET OP: De aan/uit-knop moet in de positie UIT (0/⏻) staan als het voertuig wordt opgeladen.

El vehículo funciona con una batería de iones de litio (6,4 V, 700 mAh) que debe estar completamente cargada antes de utilizarlo por primera vez.
1. Pon el interruptor en posición de apagado (0/⏻).
2. Conecta el cable de carga a un adaptador USB de 5 V/2A (no incluido).
3. Empezará a cargarse cuando el cable esté conectado. El indicador LED rojo se iluminará mientras el vehículo se esté cargando.
4. El indicador LED se volverá verde y permanecerá encendido un tiempo cuando el vehículo esté completamente cargado. Desenchufa el cable de carga cuando esté completamente cargado. Se necesitan aproximadamente 120 minutos para que la carga se complete. El tiempo de carga podría variar.
5. Carga el vehículo si comienza a perder velocidad o no responde.

NOTA: El botón de encendido y apagado debe estar en la posición de apagado (0/⏻) mientras se carga el vehículo.

O veículo é alimentado por uma bateria de iões de lítio (6,4 V 700 mAh), que tem de ser totalmente carregada antes da primeira utilização.
1. Mover o interruptor de ligação para DESLIGADO (0/⏻).
2. Ligar o cabo de carregamento a um carregador USB de 5 V/2 A (não incluído).
3. O carregamento começa quando o cabo estiver ligado. O LED vermelho do veículo acende quando este está a carregar.
4. O LED fica verde, mas permanece aceso durante algum tempo, quando o veículo está totalmente carregado. Desligar o cabo de carregamento quando o carregamento estiver concluído. Um carregamento completo demora, geralmente, cerca de 120 minutos. O tempo de carregamento pode variar.
5. Recarregar o veículo se começar a mover-se lentamente ou se não responder.

NOTA: O interruptor de ligação tem de estar na posição DESLIGADO (0/⏻) durante o carregamento do veículo.

Fordonet drivs med ett litiumjonbatteri (6,4 V, 700 mAh) och måste laddas upp fullt före det första användningstillfället.
1. Skjut strömbrytaren till läget AV (0/⏻).
2. Anslut laddningssladden till en 5 V/2 A USB -laddare (medföljer inte).
3. Laddningen startar när sladden ansluts. En röd lysdiod på fordonet lyser när fordonet laddas.
4. Lysdioden blir grön men fortsätter lysa en stund när fordonet är fulladdat. Dra ur laddningssladden när laddningen är klar. Det tar vanligtvis cirka 120 minuter att ladda fullt. Laddningstiden kan variera.
5. Ladda upp batterierna om fordonet börjar röra sig långsamt eller inte reagerar.

OBS! Strömbrytaren måste vara i läge AV (0/⏻) när fordonet laddas.

Ajoneuvon virtalähteenä on litiumioniakku (6,4 V, 700 mAh). Se on ladattava täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.
1. Aseta virtakytkin OFF-asentoon (0/⏻).
2. Liitä latausjohto 5 V:n / 2A:n USB-laturiin (ei mukana pakkauksessa).
3. Lataus alkaa, kun johto liitetään. Kun ajoneuvo latautuu, punainen LED-valo palaa.
4. Kun ajoneuvo on latautunut, LED-valo muuttuu vihreäksi ja palaa jonkin aikaa. Irrota latausjohto, kun lataus on valmis. Akun latautuminen kestää noin 120 minuuttia. Latausaika voi vaihdella.
5. Lataa ajoneuvo, jos se liikkuu hitaasti tai ei reagoi ollenkaan.

HUOMAA: Virtakytkimen on oltava OFF-asennossa (0/⏻), kun ajoneuvoa ladataan.

Bilen drives af en litium-ion (Li-ion)-batteripakke (6,4 V 700 mAh), og den skal oplades helt inden første brug.
1. Stil afbryderknappen på OFF (0/⏻).
2. Forbind opladningsledningen til en 5 V/2 A USB-strømadapter (medfølger ikke).
3. Opladningen begynder, når ledningen er tilsluttet. Den røde LED på køretøjet lyser, mens køretøjet oplader.
4. LED'en bliver grøn og forbliver tændt et stykke tid, når køretøjet er fuldt opladet. Tag opladningsledningen ud, når opladningen er færdig. En fuld opladning tager normalt omkring 120 minutter. Opladningstiden kan variere.
5. Oplad køretøjet, hvis det begynder at køre langsommere eller ikke reagerer.

BEMÆRK: Afbryderknappen skal være i positionen OFF (0/⏻), når køretøjet opladES.

Kjøretøyet drives av en litiumionbatteripakke (6,4 V 700 mAh) og må være helt oppladet før det brukes for første gang.
1. Skyv av/på-bryteren til AV (0/⏻).
2. Koble ladekabelen til en 5 V /2A strømadapter (følger ikke med).
3. Ladingen begynner når ledningen er koblet til. Et rød LED-lys på bilen lyser mens bilen lades.
4. Når bilen er fulladet, lyser LED-lyset grønt og forblir på en stund. Koble fra ladekabelen når bilen er ladet. Det tar omtrent 120 minutter å fullade bilen. Ladetiden kan variere.
5. Hvis kjøretøyet begynner å gå sakte eller ikke responderer, må du lade opp kjøretøyet.

MERK: Av/på-bryteren må være i AV-posisjonen (0/⏻) når kjøretøyet lades.

Pojazd jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym (6,4 V 700 mAh) i przed pierwszym użyciem musi zostać w pełni naładowany.
1. Przesuń przełącznik do pozycji WYŁ. (0/⏻)
2. Podłącz kabel ładowania do ładowarki USB 5V/2A (nie znajduje się w zestawie).
3. Ładowanie rozpocznie się po podłączeniu kabla. Podczas ładowania pojazdu zapali się czerwona lampka LED na pojeździe.
4. Gdy pojazd w pełni się naładuje, czerwona lampka LED zmieni kolor na zielony i będzie się świecić przez jakiś czas. Kiedy ładowanie się zakończy, odłącz kabel ładowania. Pełne naładowanie pojazdu zajmuje ok. 120 minut. Czas ładowania może się różnić.
5. Naładuj pojazd, jeśli wolno się porusza lub nie reaguje.

UWAGA: Podczas ładowania pojazdu przełącznik zasilania musi być ustawiony w pozycji WYŁ. (0/⏻)

Autíčko je napájeno lithium-iontovou (Li-ion) baterií (6,4 V, 700 mAh) a před prvním použitím je třeba jej plně nabít.
1. Posuňte vypínač do polohy VYPNUTO (0/⏻).
2. Zapojte nabíjecí kabel do 5V/2A USB nabíjecího adaptéru (není součástí balení).
3. Nabíjení začne po připojení kabelu. Červená kontrolka LED na autíčku bude během nabíjení svítit.
4. Když je autíčko plně nabito, kontrolka LED začne svítit zeleně a chvíli zůstane rozsvícená. Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí kabel. Plné nabití většinou trvá přibližně 120 minut. Doba nabíjení se může lišit.
5. Pokud začne autíčko zpomalovat nebo přestane reagovat, zkuste ho nabít.

POZNÁMKA: Během nabíjení autíčka musí být vypínač v poloze VYPNUTO (0/⏻).

Vozidlo napája lítiovo-iónová (Li-ion) batéria (6,4 V 700 mAh), ktorá sa musí pred prvým použitím úplne nabiť.
1. Vypínač posuňte do polohy VYP. (0/⏻).
2. Zapojte nabíjací kábel do USB nabíjačky 5 V/2 A (nie je súčasťou balenia).
3. Nabíjanie sa spustí po zapojení kábla. Počas nabíjania hračky bude na nej svietiť červený indikátor LED.
4. Keď je hračka plne nabitá, červený ukazovateľ LED zmení farbu na zelenú, ale ešte chvíľu svieti. Po dokončení nabíjania nabíjací kábel odpojte. Plné nabitie bude zvyčajne trvať približne 120 minút. Čas nabíjania sa môže líšiť.
5. Ak hračka začne spomaľovať alebo prestane reagovať, nabite ju.

POZNÁMKA: Počas nabíjania autíčka musí byť vypínač v polohe VYP. (0/⏻).

A járművet egy lítium-ion (Li-ion) akkumulátorcsomag (6,4 V 700 mAh) működteti, és az első használat előtt teljesen fel kell tölteni.
1. Állítsa a főkapcsolót KI (0/⏻) helyzetbe.
2. Csatlakoztassa a töltőkábelt egy 5 V-os/2 A-es USB-töltőadapterhez (nem tartozék).
3. A töltés a kábel csatlakoztatásakor kezdődik el. A járművön lévő piros LED be van kapcsolva, miközben a jármű töltése folyamatban van.
4. A LED zöldre változik, de egy ideig még tovább világít, amikor a jármű teljesen feltöltődött. Ha a töltés befejeződött, húzza ki a töltőkábelt. A teljes feltöltés általában kb. 120 percet vesz igénybe. A töltési idő változhat.
5. Töltse újra a járművet, ha az lassan halad vagy nem reagál.

MEGJEGYZÉS: A jármű töltésekor a főkapcsolónak KI (0/⏻) helyzetben kell lennie.

Машинка работает от литий-ионного аккумулятора (6,4 В 700 мАч), который должен быть полностью заряжен перед первым использованием.
1. Переведите переключатель питания в положение ВЫКЛ (0/⏻).
2. Подключите зарядный шнур к зарядному устройству USB 5В/2А (не входит в комплект).
3. Зарядка начнется после подключения зарядного шнура. Во время зарядки машинки будет гореть красный индикатор.
4. Когда машинка будет полностью заряжена, индикатор перестанет мигать, но продолжит гореть некоторое время. Вытащите зарядный шнур, когда зарядка будет окончена. Для полной зарядки обычно требуется примерно 120 минут. Время зарядки может отличаться.
5. Зарядите машинку, если она начинает двигаться медленно или не реагирует.

ПРИМЕЧАНИЕ. Во время зарядки переключатель питания должен находиться в положении ВЫКЛ (0/⏻).

Το όχημα τροφοδοτείται από μία μπαταρία λιθίου (6,4V 700mAh) και πρέπει να φορτιστεί πλήρως πριν από την πρώτη χρήση.
1. Σύρετε τον διακόπτη λειτουργίας στο ΚΛΕΙΣΤΟ (0/⏻).
2. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε αντάπτορα USB 5V/2A (δεν περιλαμβάνεται).
3. Η φόρτιση θα ξεκινήσει όταν το καλώδιο είναι συνδεδεμένο. Ένα κόκκινο φωτάκι θα είναι αναμμένο καθώς φορτίζεται το όχημα.
4. Το φωτάκι θα γίνει πράσινο αλλά θα παραμείνει αναμμένο για λίγο όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως. Ξεσυνδέστε το καλώδιο όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Μία πλήρης φόρτιση διαρκεί περίπου 120 λεπτά. Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να διαφέρει.
5. Επαναφορτίστε το όχημα αν αρχίσει να τρέχει αργά ή δεν ανταποκρίνεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση ΚΛΕΙΣΤΟ (0/⏻) κατά τη φόρτιση του οχήματος.

Araç, bir lityum iyon (li-ion) pil takımı (6,4 V 700 mAh) ile çalışır. İlk kullanımdan önce pil tamamen şarj edilmelidir.
1. Güç düğmesini KAPALI (0/⏻) konuma getirin.
2. Şarj kablosunu 5V/2A USB güç adaptörüne (ürüne dahil değildir) takın.
3. Kablo bağlandığında araç şarj olmaya başlar. Araç şarj olurken üzerindeki kırmızı renkli LED yanar.
4. Araç tamamen şarj olduğunda LED yeşile döner ve bir süre açık kalır. Şarj işlemi tamamlandığında şarj kablosunu çıkarın. Aracın tamamen şarj olması yaklaşık 120 dakika sürer. Şarj süresi değişebilir.
5. Yavaş çalışmaya başlarsa veya yanıt vermezse aracı yeniden şarj edin.

NOT: Araç şarj edilirken güç düğmesi KAPALI (0/⏻) konumda olmalıdır.

Машинка живиться від літієво-іонного акумулятора (6,4 В, 700 мА·год), який перед першим використанням необхідно повністю зарядити.
1. Переведіть перемикач живлення в положення ВИМК. (0/⏻).
2. Підключіть кабель заряджання до зарядного пристрою з роз'ємом USB 5 В/2 А (не входить у комплект).
3. Заряджання розпочнеться після підключення кабелю. Світлодіодний індикатор буде ввімкнено під час заряджання машинки.
4. Світлодіодний індикатор змінить колір на зелений, проте горітиме певний час після того, як машинка повністю зарядиться. Від'єднайте кабель заряджання, коли машинка повністю зарядиться. Повне заряджання зазвичай триває приблизно 120 хвилин. Тривалість заряджання може змінюватися.
5. Зарядіть машинку, якщо вона починає повільно їхати або не реагує на сигнали.

ПРИМІТКА. Під час заряджання машинки перемикач живлення має бути в положенні ВИМК. (0/⏻).

Vehiculul este alimentat cu un acumulator Litiu-ion (Li-ion) (6,4 V 700 mAh) și trebuie să fie încărcat complet înainte de prima utilizare.
1. Glisați comutatorul de alimentare în poziția OPRIT (0/⏻).
2. Conectați cablul de încărcare la un adaptor de alimentare USB de 5 V/2 A (neinclus).
3. Încărcarea va începe când cablul este conectat. În timpul încărcării vehiculului va rămâne aprins un indicator LED roșu.
4. Indicatorul LED va deveni verde, însă va rămâne pornit o perioadă când vehiculul este încărcat complet. Deconectați cablul de încărcare atunci când încărcarea este completă. O încărcare completă durează, de obicei, aproximativ 120 de minute. Timpul de încărcare poate varia.
5. Reîncărcați vehiculul dacă vehiculul începe să meargă încet sau nu răspunde la comenzi.

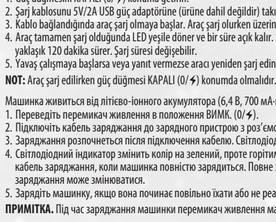
NOTĂ: Comutatorul de alimentare trebuie să fie în poziția OPRIT (0/⏻) cât timp se încarcă vehiculul.

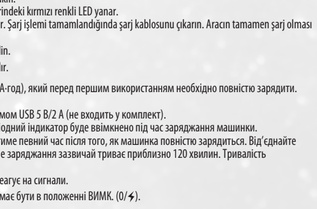
يتم تشغيل المركبة بواسطة حزمة بطارية ليثيوم أيون (Li-ion) بقوة6,4 فولط 700 ملي أمبير في الساعة)، والتي يجب أن تكون مشحونة بالكامل قبل الاستخدام الأول.
1. حرّك مفتاح الطاقة إلى OFF وضعية الإيقاف (0/ ⏻) OFF.
2. يجب توصيل سلك الشحن بشاحن USB بقوة 5 فولط/2 أمبير (غير متضمّن).
3. سيبدأ الشحن عند توصيل السلك. سيومض مؤشر LED الأحمر الموجود على المركبة أثناء شحنها.
4. سيتغيّر لون مؤشر LED إلى اللون الأخضر ولكنه سيظلّ مضيئاً لفترة عندما تصبح المركبة مشحونة بالكامل. يجب فصل سلك الشحن عند اكتمال الشحن. عادةً ما يستغرق الشحن الكامل حوالي 120 دقيقة. قد يختلف وقت الشحن.
5. يجب استبدال البطاريات إذا بدأت المركبة في التحرّك ببطء أو عند عدم الاستجابة.

ملاحظة: يجب أن يكون مفتاح الطاقة في وضع OFF إيقاف التشغيل (0/ ⏻) عند شحن المركبة.

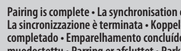
TIP: The battery will be hot after play. Wait at least 10 to 15 minutes until the battery cools down before recharging the vehicle.
CONSEIL : La batterie sera chaude après le jeu. Attendez au moins 10 à 15 minutes que la batterie refroidisse avant de la remettre en charge.
HINWEIS: Die Batterie heizt sich während des Spielens auf. Nach dem Spielen mindestens 10-15 Minuten vor dem Aufladen des Fahrzeugs warten, bis die Batterie abgekühlt ist.
CONSIGLIO: La batteria si surriscalda durante l'uso del veicolo. Lasciarla raffreddare per 10-15 minuti prima di ricaricarla.
TIP: De batterij is heet na het spelen. Wacht minstens 10 tot 15 minuten totdat de batterij is afgekoeld voordat je het voertuig weer gaat opladen.
CONSEJO: La batería estará caliente después de jugar con el vehículo. Esperar al menos 10 o 15 minutos hasta que se haya enfriado para volver a cargar el vehículo.
DICA: a bateria estará quente após a brincadeira. É necessário aguardar, pelo menos, entre 10 a 15 minutos até a bateria arrefecer antes de recarregar o veículo.
TIPS: Batteriet är varmt efter användning. Låt batteriet svalna i minst 10 till 15 minuter innan du laddar upp fordonet.
VINKKI: Akku on kuuma leikin jälkeen. Anna akun viiletä ainakin 10–15 minuuttia ennen ajoneuvon lataamista.
TIP: Batteriet er varmt efter leg. Vent mindst 10 til 15 minutter, til batteriet er afkølet, før køretøjet genoplades.
TIPS: Batteriet er varmt etter bruk. Vent i minst 10–15 minutter til batteriet er kjølt ned før du lader bilen.
WSKAZÓWKA: Po zabawie akumulator będzie gorący. Przed ponownym ładowaniem pojazdu odczekaj co najmniej 10–15 minut, aż akumulator ostygnie.
TIP: Po hře bude baterie horká. Před nabíjením vozidla nechte baterii vychladnout po dobu 10–15 minut.
TIP: Batéria bude po hre horúca. Pred opätovným nabitím vozidla počkajte aspoň 10 až 15 minút, kým batéria vychladne.
TIPP: Az akkumulátor a játék után felforrósodik. A jármű feltöltése előtt várjon legalább 10–15 percet, amíg az akkumulátor le nem hűl.
СОВЕТ. После использования машинки аккумулятор будет горячим. Подождите 10-15 минут, чтобы аккумулятор остыл, прежде чем заряжать машинку.
ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Μετά τη χρήση η μπαταρία θα είναι ζεστή. Περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά να κρυώσει η μπαταρία και μετά επαναφορτίστε την.
İPUCU: Pil, araçla oynadıktan sonra ısınır. Aracı şarj etmeden önce pilin soğumasi için en az 10 - 15 dakika bekleyin.
ПІДКАЗКА. Після гри акумулятор буде гарячим. Зачекайте принаймні 10–15 хвилин, щоб акумулятор охолов, після чого можна буде заряджати машинку.
SFAT: Bateria va fi fierbinte după joacă. Așteptați cel puțin 10 până la 15 minute, până când bateria se răcește, înainte de a încărca vehiculul.
معلومة: ستصبح البطارية ساخنة بعد اللعب. انتظر 10 إلى 15 دقيقة على الأقل حتى تبرد البطارية قبل إعادة شحن السيارة.

C. PAIRING THE REMOTE CONTROLLER AND VEHICLE • SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE ET DU VÉHICULE • DIE FERNSTEUERUNG UND DAS FAHRZEUG MITEINANDER KOPPELN • COME SINCRONIZZARE IL RADIOCOMANDO CON IL VEICOLO • AFSTANDSBEDIENING EN VOERTUIG KOPPELEN • SINCRONIZACIÓN DEL MANDO DE CONTROL REMOTO Y EL VEHÍCULO • EMPARELHAR O COMANDO E O VEÍCULO • PARNING AV FJÄRRKONTROLL OCH FORDON • KAUKO-OHJAIMEN JA AJONEUVON YHDISTÄMINEN PARILIITOKSELLA • PARRING AF FJERNBETJENING OG LEGETØJ • PARKOBLE FJERNKONTROLLEN MED BILEN • PAROWANIE KONTROLERA I POJAZDU • SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE S VOZIDLEM • SPÁROVANIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA A VOZIDLA • A TÁVIRÁNYÍTÓ ÉS A JÁRMŰ PÁROSÍTÁSA • ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ К МАШИНКЕ • ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΟΣ • UZAKTAN KUMANDAYLA ARACI EŞLEŞTİRME • З'ЄДНАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ТА МАШИНКИ • SINCRONIZAREA TELECOMENZII ȘI VEHICULULUI • إتمام الاقتران (الوصل) بين جهاز التحكم والمركبة





Pairing • Synchronisation • Kopplung • Sincronizzazione • KOPPELEN • Sincronización • A emparelhar • Parning • Pariliitosta muodostetaan • Parring • Parkobling • Parowanie • Párování • Párovanie • Párosítás • Синхронизация • Συγχρονισμός • Eşleştiriliyor • З'ЄДНАННЯ • SINCRONIZAREA • الاقتران



Pairing is complete • La synchronisation est terminée • Kopplung erfolgreich • La sincronizzazione è terminata • Koppelen is voltooid • La sincronización se ha completado • Emparelhamento concluído • Parning är slutförd • Pariliitos muodostettu • Parring er afsluttet • Parkobling er fullført • Parowanie zakończone • Párování je dokončeno • Párovanie je dokončené • A párosítás befejeződött • Синхронизация выполнена • Ο συγχρονισμός ολοκληρώθηκε • Eşleştirme tamamlandı • З'єднання виконано • Sincronizarea este completă • تم الاقتران

1. Slide the power switch to ON (I) on the vehicle.
2. Push the remote controller's driving control joystick forward/backward after switching on the vehicle.
3. Pairing is complete when the LED changes from flashing red to solid red on the remote controller.

NOTE: If the vehicle does not respond to the remote controller after pairing, switch the vehicle off then back on to try pairing again or replace the batteries in the remote controller if the batteries are drained.

1. Faites glisser l'interrupteur du véhicule sur MARCHE (I).
2. Poussez le joystick de la télécommande vers l'avant/l'arrière après avoir allumé le véhicule.
3. La synchronisation est terminée lorsque le voyant LED de la télécommande passe du rouge clignotant au rouge fixe.

REMARQUE : Si le véhicule ne réagit pas à la télécommande après la synchronisation, éteignez le véhicule puis rallumez-le et essayez de le synchroniser à nouveau, ou changez les piles de la télécommande si celles-ci sont usées.

1. Den Ein-/Ausschalter auf dem Fahrzeug auf EIN (I) stellen.
2. Nach dem Einschalten des Fahrzeugs den Antriebsregler auf der Fernsteuerung nach vorne/nach hinten drücken.
3. Wenn die LED-Signalanzeige auf der Fernsteuerung von einem blinkenden zu einem dauerhaft leuchtenden roten Licht wechselt, war die Kopplung erfolgreich.

HINWEIS: Wenn das Fahrzeug nach der Kopplung nicht auf die Fernsteuerung reagiert, das Fahrzeug aus- und wieder einschalten, um die Kopplung erneut zu versuchen. Alternativ die Batterien in der Fernsteuerung ersetzen, wenn sie leer sind.

1. Sposta la leva di attivazione del veicolo su ON (I).
2. Dopo aver acceso il veicolo, spingi il joystick di guida del radiocomando avanti/indietro.
3. La sincronizzazione termina quando il LED rosso del radiocomando smette di lampeggiare e diventa fisso.

NOTA: se il veicolo non risponde al radiocomando dopo la sincronizzazione, spegnilo e riaccendilo per ripetere la sincronizzazione o sostituisci le pile del radiocomando se sono scariche.

1. Zet de aan-uitknop op het voertuig op AAN (I).
2. Duw de joystick op de afstandsbediening naar voren/achteren nadat het voertuig is ingeschakeld.
3. Het koppelen is voltooid als het LED-lampje op de afstandsbediening niet meer rood knippert maar rood blijft branden.

LET OP: Als het voertuig na de koppeling niet reageert op de afstandsbediening, schakel het voertuig dan uit en daarna weer aan, en probeer opnieuw te koppelen, of vervang de batterijen in de afstandsbediening als de batterijen bijna leeg zijn.

1. Desliza el interruptor de encendido y apagado del vehículo a la posición de ENCENDIDO (I).
2. Mueve el joystick del mando de control remoto hacia delante o hacia atrás tras encender el vehículo.
3. La vinculación se completará cuando el indicador LED del mando de control remoto cambie de rojo intermitente a rojo fijo.

NOTA: Si el vehículo no responde al mando de control remoto tras vincularlo, apágalo y vuelve a encenderlo para intentar vincularlo de nuevo o sustituye las pilas del mando si estas se han agotado.

1. Mover o interruptor de ligação para LIGADO (I) no veículo.
2. Empurrar o joystick de controlo da condução do comando para a frente/para trás depois de ligar o veículo.
3. O emparelhamento está concluído quando o LED passa de vermelho intermitente para vermelho fixo no comando.

NOTA: se o veículo não responder ao comando após o emparelhamento, desligar e voltar a ligar o veículo para tentar emparelhar novamente ou substituir as pilhas do comando se estiverem gastas.

1. Dra strömbrytaren till PÅ (I).
2. Tryck på fjärrkontrollens styrspak framåt/bakåt när du har satt på fordonet.
3. Parkopplingen är slutförd när fjärrkontrollens lysdiod går från att blinka rött till att lysa med fast rött sken.

OBS! Om fordonet inte reagerar på fjärrkontrollen efter parkoppling stänger du av fordonet och slår sedan på det igen för att försöka para ihop igen, eller byt ut batterierna i fjärrkontrollen om batterierna är urladdade.

1. Aseta ajoneuvon virtakytkin ON-asentoon (I).
2. Kytke ajoneuvoon virta ja työnnä kauko-ohjaimen sauvaa eteenpäin tai taaksepäin.
3. Pariliitos on valmis, kun kauko-ohjaimen punainen merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa jatkuvasti.

HUOMAA: Ellei ajoneuvo reagoi kauko-ohjaimeen pariliittämisen jälkeen, katkaise siitä virta, kytke virta takaisin ja yritä pariliittämistä uudelleen tai vaihda kauko-ohjaimen paristot, jos ne ovat tyhjät.

1. Skub afbryderknappen til ON (I) på køretøjet.
2. Skub på fjernbetjeningens køreknapper frem/tilbage, efter du har tændt for køretøjet.
3. Parringen er færdig, når LED'en skifter fra at blinke rødt til konstant at lyse rødt på fjernbetjeningen.

BEMÆRK: Hvis bilen ikke reagerer på fjernbetjeningen, når parringen er færdig, skal du slukke køretøjet og tænde det igen for at begynde en ny parring. Du kan også udskifte batterierne i fjernbetjeningen, hvis batterierne er flade.

1. Skyv strømbryteren til PÅ (I) på bilen.
2. Skyv fjernkontrollens styrespake fremover/bakover etter du har slått på kjøretøyet.
3. Paringen er fullført når LED-lyset går fra å blinke rødt til å lyse rødt på fjernkontrollen.

MERK: Hvis kjøretøyet ikke reagerer på fjernkontrollen etter parkobling, slår du av og på kjøretøyet for å prøve å parkoble igjen. Hvis batteriene i fjernkontrollen er tomme, må de byttes ut.

1. Przesuń przełącznik zasilania na pojeździe do pozycji WŁ. (I).
2. Po włączeniu pojazdu przesuń joystick sterowania jazdą na kontrolerze do przodu/do tyłu.
3. Parowanie jest zakończone, gdy lampka LED na kontrolerze przestaje migać na czerwono i świeci się czerwonym światłem ciągłym.

UWAGA: Jeśli pojazd nie reaguje na kontroler po sparowaniu, wyłącz pojazd i włącz go ponownie, aby ponowić próbę sparowania. Możesz też wymienić baterie w kontrolerze, jeśli są rozładowane.

1. Posuňte vypínač na vozidle do polohy ON (Zapnuto) (I).
2. Po zapnutí autíčka posuňte joystick na dálkovém ovladači dopředu a dozadu.
3. Párování je dokončeno, jakmile přestane kontrolka LED na dálkovém ovladači červeně blikat a zůstane červeně svítit.

POZNÁMKA: Pokud autíčko po spárování na dálkové ovládání nereaguje, zkuste ho vypnout a zase zapnout a pokuste se znovu o spárování, nebo vyměňte baterie v dálkovém ovladači, pokud jsou vybité.

1. Posuňte vypínač na vozidle do polohy ZAP. (I).
2. Po zapnutí vozidla zatlačte na dialkovom ovládači pákový ovládač na ovládanie jazdy dopredu/dozadu.
3. Párovanie je dokončené, keď ukazovateľ LED na dialkovom ovládači prestane blikať na červeno a začne nepretržite svietiť na červeno.

POZNÁMKA: Ak po spárovaní vozidlo nereaguje na dialkový ovládač, vozidlo vypnite, znovu ho zapnite a potom sa znova pokúste o párovanie alebo vymeňte batérie na dialkovom ovládači, ak sú batérie vybité.

1. Állítsa a főkapcsolót bekapcsolt (I) állásba a járművön.
2. A jármű bekapcsolása után tolja a távirányító joystickját előre/hátra.
3. A párosítás akkor fejeződik be, amikor a LED villogó pirosról folyamatos pirosra vált a távirányítón.

MEGJEGYZÉS: Ha a jármű nem reagál a távirányítóra a párosítás után, kapcsolja ki, majd vissza a járművet, és próbálja újrapárosítani, vagy cserélje ki a távirányító elemeit, ha azok lemerültek.

1. Переведите переключатель питания машинки в положение ВКЛ (I).
2. После включения машинки двигайте джойстик управления движением на пульте дистанционного управления вперед/назад.
3. Подключение пульта управления прошло успешно, если красный светодиодный индикатор перестает мигать и горит постоянно.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если после подключения машинка не реагирует на команды пульта управления, выключите и снова включите машинку, чтобы снова подключить, или замените батарейки в пульте управления, если они разряжены.

1. Σύρετε τον διακόπτη λειτουργίας του οχήματος στο ΑΝΟΙΧΤΟ (I).
2. Πιέστε το χειριστήριο ελέγχου οδήγησης του τηλεχειριστηρίου προς τα εμπρός/πίσω μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
3. Ο συγχρονισμός ολοκληρώνεται όταν το φωτάκι αλλάζει από κόκκινο που αναβοσβήνει σε σταθερό κόκκινο στο τηλεχειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν το όχημα δεν ανταποκρίνεται με το τηλεχειριστήριο μετά τον συγχρονισμό, απενεργοποιήστε το όχημα, ενεργοποιήστε το ξανά και, στη συνέχεια, συγχρονίστε ξανά ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες στο τηλεχειριστήριο αν οι μπαταρίες έχουν αδειάσει.

1. Aracın üzerindeki güç düğmesini AÇIK (I) konumuna getirin.
2. Araca açtıktan sonra uzaktan kumandanın sürüş kontrol kumanda kolunu ileri/geri itin.
3. Uzaktan kumanda üzerindeki LED, kırmızı renkte yanıp sönmeyi bırakıp sürekli olarak kırmızı yanmaya başladığında eşleştirme işlemi tamamlanmış demektir.

NOT: Eşleştirme işleminin ardından araç uzaktan kumandaya yanıt vermezse aracı kapatıp açın ve tekrar eşleştirmeyi deneyin veya pilleri bitmişse uzaktan kumandanın pillerini değiştirin.

1. Перемістіть вимикач живлення машинки в положення "УВІМК." (I).
2. Після ввімкнення машинки рухайте джойстик на пульті дистанційного керування вперед/назад.
3. З'єднання виконано, якщо світлодіодний індикатор на пульті дистанційного керування припиняє блимати червоним і починає горіти червоним постійно.

ПРИМІТКА. Якщо машинка не реагує на сигнали пульта дистанційного керування після з'єднання, вимкніть машинку й спробуйте знову з'єднати її з пультом або замініть батарейки в машинці й пульті.

1. Glisați comutatorul de alimentare de pe vehicul în poziția PORNIT (I).
2. Împingeți joystickul de pe telecomandă înainte/înapoi după pornirea vehiculului.
3. Sincronizarea este completă atunci când indicatorul LED de pe telecomandă se schimbă din roșu intermitent în roșu continuu.

NOTĂ: Dacă vehiculul nu răspunde la comenzile date din telecomandă după asociere, opriți vehiculul, apoi porniți-l și încercați asocierea din nou sau înlocuiți bateriile telecomenzii, dacă acestea sunt consumate.

1. يجب تحريك مفتاح الطاقة في المركبة إلى وضع التشغيل (I) ON.
2. يجب دفع عصا التحكم في القيادة يوحدة التحكم عن بعد للأمام / للخلف بعد تشغيل المركبة.
3. يتمّ اكتمال عملية الاقتران عندما يتغيّر مؤشر LED من اللون الأحمر إلى الأحمر الثابت في جهاز التحكم عن بعد.

ملاحظة: إذا لم تستجب المركبة لجهاز التحكّم عن بعد، بعد عملية الاقتران، يجب إيقاف تشغيل المركبة ثم إعادة تشغيلها لمحاولة الاقتران مرة أخرى، أو يجب استبدال البطاريات المُوجودة في جهاز التحكّم عن بعد في حال استنزاف البطاريات.

TIP: The vehicle will go into sleep mode if left idle for approximately 15 minutes. To resume play, slide the vehicle's power switch to OFF then ON again, and then push the remote controller's joystick forward/backward to pair with the vehicle.
CONSEIL : Le véhicule bascule en mode veille après environ 15 minutes d'inactivité afin de préserver l'autonomie de la batterie. Pour le réactiver, faites glisser l'interrupteur du véhicule en position ARRÊT, puis en position MARCHE, et poussez le joystick de la télécommande vers l'avant/arrière pour associer le véhicule à la télécommande.
HINWEIS: Das Fahrzeug geht in den Stand-by-Modus über, wenn etwa 15 Minuten nicht damit gespielt wird. Um normal weiterzuspielen, den Ein-/Ausschalter des Fahrzeugs auf AUS und wieder auf AN stellen und den Antriebsregler auf der Fernsteuerung nach vorne/hinten drücken, um das Fahrzeug mit der Fernsteuerung zu koppeln.
CONSIGLIO: Per prolungare la durata delle pile, il veicolo e il radiocomando entrano in modalità di riposo se non vengono utilizzati per circa 15 minuti. Per tornare a giocare, spegni e riaccendi il veicolo, quindi spingi il joystick del radiocomando in avanti/indietro per sincronizzare il veicolo e il radiocomando.
TIP: Om de batterij te sparen, gaat het voertuig in de slaapstand als het ongeveer 15 minuut inactief is. Zet de aan/uit-knop van het voertuig even uit en weer aan om het weer normaal te gebruiken. Duw de joystick op de afstandsbediening vervolgens naar voren/achteren om het voertuig en de afstandsbediening te koppelen.
CONSEJO: El vehículo pasará al modo de reposo si permanece inactivo durante aproximadamente 15 minutos para ahorrar batería. Para volver a jugar como de costumbre, desliza el interruptor del vehículo a la posición de APAGADO y, a continuación, a la posición de ENCENDIDO. Después, mueve el joystick del mando a distancia hacia delante o hacia atrás para vincular el vehículo y el mando a distancia.
DICA: O veículo entra no modo de poupança de energia se não for utilizado durante cerca de 15 minutos para poupar as pilhas. Para retomar o funcionamento normal, deslizar o interruptor de ligação do veículo para DESLIGADO e, em seguida, novamente para LIGADO. A seguir, empurrar o joystick de controlo da condução do comando para a frente/para trás