

POWER WHEELS by Fisher-Price®



Ⓢ Product features may vary from the picture above.
Ⓢ Las características del producto pueden variar de la imagen de arriba.

(ENG) Owner's Manual with Assembly Instructions

- Please read this manual and save it with your original sales receipt. For Model B8551.
- Tools needed for assembly: Phillips Screwdriver, Hammer, and Pliers (all not included); Cap Nut Assembly Tool (included).
- Use only with a Power Wheels® 12 Volt Battery with Built-in Thermal Fuse and a Power Wheels® 12 Volt Charger (both included).

(ESP) Manual del Usuario con Instrucciones de Montaje

- Leer este manual y guardarlo con el comprobante de venta original. Para el modelo B8551.
- Herramientas necesarias para el montaje: Desarmador de cruz, martillo y pinzas (no incluidas); herramienta de la unidad de tuerca ciega (incluida).
- Usar únicamente con una batería Power Wheels de 12V con fusible térmico integrado y un cargador Power Wheels de 12V (ambos incluidos).

Goodyear (and winged foot design) and Wrangler (for tires) are trademarks of The Goodyear Tire & Rubber Company, used with permission.
Fisher-Price, Power Wheels, Power Wheels by Fisher-Price and Power Lock are U.S. trademarks of Mattel, Inc.
Max Steel™ and Copyright 2003 Adelaide Productions, Inc. All rights reserved.

A

ENG Important Information ESP Información Importante

- Your new vehicle requires adult assembly. Please set aside at least 45 minutes for assembly.
 - You must charge your battery for 18 - 30 hours before you use your vehicle for the first time. We recommend that you start charging your battery before beginning assembly. Please see Battery Charging beginning on page 7 for detailed instructions.
 - Read this manual carefully for important safety information and operating instructions before using your vehicle.
 - This vehicle is designed for use on: grass, asphalt and other hard surfaces; on generally level terrain; and by children 3 - 7 years of age.
 - Use this vehicle **ONLY** outdoors. Most interior flooring can be damaged by riding this vehicle indoors. Fisher-Price® will not be responsible for damage to floors if the vehicle is used indoors.
 - Make sure children know and follow these rules for safe driving and riding:
 - always sit on the seat.
 - always wear shoes.
 - only 1 (one) rider at a time.
 - To prevent damaging the motors and gears, do not tow anything behind the vehicle or overload it. Do not exceed the maximum weight capacity of 30 kg (65 lb).
 - For safety reasons, your vehicle has been pre-set so that it will operate at low speed. **You must disconnect the high speed lock-out to allow operation of the vehicle at high speed.** Please see page 21 for detailed instructions.
 - If you have any questions about your Power Wheels® vehicle, please contact Power Wheels Customer Service.
- In México and Puerto Rico,** write: Mattel de México, S.A., de C.V., Camino a Santa Teresa No. 1040, 7o. Piso, Col. Jardines en la Montaña, Delegación Tlalpan, 14210 México, D.F. R.F.C. MME-920701-NB3, or call 1-800-348-0755.
- Este vehículo requiere montaje por un adulto. El montaje se demora aproximadamente 45 minutos.
 - Es necesario cargar la batería por 18 a 30 horas antes de usar el vehículo por primera vez. Se recomienda empezar a cargar la batería antes de empezar el montaje. Consultar Cargar la batería a partir de la página 7 para obtener instrucciones detalladas.
 - Leer este manual detenidamente para información importante de seguridad e información de operación previo al uso del vehículo.
 - Este vehículo está diseñado para usarse en pasto, asfalto u otras superficies duras, en terreno nivelado, por niños de 3 a 7 años de edad.
 - **SÓLO** usar este vehículo al aire libre. La mayoría de pisos interiores se puede dañar si se utiliza este vehículo bajo techo. Fisher-Price no se hace responsable de daños a pisos si este vehículo se usa bajo techo.
 - Cerciorarse de que los niños estén al tanto de estas reglas y las sigan por motivos de seguridad:
 - siempre sentarse en el asiento
 - siempre calzar zapatos
 - 1 (un) solo conductor a la vez.
 - Para evitar daños al motor y a los cambios, no remolcar nada con el vehículo ni sobrecargarlo. No sobrepasar el peso máximo de 30 kilos.
 - Por motivos de seguridad, el vehículo fue prestablecido para que sólo funcione a velocidad lenta. **Será necesario desconectar el seguro de velocidad rápida para usar el vehículo a velocidad rápida.** Consultar la página 21 para instrucciones detalladas.
- Si tiene alguna pregunta sobre su vehículo Power Wheels, póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels. Escríbanos a: **Mattel de México, S.A. de C.V.**, Camino a Santa Teresa No. 1040, 7o. Piso, Col. Jardines en la Montaña, Delegación Tlalpan, 14210 México, D.F. R.F.C. MME-920701-NB3. TEL. 54-49-41-00. o llame al 1-800-348-0755 en los E.U.A.

B

ENG Warnings and Cautions

ESP Advertencias y precauciones

ENG **ELECTRICAL HAZARD**

ESP **PELIGRO ELÉCTRICO**



ENG **WARNING** ESP **ADVERTENCIA**

ENG • Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over. Always use battery clamp.

• **PREVENT FIRE**

- Never modify the electrical system. Alterations could cause a fire resulting in serious injury and could also ruin the electrical system.
- Use of the wrong type battery or charger could cause a fire or explosion resulting in serious injury.
- Use of Power Wheels® components in products other than Power Wheels® vehicles could cause overheating, fire or explosion.
- The battery must be handled by adults only. The battery is heavy and contains sulfuric acid (electrolyte). Dropping the battery could result in serious injury.
- Never allow children to charge the battery. Battery charging must be done by adults only. A child could be injured by the electricity involved in charging the battery.
- Read the safety instructions on the battery.
- Examine the battery, charger and their connectors for excessive wear or damage each time you charge the battery. If damage or excessive wear is detected, do not use the charger or the battery until you have replaced the worn or damaged part.
- **HOT** motors. Handle carefully.

ESP • Las baterías se pueden caer y lastimar a un niño si el vehículo se voltea. Siempre usar el sujetador de la batería.

• **EVITAR INCENDIOS**

- Nunca modificar el sistema eléctrico. Las alteraciones pueden causar incendios que, a su vez, pueden resultar en lesiones graves y arruinar el sistema eléctrico.
- El uso del tipo equivocado de batería o cargador puede causar un incendio o explosión, dando como resultado graves lesiones.
- El uso de piezas Power Wheels en productos que no son Power Wheels puede resultar en sobrecalentamiento, incendio o explosión.
- Se recomienda que sólo un adulto cargue la batería. La batería es pesada y contiene ácido sulfúrico (electrolito). Si se llega a caer la batería podría causar lesiones graves.
- Nunca permitir que un niño cargue la batería. La carga de la batería debe ser realizada por un adulto. Un niño puede salir lesionado por la electricidad involucrada en la carga de la batería.
- Leer las instrucciones de seguridad en la batería.
- Cada vez que se cargue la batería, examinar la batería, cargador y conectores para verificar que no tengan daños ni estén gastados en exceso. Si detecta daños o gasto en exceso, no usar el cargador ni la batería sino hasta que haya reemplazado la pieza dañada.
- Motores **CALIENTES**. Tener precaución.

ENG RIDING HAZARD
ESP PELIGRO AL CONDUCIR

ENG WARNING  **ESP ADVERTENCIA**

ENG • Prevent Injuries and Deaths

- Direct Adult Supervision Required
- Keep Children Within Safe Riding Areas.

These areas must be:

- away from swimming pools and other bodies of water to prevent drownings
- generally level to prevent tipovers
- away from steps, driveways, cars, roads and alleys.

ESP • Evitar lesiones y la muerte

- Se requiere la supervisión directa de un adulto.
- Mantener a los niños en áreas de juego seguras.

Se recomienda que estas áreas estén:

- lejos de piscinas y otras áreas con agua para evitar accidentes
- niveladas para evitar que se voltee el vehículo
- lejos de escalones, paseos, vehículos, calles y callejones.

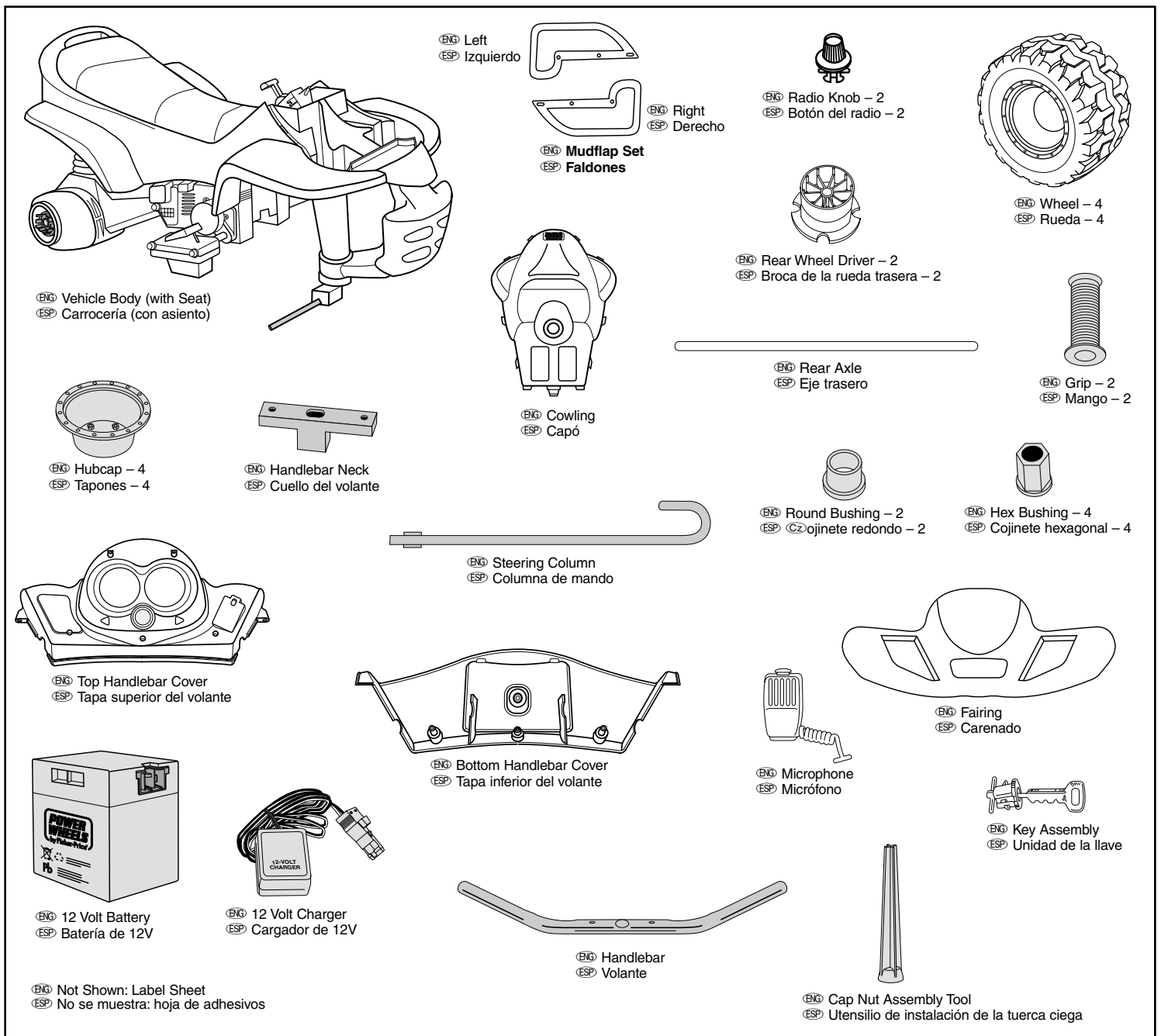
ENG CAUTION  **ESP PRECAUCIÓN**

- ENG** • In the unassembled state, this package contains small parts. Adult assembly is required.
 - Use the charger in dry locations only.
- ESP** • Este paquete incluye piezas pequeñas. Requiere montaje por un adulto.
 - Utilizar el cargador en lugares secos únicamente.

C

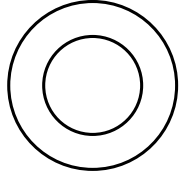
ENG Parts ESP Piezas

- If you experience a problem with this product, or are missing a part, please contact Power Wheels® Customer Relations, rather than return this product to the store.
 - Please identify all parts before assembly and save all packaging material until assembly is complete to ensure that no parts are discarded.
 - Some parts were placed under the seat for shipment. Press the tab under the back of the seat and lift to access the battery compartment.
 - Metal parts have been coated with a lubricant to protect them during shipment. Wipe all metal parts with a paper towel to remove any excess lubricant.
- Si llega a tener algún problema con este producto, o si falta alguna pieza, póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels, en lugar de regresar el producto a la tienda donde lo adquirió.
- Identifique todas las piezas antes del montaje y guarde todo el material de embalaje hasta que el montaje esté completo, para asegurar que no se deseche ninguna pieza.
 - Algunas piezas fueron colocadas debajo del asiento para el envío. Presionar la lengüeta debajo del dorso del asiento y levantar el asiento para lograr acceso al compartimento de baterías.
 - Las piezas de metal fueron cubiertas con un lubricante para protegerlas durante el envío. Limpiar todas las piezas de metal con un papel toalla para quitar el exceso de lubricante.



ENG All Shown Actual Size

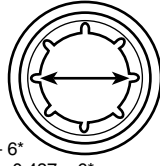
ESP Todo se muestra en tamaño real



ENG 1.1 cm (7/16") Washer – 5*
ESP Arandela de 1,1 cm – 5*



ENG .437 Cap Nut – 6*
ESP Tuerca ciega de 0,437 – 6*



ENG #10 - 32 Lock Nut – 2
ESP Tuerca ciega No. 10 - 32 – 2



ENG #8 x 2 cm (3/4") Screw – 17*
ESP Tornillo No. 8 x 2 cm – 17*



ENG #10 - 32 x 3,8 cm (1 1/2") Screw – 2
ESP Tornillo No. 10 - 32 x 3,8 cm – 2

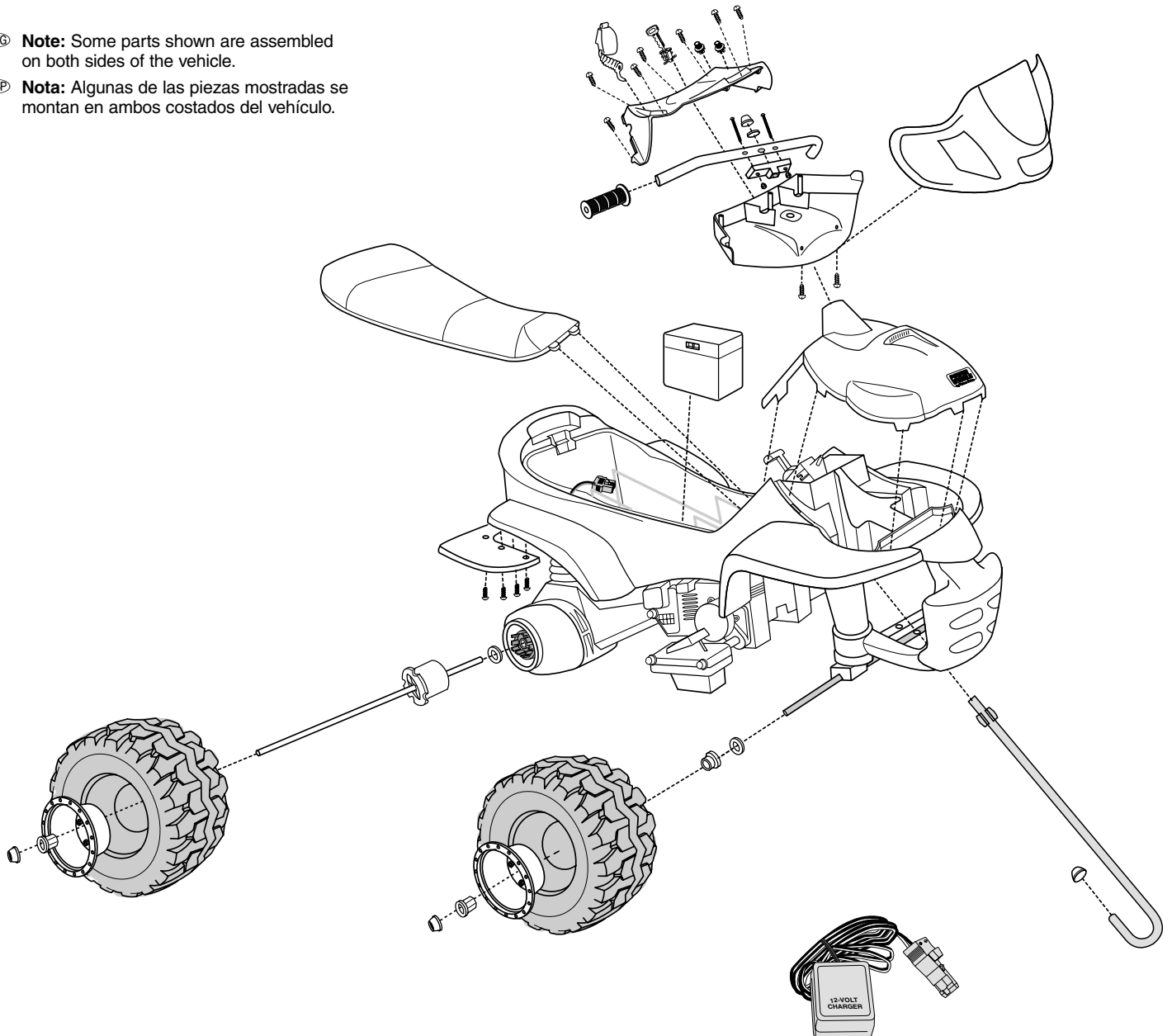
ENG * For your convenience, an extra washer, 2 cm (3/4") screw and cap nut are included.
ESP * Para su conveniencia, se han incluido una arandela, tornillo de 2 cm y una tuerca ciega adicionales.

D

ENG Parts Diagram **ESP** Cuadro de piezas

ENG Note: Some parts shown are assembled on both sides of the vehicle.

ESP Nota: Algunas de las piezas mostradas se montan en ambos costados del vehículo.





(ENG) Battery Charging

(ESP) Cargar la batería

(ENG) **ELECTRICAL HAZARD**
(ESP) **PELIGRO ELÉCTRICO**



(ENG) **WARNING** (ESP) **ADVERTENCIA**

- (ENG) • Battery can fall out and injure a child if vehicle tips over. Always use battery clamp.
- **PREVENT FIRE**
 - Never modify the electrical system. Alterations could cause a fire resulting in serious injury and could also ruin the electrical system.
 - Use of the wrong type battery or charger could cause a fire or explosion resulting in serious injury.
 - Use of Power Wheels® components in products other than Power Wheels® vehicles could cause overheating, fire or explosion.
- The battery must be handled by adults only. The battery is heavy and contains sulfuric acid (electrolyte). Dropping the battery could result in serious injury.
- Never allow children to charge the battery. Battery charging must be done by adults only. A child could be injured by the electricity involved in charging the battery.
- Read the safety instructions on the battery.
- Examine the battery, charger and their connectors for excessive wear or damage each time you charge the battery. If damage or excessive wear is detected, do not use the charger or the battery until you have replaced the worn or damaged part.
- (ESP) • Las baterías se pueden caer y lastimar a un niño si el vehículo se voltea. Siempre usar el sujetador de la batería.
- **EVITAR INCENDIOS**
 - Nunca modificar el sistema eléctrico. Las alteraciones pueden causar incendios que, a su vez, pueden resultar en lesiones graves y arruinar el sistema eléctrico.
 - El uso del tipo equivocado de batería o cargador puede causar un incendio o explosión, dando como resultado graves lesiones.
 - El uso de piezas Power Wheels en productos que no son Power Wheels puede resultar en sobrecalentamiento, incendio o explosión.
- Se recomienda que sólo un adulto cargue la batería. La batería es pesada y contiene ácido sulfúrico (electrolito). Si se llega a caer la batería podría causar lesiones graves.
- Nunca permitir que un niño cargue la batería. La carga de la batería debe ser realizada por un adulto. Un niño puede salir lesionado por la electricidad involucrada en la carga de la batería.
- Leer las instrucciones de seguridad en la batería.
- Cada vez que se cargue la batería, examinar la batería, cargador y conectores para verificar que no tengan daños ni estén gastados en exceso. Si detecta daños o gasto en exceso, no usar el cargador ni la batería sino hasta que haya reemplazado la pieza dañada.



(ENG) CAUTION
(ESP) PRECAUCIÓN

(ENG) Use the charger in dry locations only.

(ESP) Usar el cargador en lugares secos únicamente.

(ENG) About Thermal Fuses

Your Power Wheels® 12 volt battery is equipped with a built-in thermal fuse. The thermal fuse is a self-resetting safety device which automatically “trips” and shuts down operation of the vehicle if the vehicle is overloaded or the driving conditions too severe. Once a fuse has “tripped”, it will automatically reset itself after approximately 25 seconds and allow the vehicle to resume normal operations. To avoid repeated automatic shutdowns, do not overload the vehicle by exceeding the 30 kg (65 lb) maximum weight capacity or by towing anything behind the vehicle. Avoid severe driving conditions, such as driving up very steep slopes or running into fixed objects, which can cause the wheels to stop spinning while power is still being supplied to the motors. Make sure your child stops the vehicle before switching speeds or direction.

If a thermal fuse in a battery continually trips under normal driving conditions, please contact Power Wheels® Consumer Relations.

(ESP) Fusibles térmicos

La batería Power Wheels de 12V incluye un fusible térmico integrado. Los fusibles térmicos son dispositivos de seguridad que se restablecen por sí solos; se “bloquean” y automáticamente detienen la operación del vehículo si éste está sobrecargado o si las condiciones de manejo son muy severas. Después de que un fusible se “bloquea”, se restablece automáticamente después de aproximadamente 25 segundos y el vehículo reanuda su operación normal. Para evitar que se detenga repetidamente el vehículo de manera automática, no cargue el vehículo en exceso del peso máximo de 30 kg ni remolque nada con el mismo. Evite condiciones de manejo severas, tales como manejar en subidas muy empinadas o chocar con objetos estáticos, que pueden causar que las ruedas dejen de girar mientras se sigue transfiriendo energía al motor. También cerciórese de que su hijo detenga el vehículo antes de cambiar de dirección o velocidad.

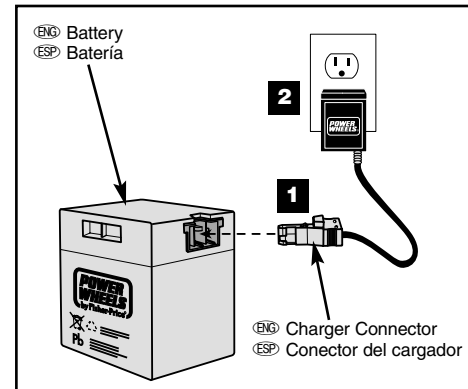
Si un fusible térmico se bloquea continuamente bajo condiciones de manejo normales, sírvase ponerse en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.

(ENG) Important Notes

- **Your new battery must be charged for at least 18 hours before you use it in your vehicle for the first time.**
- We recommend that you start charging your battery before beginning assembly of your new vehicle.
- The battery must be upright while charging.
- The charger is not a toy.
- Do not short circuit the battery.
- You do not need to remove the battery from your vehicle to recharge it.
- Before charging the battery, examine the battery case for cracks or other damage which may allow sulfuric acid (electrolyte) to leak during the charging process. Never attempt to charge a damaged battery. If damage is detected, do not charge the battery or use it in your vehicle. Battery acid is very corrosive and can cause severe damage to surfaces it contacts. Take precautions to protect any surface on which you charge the battery.
- Do not charge the battery on a surface (such as kitchen countertops) which could be damaged by the acid contained inside the battery. Take precautions to protect the surface on which you charge your battery.
- Use only a Power Wheels® 12 volt charger with type “12V” connector (120 VAC or 230/240 VAC 60 Hz 28W with an output of 12 VDC 1200mA) to charge your Power Wheels® rechargeable 12 volt battery.
- If your battery is old and will not accept a charge, do not leave it in the vehicle. Always remove a dead battery from the vehicle.

(ESP) Notas importantes

- **La nueva batería debe ser cargada durante un periodo de por lo menos 18 horas antes de usarla con el vehículo por primera vez.**
- Se recomienda empezar a cargar la batería antes de empezar con el montaje del vehículo.
- La batería debe estar en posición vertical durante el proceso de carga.
- El cargador no es un juguete.
- No provocar cortocircuitos con la batería.
- No es necesario sacar la batería del vehículo para cargarla.
- Antes de cargar la batería, verificar que el compartimento no tenga rajaduras o daños que puedan causar que el ácido sulfúrico (electrolitos) se derrame durante el proceso de carga. Si se detecta algún daño, no cargar la batería ni usarla en el vehículo. El ácido de la batería es muy corrosivo y puede causar daños severos a las superficies con las que entra en contacto.
- No cargar la batería en una superficie que se pueda dañar con el ácido contenido en la batería. Tomar las debidas precauciones para proteger la superficie en la que se vaya a cargar la batería.
- Usar únicamente un cargador Power Wheels de 12V con un conector tipo 12V (120 V o 230/240V 60 Hz 28W con una salida de 12 Vcc 1200 mA) para cargar la batería recargable Power Wheels de 12V.
- Si la batería está gastada y no acepta carga, no dejarla en el vehículo. Siempre sacar una batería gastada del vehículo.



- Plug the charger connector into the battery **1**.
 - Plug the charger into a standard wall outlet **2**.
- Note:** If power flow to the wall outlet is controlled by a switch, make sure the switch is “ON”.
- Before first-time use, charge the battery for **at least 18 hours**. Never charge the battery longer than 30 hours.
 - Recharge the battery for at least 14 hours after each use of your vehicle. Do not charge the battery longer than 30 hours.
 - Once the battery is charged, pull firmly on the charger connector to disconnect it from the wall outlet. The battery is now ready to be installed in your vehicle. Please see the Battery Installation section on page 17 for detailed instructions on installing your battery. If your battery is already installed in your vehicle, simply re-connect the motor harness connector to the battery.

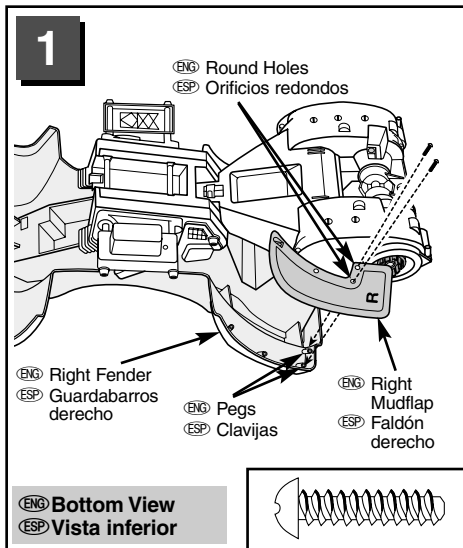
- Enchufe el conector del cargador en la batería **1**.
 - Enchufar el cargador en un tomacorriente estándar **2**.
- Nota:** Si el flujo de corriente al tomacorriente es controlado por un interruptor, verificar que el interruptor esté “ACTIVADO”.
- Antes del primer uso, **cargar la batería durante un periodo de por lo menos 18 horas**. Nunca cargar la batería por más de 30 horas.
 - Recargar la batería por lo menos 14 horas después de cada uso del vehículo. No cargar la batería por más de 30 horas.
 - Después de que la batería esté cargada desconectar el conector del cargador del conector de la batería. Desenchufar el cargador del tomacorriente. La batería está cargada y lista para instalarse en el vehículo. Leer la sección de Instalación de la batería en la página 17 para obtener instrucciones detalladas sobre cómo instalar la batería. Si la batería ya está instalada en el vehículo, volver a conectar el conector del arnés del motor a la batería.

F

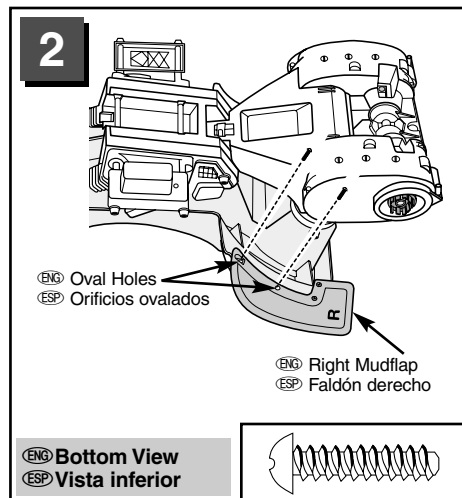
ENG Assembly ESP Montaje

ENG WARNING ESP ADVERTENCIA

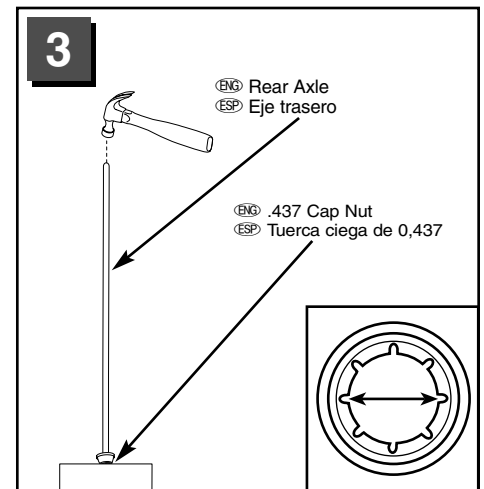
- ENG Children can be harmed by small parts, sharp edges and sharp points in the vehicle's unassembled state, or by electrical items. Care should be taken in unpacking and assembly of the vehicle. Children should not handle parts, including the battery, or help in assembly of the vehicle.
- ESP Los niños se pueden lastimar con las piezas pequeñas y con los bordes y puntas filosas de las piezas individuales del vehículo desmontado, así como con elementos eléctricos. Cuidado al sacar las piezas del vehículo y al montar el mismo. No permitir que los niños toquen ninguna pieza, incluyendo la batería, ni que ayuden en el montaje del vehículo.



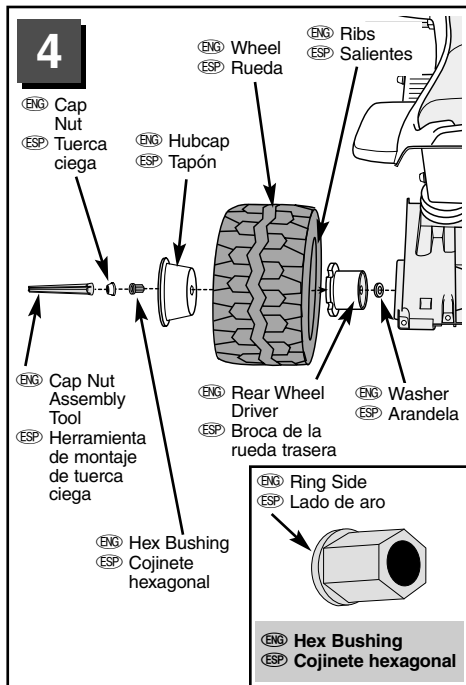
- ENG • Position the vehicle body upside down.
Note: The mudflaps are marked "R" and "L" to designate right and left.
- With the "R" marking facing up, align the two round holes in the right mudflap with the pegs on the inside of the right fender.
 - Insert two #8 x 2 cm (3/4") screws through the round holes in the right mudflap and into the right fender.
 - Tighten the screws with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten.
- ESP • Colocar la carrocería al revés.
Nota: Los faldones están marcados con una "R" y una "L" que representan derecha e izquierda, respectivamente.
- Con la marca de la "R" apuntando hacia arriba, alinear los dos orificios redondos del faldón derecho con las clavijas de la parte interior del guardabarros derecho.
 - Introducir dos tornillos No. 8 x 2 cm en los orificios redondos del faldón y en el guardabarros derecho.
 - Ajustar los tornillos con un desarmador de cruz, sin apretarlos demasiado.



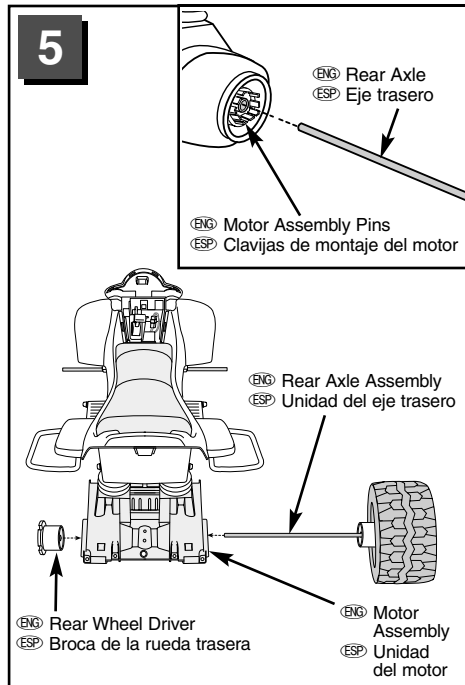
- ENG • Align the two oval holes in the right mudflap with the pegs on the inside of the right fender.
- Insert two #8 x 2 cm (3/4") screws through the oval holes in the mudflap and into the right fender.
 - Tighten the screws with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten.
 - Repeat steps 1 and 2 to assemble the left mudflap ("L") to the left fender.
- ESP • Alinear los dos orificios ovalados del faldón derecho con las clavijas de la parte inferior del guardabarros derecho.
- Introducir dos tornillos No. 8 x 2 cm en los orificios ovalados del faldón y en el guardabarros derecho.
 - Ajustar los tornillos con un desarmador de cruz, sin apretarlos demasiado.
 - Repetir los pasos 1 y 2 para montar el faldón izquierdo ("L") en el guardabarros izquierdo.



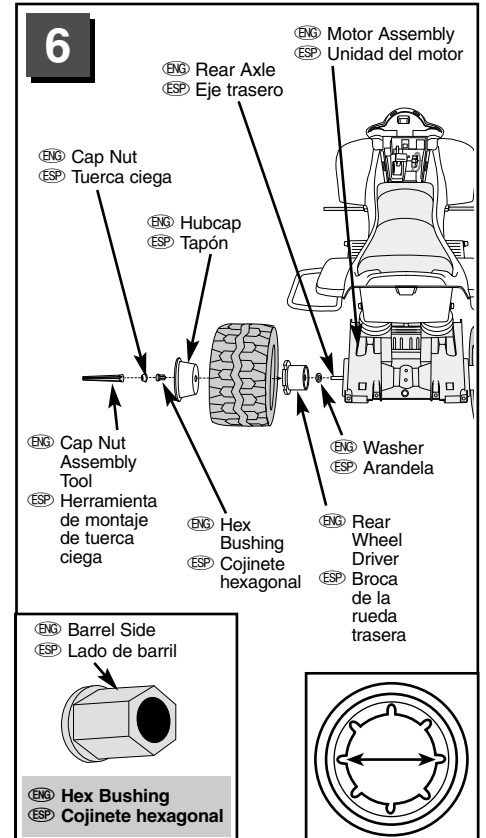
- ENG • Fit a .437 cap nut onto one end of the rear axle.
- Tap the other end of the rear axle with a hammer to secure the cap nut on the end of the rear axle.
- Hint:** You may want to position the cap nut on a scrap block of wood to protect the assembly surface.
- ESP • Introducir una tuerca ciega de 0,437 en un extremo del eje trasero.
- Golpear el otro extremo del eje trasero con un martillo para asegurar la tuerca ciega en el extremo del eje trasero.
- Consejo:** Se recomienda colocar la tuerca ciega sobre un bloque de madera para proteger la superficie donde esté realizando el montaje.



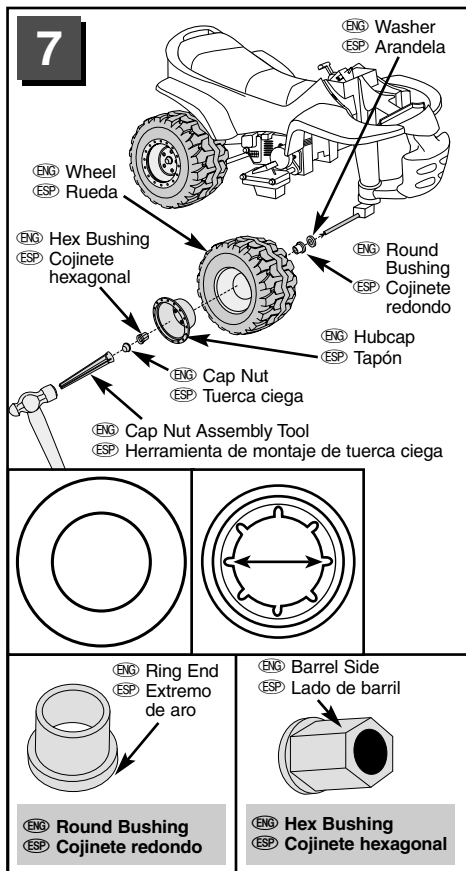
- ENG • Slide a hex bushing, ring side first, onto the rear axle.
- Slide a hubcap onto the rear axle.
- Slide a wheel onto the rear axle. Make sure the ribs on the wheel face **up**.
- Slide a rear wheel driver, ring side first, onto the rear axle. Fit the grooves on the rear wheel driver onto the ribs on the wheel.
- Slide a washer onto the rear wheel axle.
- ESP • Introducir un cojinete hexagonal, lado del aro primero, en el eje trasero.
- Introducir un tapón en el eje trasero.
- Introducir una rueda en el eje trasero. Verificar que los refuerzos de la rueda apunten para arriba.
- Introducir una broca de la rueda en el eje trasero, con el lado del aro primero. Encajar las ranuras de la broca de la rueda trasera en los refuerzos de la rueda.
- Introducir una arandela en el eje de la rueda trasera.



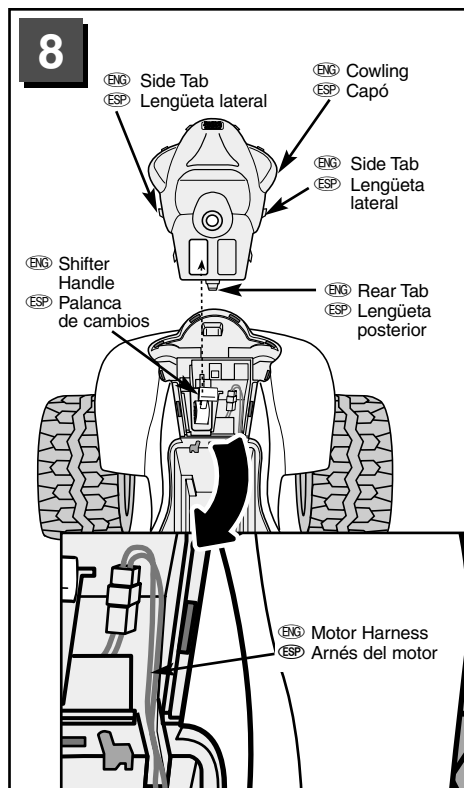
- ENG • Position the vehicle body upright. Face the back end of the vehicle body.
- Hint: You will need to temporarily hold the remaining rear wheel driver onto the motor assembly to properly position the rear axle assembly into the motor assembly.*
- Fit and hold the remaining rear wheel driver against the motor pins on one end of the motor assembly, as shown.
- While holding the rear wheel driver in place, slide the rear axle assembly into the hole in the opposite side of the motor assembly. Make sure the rear wheel driver on the rear axle assembly fits onto the pins in the motor assembly.
- Slide the rear wheel driver **off** the end of the rear axle.
- ESP • Colocar la carrocería en posición vertical. Pararse viendo hacia el dorso de la carrocería.
- Consejo: Será necesario sujetar temporalmente la broca restante de la rueda trasera en la unidad del motor para colocar correctamente la unidad del eje trasero en la unidad del motor.*
- Introducir y sujetar la broca restante de rueda trasera en contra de las clavijas del motor en un extremo de la unidad del motor, como se muestra.
- Mientras sujeta la broca de la rueda trasera en posición, deslizar la unidad del eje trasero en el orificio en el costado opuesto de la unidad del motor. Verificar que la broca de la rueda trasera en la unidad del eje trasero quepa en las clavijas en la unidad del motor.
- Quitar la broca de la rueda trasera del extremo del eje trasero.



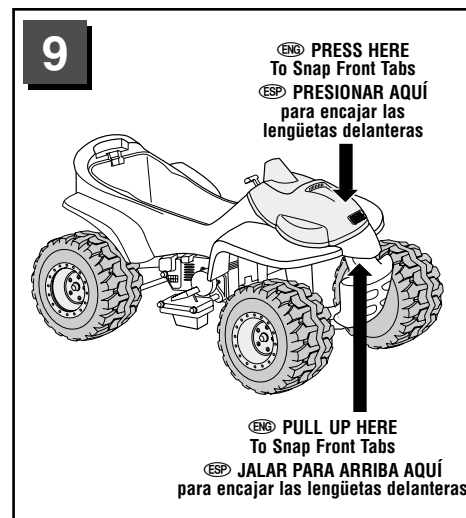
- ENG • Slide a washer onto the rear axle.
- Slide the rear wheel driver onto the rear axle. Make sure the rear wheel driver fits onto the pins in the motor assembly.
- Slide a wheel onto the rear axle. Make sure the ribs on the wheel fit into the grooves on the rear wheel driver.
- Slide a hubcap, indented side out, onto the rear axle.
- Slide a hex bushing, barrel side first, onto the rear axle. Press all but the ring on the hex bushing into the wheel.
- Fit a .437 cap nut on the end of the rear axle.
- Fit the cupped end of the cap nut assembly tool over the cap nut and tap the end of the cap nut assembly tool with a hammer to secure the cap nut on the end of the rear axle.
- ESP • Introducir una arandela en el eje trasero.
- Introducir la broca de la rueda trasera en el eje trasero. Verificar que la broca de la rueda trasera quepa en las clavijas de la unidad del motor.
- Introducir una rueda en el eje trasero. Cerciorarse que las salientes de la rueda quepan en las ranuras en la broca de la rueda trasera.
- Introducir un tapón, lado irregular para afuera, en el eje trasero.
- Introducir un cojinete hexagonal, lado de barril primero, en el eje trasero. Presionar todo el cojinete hexagonal, con excepción del aro, en la rueda.
- Encajar una tuerca ciega de 0,437 en el extremo del eje trasero.
- Encajar el extremo ovalado de la herramienta de montaje de tuerca ciega sobre la tuerca ciega, y golpear el extremo de la herramienta con un martillo para fijar la tuerca ciega en el extremo del eje trasero.



- ENG**
- Face the front end of the vehicle body.
 - Slide a washer onto one of the front axles.
 - Slide a round bushing, ring end first, onto the front axle.
 - Slide a wheel (ribbed side first) onto the front axle.
 - Slide a hubcap (indented side out) onto the front axle.
 - Slide a hex bushing, barrel side first, onto the front axle.
 - Fit a .437 cap nut on the end of the front axle.
 - Fit the cupped end of the cap nut assembly tool over the cap nut and tap the end of the cap nut assembly tool with a hammer to secure the cap nut on the end of the axle.
 - Repeat this procedure to assemble a washer, round bushing, wheel, hubcap, hex bushing and cap nut to the other front axle.
- ESP**
- Pararse viendo hacia el frente de la carrocería.
 - Introducir una arandela en uno de los ejes delanteros.
 - Introducir un cojinete redondo en el eje delantero, con el lado del aro primero.
 - Introducir una rueda en el eje delantero (con el lado de los salientes primero).
 - Introducir un tapón (lado irregular para afuera) en el eje delantero.
 - Introducir un cojinete hexagonal, lado de barril primero, en el eje delantero.
 - Encajar una tuerca ciega de 0,437 en el extremo del eje delantero.
 - Encajar el extremo ovalado de la herramienta de montaje de tuerca ciega sobre la tuerca ciega, y golpear el extremo de la herramienta con un martillo para fijar la tuerca ciega en el extremo del eje.
 - Repetir este procedimiento para montar una arandela, cojinete redondo, rueda, tapón, cojinete redondo, y tuerca ciega en el otro eje delantero.



- ENG**
- Press the tab under the back of the seat and lift to remove the seat.
 - Make sure the motor harness wires are positioned in the channel to prevent them from being pinched between the cowling and vehicle body.
 - Fit the rectangular opening in the cowling over the shifter handle.
 - Align the front, side and rear tabs on the cowling with the slots in the vehicle body **but do not snap the tabs into the slots.**
- ESP**
- Presionar la lengüeta debajo del dorso del asiento y levantar y retirar el asiento.
 - Verificar que los cables del arnés estén colocados en el canal para evitar que se dañen entre el capó y la carrocería.
 - Encajar el orificio rectangular del capó sobre la palanca de cambios.
 - Alinear las lengüetas laterales, delantera y trasera del capó con las ranuras de la carrocería, **sin encajar las lengüetas en las ranuras.**



- ENG**
- Press firmly on the front of the cowling to snap the four front tabs into the slots in the vehicle body. **Make sure the side and rear tabs stay aligned with the slots.**
- Note:** Pull up on the front of the vehicle body while pressing down on the cowling to make sure the front tabs snap into the slots.
- ESP**
- Presionar con firmeza la parte delantera del capó para encajar las cuatro lengüetas delanteras en las ranuras de la carrocería. **Verificar que las lengüetas laterales y traseras permanezcan alineadas con las ranuras.**
- Nota:** Jalar para arriba la parte delantera de la carrocería mientras presiona para abajo el capó para cerciorarse de que las lengüetas delanteras se encajen en las ranuras.



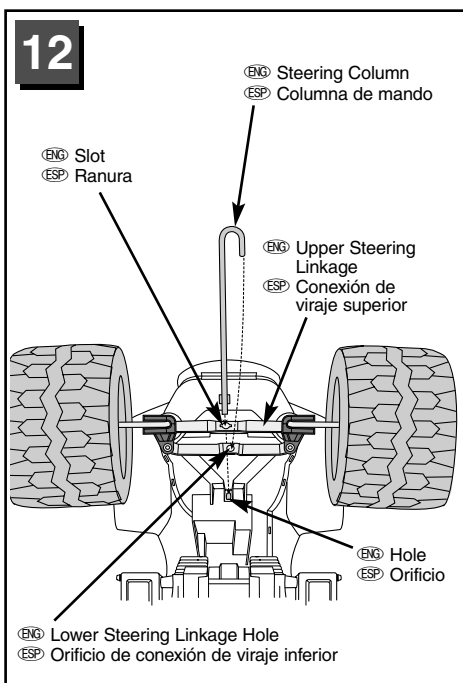
- ENG**
- Press firmly on each side of the cowling to snap the four side tabs into the slots in the vehicle body. **Make sure the rear tab stays aligned with the slot.**
- Note:** You may need to flex the shifter to the side to fit the cowling over the high speed lock-out screw.
- ESP**
- Presionar con firmeza cada costado del capó para encajar las cuatro lengüetas laterales en las ranuras de la carrocería. **Verificar que la lengüeta trasera permanezca alineada con las ranuras.**
- Nota:** Quizá sea necesario flexionar hacia un lado la palanca de cambios para encajar el capó sobre el tornillo de seguro de velocidad rápida.



11

ENG PRESS HERE
To Snap Rear Tab
ESP PRESIONAR AQUÍ
para encajar la lengüeta trasera

- ENG • Press firmly on the back of the cowling to snap the rear tab into the slot in the vehicle body.
- ESP • Presionar con firmeza el dorso del capó para encajar la lengüeta trasera en las ranuras de la carrocería.



12

ENG Steering Column
ESP Columna de mando

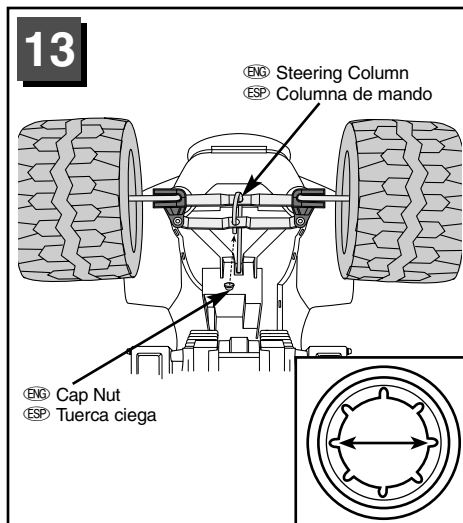
ENG Slot
ESP Ranura

ENG Upper Steering Linkage
ESP Conexión de viraje superior

ENG Lower Steering Linkage Hole
ESP Orificio de conexión de viraje inferior

ENG Hole
ESP Orificio

- ENG • Lift the front end of the vehicle.
- Slide the tabbed end of the steering column through the slot in the upper steering linkage and out through the hole in the vehicle body.
- Insert the curved end of the steering column into the hole in the lower steering linkage.
- ESP • Levantar la parte delantera del vehículo.
- Introducir el extremo con lengüetas de la columna de mando en la ranura de la conexión de viraje superior y en el orificio de la carrocería.
- Introducir el extremo curvado de la columna de mando en el orificio de la conexión de viraje inferior.

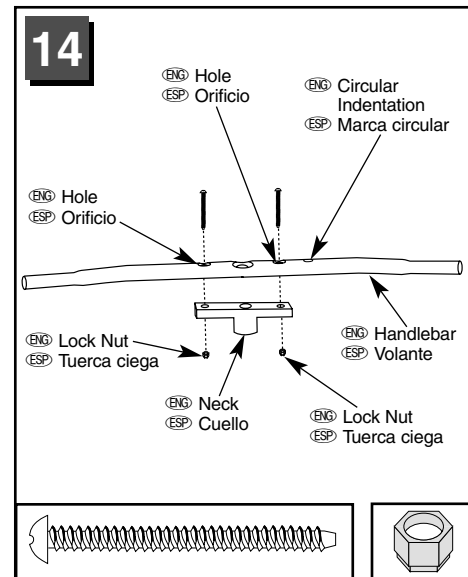


13

ENG Steering Column
ESP Columna de mando

ENG Cap Nut
ESP Tuerca ciega

- ENG • Fit a .437 cap nut on the curved end of the steering column.
- Tap the cap nut with a hammer to secure it to the steering column.
- Hint:** You may want the help of another person to support the steering column while you tap the cap nut with the hammer.
- Position the vehicle body upright.
- ESP • Ajustar una tuerca ciega de 0,437 en el extremo curvado de la columna de mando.
- Golpear la tuerca ciega con un martillo para fijarla en la columna de mando.
- Consejo:** Esto resulta más fácil si otra persona sujeta la columna de mando mientras Ud. golpea la tuerca ciega con un martillo.
- Colocar la carrocería en posición vertical.



14

ENG Hole
ESP Orificio

ENG Circular Indentation
ESP Marca circular

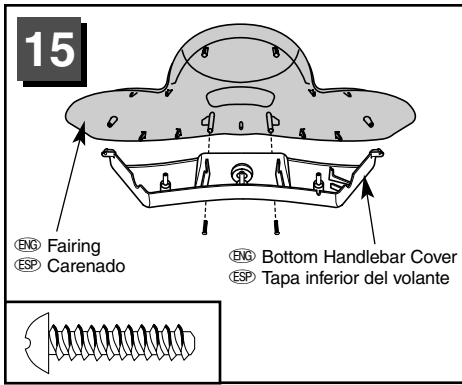
ENG Handlebar
ESP Volante

ENG Lock Nut
ESP Tuerca ciega

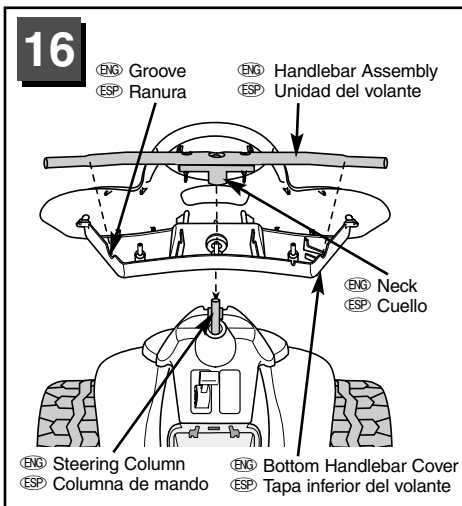
ENG Neck
ESP Cuello

ENG Lock Nut
ESP Tuerca ciega

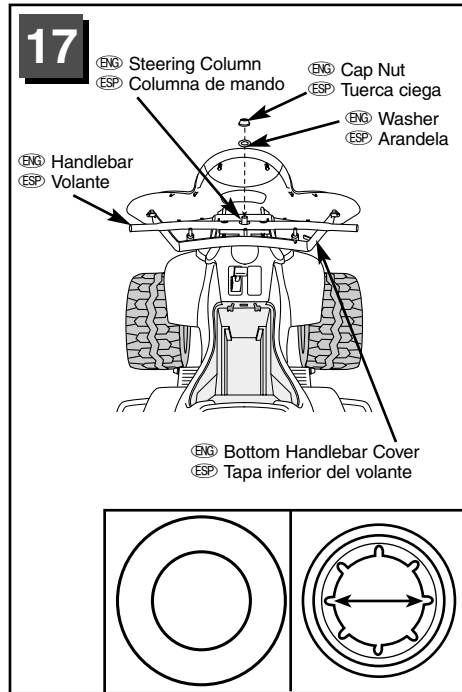
- ENG • Position the handlebar so that the side with the three holes and circular indent face up.
- Fit the neck against the bottom of the handlebar. Align the holes in the handlebar and neck.
- Insert a #10 - 32 x 3,8 cm (1 1/2) screw down through each of the two holes in the handlebar and then through the neck.
- Fit a #10 - 32 lock nut on the end of each screw.
- Using pliers to steady the lock nuts, tighten each screw with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten.
- ESP • Colocar el volante de manera que el costado con los tres orificios y la marca circular apunte para arriba.
- Encajar el cuello contra la parte inferior del volante, alineando los orificios del volante con los del cuello.
- Introducir un tornillo No. 10 - 32 x 3,8 cm en cada uno de los dos orificios del volante y, luego, en el cuello.
- Ajustar una tuerca ciega No. 10 - 32 en el extremo de cada tornillo.
- Usando unas pinzas para sostener las tuercas ciegas, ajustar cada tornillo con un desarmador de cruz, sin apretarlos demasiado.



- ENG** • Fit the fairing to the bottom handlebar cover.
- Insert two #8 x 2 cm (3/4") screws through the bottom handlebar cover and into the fairing.
 - Tighten the screws with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten
- ESP** • Ajustar el carenado en la tapa inferior del volante.
- Introducir dos tornillos No. 8 x 2 cm en la tapa inferior del volante y en el carenado.
 - Ajustar los tornillos con un destornillador de cruz, sin apretarlos en exceso.

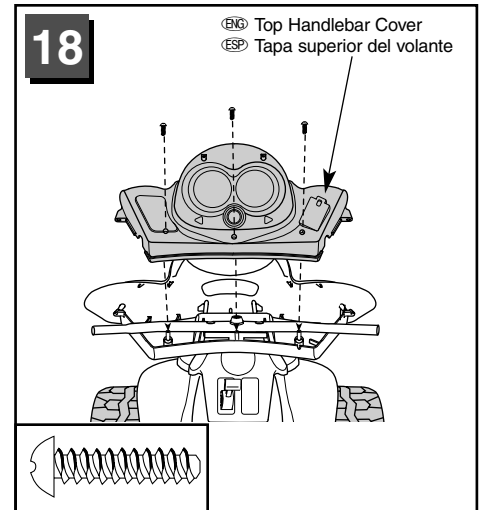


- ENG** • Fit the bottom handlebar cover onto the end of the steering column. Make sure the rim on the bottom handlebar cover fits into the hole in the vehicle body.
- Fit the handlebar assembly, neck side down, onto the end of the steering column. Make sure the handlebar arms fit into the grooves in the bottom handlebar cover.
- ESP** • Introducir la tapa inferior del volante en el extremo de la columna de mando. Verificar que el refuerzo de la tapa inferior del volante quepa en el orificio de la carrocería.
- Introducir la unidad del volante en el extremo de la columna de mando, con el lado del cuello para abajo. Verificar que los brazos del volante quepan en las ranuras de la tapa inferior del volante.

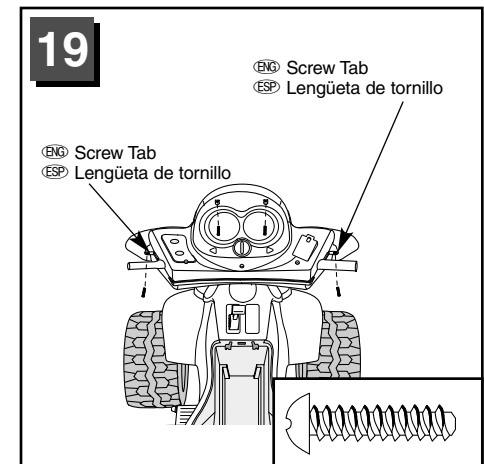


- ENG** *Hint:* You may want the help of another adult to support the steering column near the steering linkage while fastening the handlebar to the steering column.
- Push the handlebar firmly to be sure the bottom handlebar cover and the handlebar are fully seated.
 - Slide a washer onto the steering column.
 - Fit a .437 cap nut on the end of the steering column. Tap the cap nut with a hammer to secure it on the end of the steering column.
 - Pull up on the handlebar to be sure the assembly is secure.

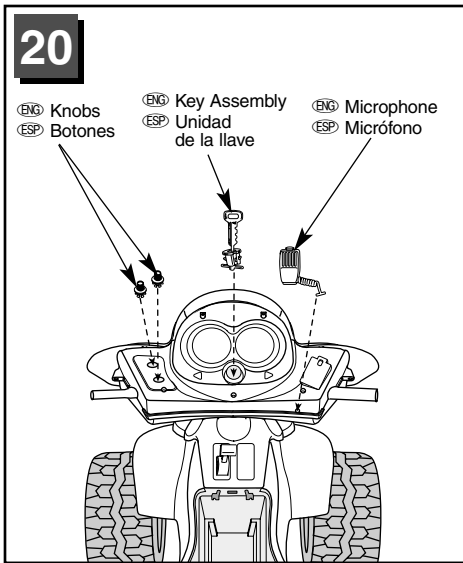
- ESP** *Consejo:* La ayuda de otro adulto puede resultar útil para sujetar la columna de mando, cerca de la conexión de viraje, mientras Ud. ensambla el volante en la columna de mando.
- Empujar con firmeza el volante para verificar que la tapa inferior del volante y el volante estén correctamente colocados.
 - Introducir una arandela en la columna de mando.
 - Ajustar una tuerca ciega de 0,437 en el extremo de la columna de mando. Golpear la tuerca ciega con un martillo para fijarla en el extremo de la columna de mando.
 - Jalar para arriba el volante para cerciorarse de que la unidad esté bien fija.



- ENG** • Fit the top handlebar cover to the bottom handlebar cover.
- Insert three #8 x 2 cm (3/4") screws through the holes in the top handlebar cover. Tighten the screws with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten.
- ESP** • Encajar la tapa superior del volante en la parte inferior del mismo.
- Introducir tres tornillos No. 8 x 2 cm en los orificios de la tapa superior del volante y apretarlos con un desarmador de cruz, sin apretarlos en exceso.



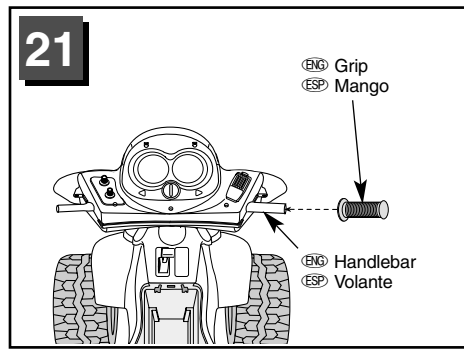
- ENG** • While pushing the top handlebar cover and the fairing together, insert four #8 x 2 cm (3/4") screws through screw tab in the top handlebar cover and into the fairing.
- Tighten the screws with a Phillips screwdriver. Do not over-tighten.
- ESP** • Mientras empuja la tapa superior del volante y el carenado el uno hacia el otro, introducir cuatro tornillos No. 8 x 2 cm por las lengüetas de tornillo en la tapa superior del volante y en el carenado.
- Ajustar los tornillos con un destornillador de cruz, sin apretarlos en exceso.



- ENG**

 - Bend the plastic tip at the end of the microphone cord so that it forms a "T".
 - Insert the plastic tip through the hole in the handlebar cover. Pull lightly on the microphone cord to make sure it is secure in the dash.
 - Fit the tab on the back of the microphone into the hole in the center of the dash to hook it to the dash.
 - Insert and snap the key assembly into the large hole in the dash.
 - Insert and snap the radio knobs into the holes in the dash.
- ESP**

 - Doblar la punta de plástico en el extremo del cable del micrófono, de manera que forme una "T".
 - Introducir la punta de plástico en el orificio de la tapa del volante. Jalar ligeramente el cable del micrófono para verificar que esté fijo en el tablero.
 - Encajar la lengüeta del dorso del micrófono en el orificio en medio del tablero para engancharlo al tablero.
 - Encajar la unidad de la llave en el orificio grande del tablero.
 - Encajar los botones del radio en los orificios del tablero.



- ENG**

 - Fit the grip onto the handlebar. If it is difficult to slide the grip onto the handlebar, moisten the inside of the hand grip with water.
 - Repeat this procedure to assemble the other grip onto the other side of the handlebar.
- ESP**

 - Introducir el mango en el volante. Si resulta difícil introducir el mango en el volante, humedecer el interior del mango con agua.
 - Repetir este procedimiento para montar el otro mango en el otro costado del volante.

G

ENG Label Decoration ESP Decoración de las etiquetas

ENG Please Note: Your vehicle comes with replacement warning labels which you can apply over the factory applied warning label if English is not your primary language. Select the warning label with the appropriate language for you.

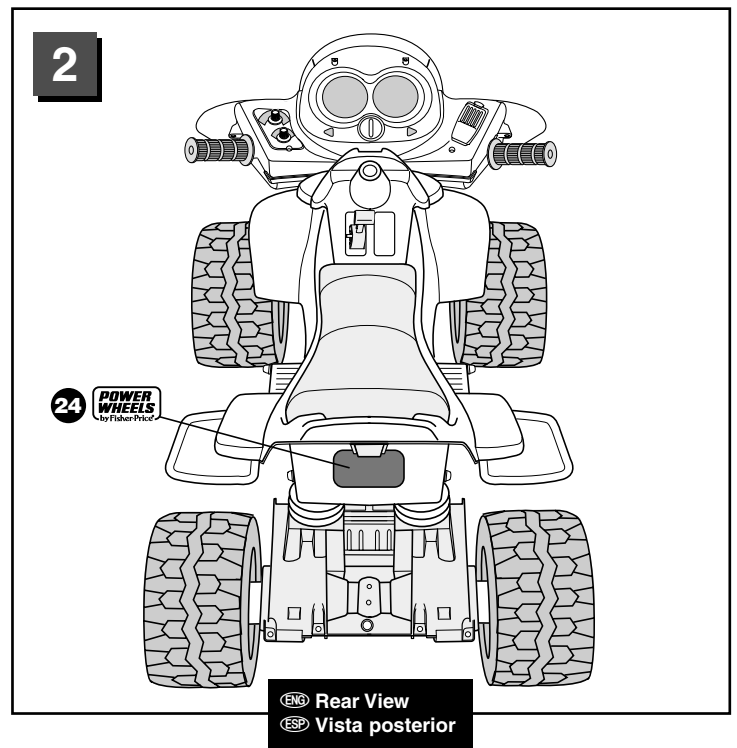
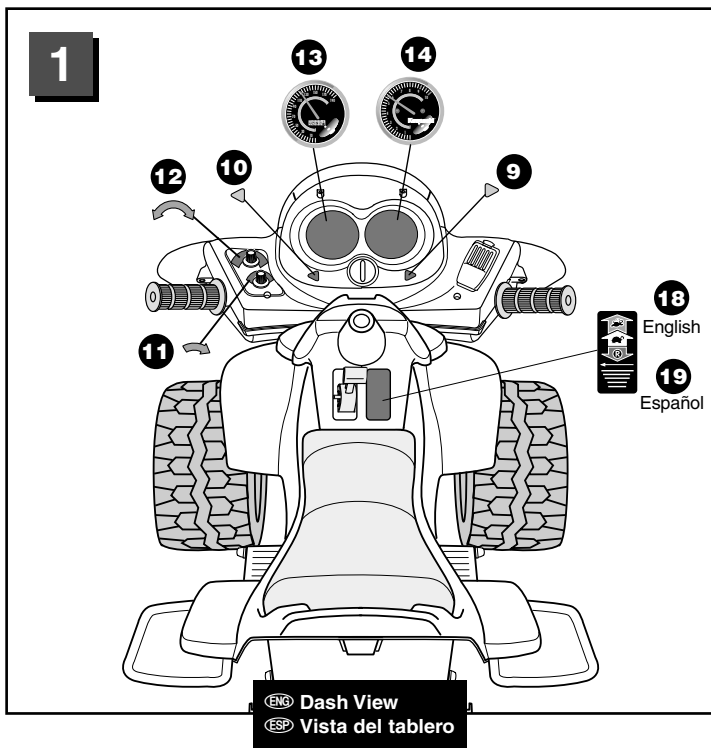
Proper label application will help to keep the labels looking their best! When applying labels, keep the following guidelines in mind:

- Wash your hands before applying the labels.
- Before applying the labels, wipe the surface of the vehicle with a clean, dry cloth to remove any dust or oils.
- Place the labels exactly as shown in the illustrations.
- For best results, avoid repositioning a label once it has been applied to the vehicle.
- **After applying a label, rub the label firmly with a clean, dry cloth to make sure the label is adhered to your vehicle. Start at the center of a label, and smooth towards the outer edges to remove air bubbles.**

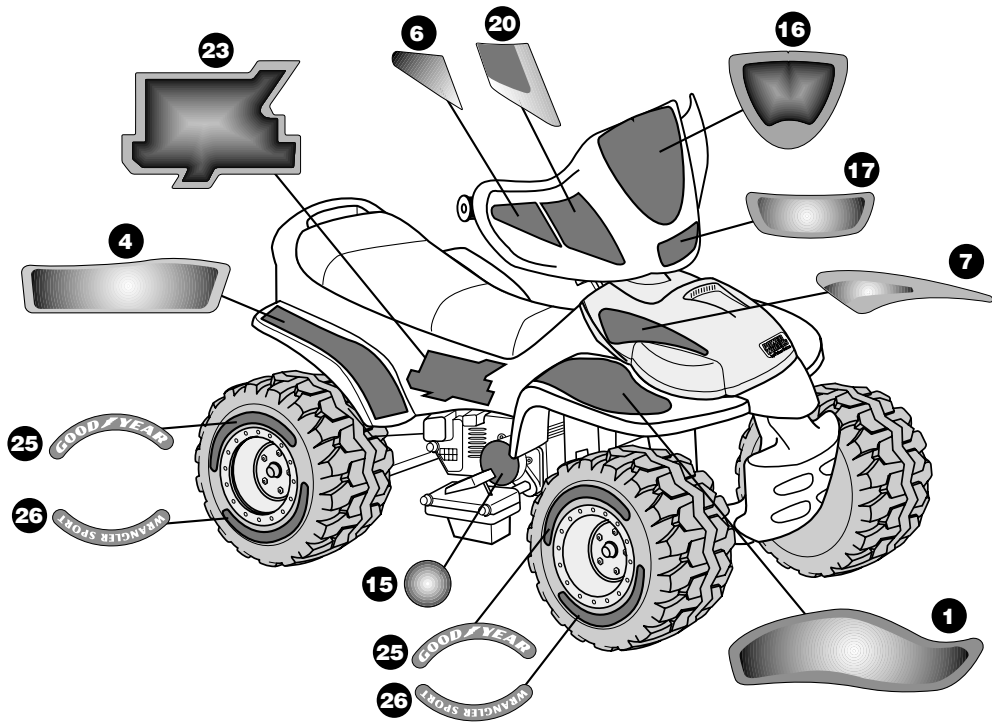
ESP Nota: Este vehículo incluye etiquetas adhesivas de advertencia en español que podrá colocar sobre las etiquetas en inglés. Seleccione la etiqueta de advertencia en el idioma de su elección.

La colocación correcta de las etiquetas ayudará a que luzcan de manera óptima. Tener lo siguiente en mente al pegar las etiquetas:

- Lavarse las manos antes de pegar las etiquetas.
- Antes de pegar las etiquetas, limpiar la superficie del vehículo con un paño limpio y seco para eliminar cualquier suciedad o aceite.
- Colocar las etiquetas exactamente como se muestra en las ilustraciones.
- Para óptimos resultados, evitar despegar y volver a pegar una etiqueta.
- **Después de pegar una etiqueta, frotar la misma con firmeza con un paño limpio y seco para cerciorarse que la etiqueta se pegue al vehículo. Empezar en el centro de la etiqueta y frotar hacia los bordes exteriores para eliminar cualquier burbuja de aire.**

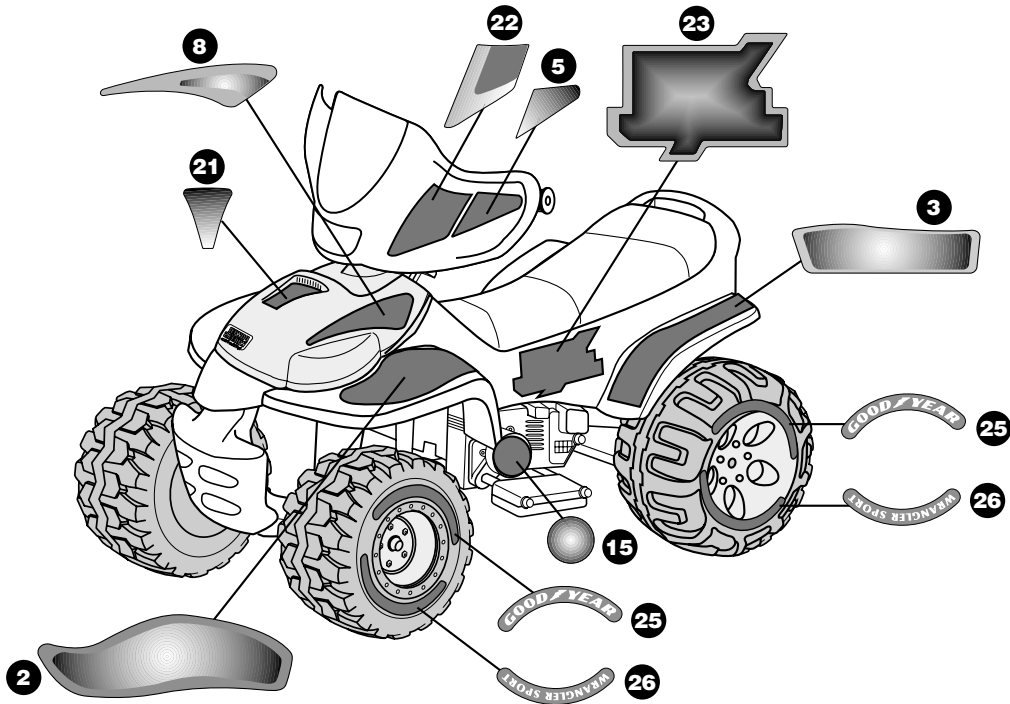


3



ENG Right Side View
ESP Vista lateral derecha

4



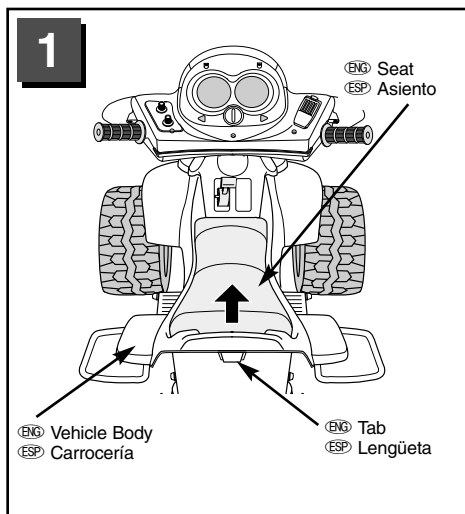
ENG Left Side View
ESP Vista lateral izquierda

H

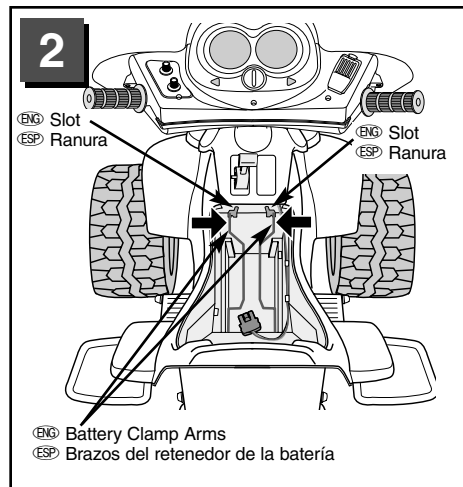
ENG Battery Installation ESP Instalación de la batería

ENG Important: Use only a Power Wheels® 12 volt battery with built-in thermal fuse. Use of any other battery will damage your vehicle. Make sure that you charge the battery for at least 18 hours using the enclosed Power Wheels® 12 volt charger before operating your vehicle for the first time. Charge the battery for at least 14 hours after each use of the vehicle. Never charge the battery longer than 30 hours. Failure to follow these instructions may damage your battery and will void your warranty.

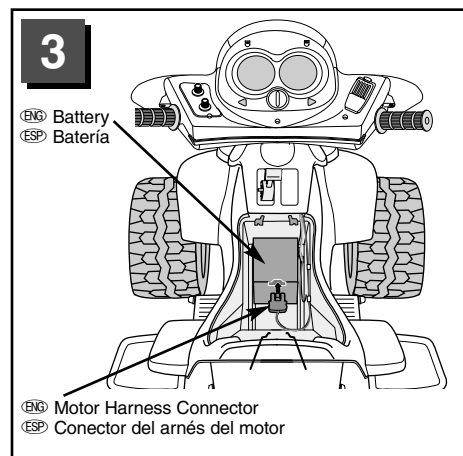
ESP Importante: Usar únicamente una batería Power Wheels de 12V con fusible térmico integrado. El uso de cualquier otra batería dañará el vehículo. Cerciorarse de cargar la batería durante por lo menos 18 horas, usando el cargador Power Wheels de 12V incluido, antes de usar el vehículo por primera vez. Cargar la batería durante por lo menos 14 horas después de cada uso del vehículo. Nunca cargar la batería por más de 30 horas. El incumplimiento de estas instrucciones puede dañar la batería e invalidará la garantía.



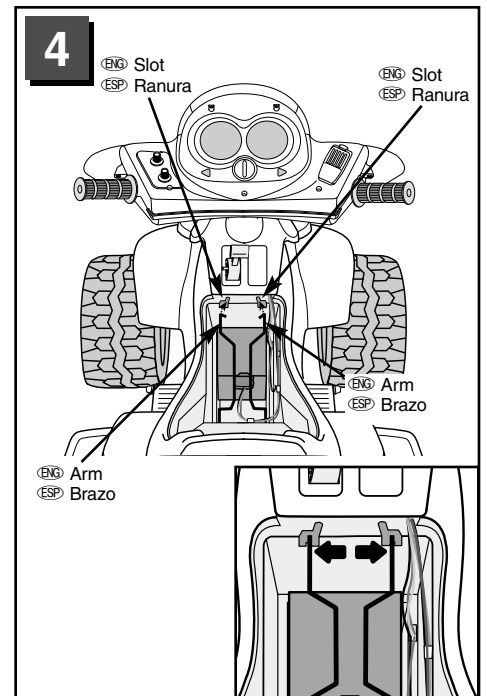
- ENG** • Press the tab under the back of the seat and lift to remove the seat.
- ESP** • Presionar la lengüeta debajo del dorso del asiento y levantar el mismo para retirar el asiento.



- ENG** • Squeeze the battery clamp arms together to release the arms from the slots in the vehicle body.
- Press the battery clamp arms in and over the lock tabs and lift the battery clamp.
- ESP** • Apretar los brazos del retenedor de la batería para soltarlos de las ranuras de la carrocería.
- Presionar los brazos del retenedor de la batería para adentro y por sobre las lengüetas de seguro, y levantar el retenedor de la batería.



- ENG** • Place the battery upright in the battery compartment.
- Plug the motor harness connector into the battery. Push firmly to join.
- ESP** • Colocar la batería en posición vertical en el compartimento de la batería.
- Enchufar el conector del arnés del motor en la batería. Empujar con firmeza para unirlos.



- ENG** • Lower the battery clamp over the battery.
- Fit the battery clamp arms down into the slots in the vehicle body.
- Press the battery clamp arms out over the lock tabs to snap and secure the battery clamp arms in the slots.
- Re-assemble the vehicle seat.
- ESP** • Bajar el retenedor de la batería sobre la batería.
- Ajustar los brazos del retenedor de la batería en las ranuras de la carrocería.
- Presionar los brazos del retenedor de la batería hacia afuera, sobre las lengüetas de seguro, para ajustar y fijar los brazos del retenedor de la batería en las ranuras.
- Volver a montar el asiento del vehículo.

ENG Battery Care and Disposal

ESP Mantenimiento y eliminación de la batería

ENG Care

If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. See information below for proper disposal.

If acid comes in contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and call a physician.

If acid is internally ingested, give water, milk of magnesia or egg whites immediately. Never give emetics or induce vomiting. Call a physician.

- Charge a new battery for at least 18 hours before first use. Never charge the battery longer than 30 hours. Overcharging or undercharging the battery may shorten battery life and decrease vehicle running time.
- After the first charge, recharge the battery for at least 14 hours after each use. Never charge the battery longer than 30 hours. Charge the battery after each use, regardless of how long the vehicle was used.
- The battery must be upright while charging.
- Do not allow the battery to run down completely before charging.
- Charge the battery before storing the vehicle.
- Charge the battery at least once per month, even if the vehicle has not been used.
- Leaving the battery in a discharged condition will ruin it.
- Always remove an exhausted battery from the vehicle. Battery leakage and corrosion can damage the vehicle.
- Do not store the battery on a surface (such as a kitchen countertop) which could be damaged by the acid contained inside the battery. Take precautions to protect the surface on which you store the battery.
- Do not store the battery in temperatures above 24°C (75°F) or below -23°C (-10°F).
- Prevent the battery from moving freely inside the battery compartment. **Always use the battery clamp to secure the battery in the battery compartment.**
- Examine the battery, charger and their connectors for excessive wear or damage each time you charge the battery. If damage is detected, do not use the charger or the battery until you have replaced the worn or damaged part.

ESP Mantenimiento

Si ocurre un derrame de la batería, evitar el contacto con el ácido que se derramó y colocar la batería dañada en una bolsa de plástico. Consultar la información de abajo sobre la eliminación de la batería.

Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuagar con agua fría durante por lo menos 15 minutos y llamar a un médico.

Si se ingiere el ácido, beber de inmediato agua, leche de magnesia o claras de huevo. Nunca tomar vomitivos ni provocar vómito. Llamar a un médico.

- Cargar una batería nueva durante por lo menos 18 horas antes del primer uso. Nunca cargar la batería por más de 30 horas. Sobrecargar la batería o no cargarla lo suficiente puede reducir la duración de la batería y reducir el rendimiento del vehículo.
- Después de la primera carga, cargar la batería durante por lo menos 14 horas después de cada uso. Nunca cargar la batería por más de 30 horas. Cargar la batería después de cada uso, sin importar cuánto se haya usado el vehículo.
- La batería debe estar en posición vertical mientras se carga.
- No permitir que la batería se desgaste completamente antes de volver a cargarla.
- Cargar la batería antes de almacenar el vehículo.
- Cargar la batería por lo menos una vez al mes, incluso si no se ha utilizado el vehículo.
- Si deja la batería descargada, ésta se arruinará.
- Siempre sacar la batería gastada del vehículo. Un derrame y corrosión de la batería puede dañar el vehículo.
- No almacenar las baterías en temperaturas sobre 24°C o debajo de -23°C.
- Evitar que la batería se mueva dentro del compartimento. **Siempre usar el retenedor de la batería para asegurarla en posición.**
- Examinar la batería, el cargador y el conector, cada vez que se cargue la batería, para verificar que no estén gastados ni dañados. Si detecta algún daño, no utilizar la batería ni el cargador sino hasta que haya sido repuesta la parte dañada.

ENG Disposal

- Your Power Wheels® battery is a sealed lead-acid battery. It must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, landfilling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas.
- Return exhausted batteries to an approved lead-acid battery recycler. Contact your local waste management officials for other information regarding the environmentally sound collection, recycling and disposal of lead-acid batteries.

ESP Eliminación

- La batería Power Wheels es una batería de ácido plomo precintada. Debe ser reciclada o eliminada de manera que no afecte al medio ambiente.
- No tirar la batería de ácido plomo en fuego. La batería puede explotar o derramarse.
- No tirar la batería de ácido plomo en la basura en su casa. La incineración, entierro de residuos o mezcla de baterías precintadas de ácido plomo con basura del hogar está prohibido en la mayoría de áreas.
- Llevar la batería gastada a un centro de reciclaje de baterías de ácido plomo aprobado. Ponerse en contacto con la agencia local pertinente para obtener más información sobre la colección, reciclaje y eliminación de baterías de ácido plomo.

J

ENG Caring for Your Vehicle ESP Mantenimiento

- Check all screws, cap nuts and their protective coverings regularly and tighten as required. Check plastic parts on a regular basis for cracks or broken pieces.
 - During snowy or rainy weather, the vehicle should be stored inside or under a protective cover. Remember to charge the battery at least once per month while your vehicle is not in regular use.
 - Avoid operating the vehicle in wet or snowy conditions, and do not spray the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Water or moisture in the motors or electrical switches can cause them to corrode, and could cause switch or motor failure.
 - Avoid operating the vehicle on sand, loose dirt or gravel. Sand, loose dirt or gravel in the motors or electrical switches can cause them to jam, and could cause switch or motor failure.
- The vehicle can be wiped down with a soft, dry cloth. For a shiny finish, you can wipe plastic parts with a non-wax furniture polish applied to a soft-cloth. Do not use automotive wax. Do not use soap and water or spray the vehicle with a hose.
- Revisar periódicamente todos los tornillos, tuercas ciegas y cubiertas protectoras y ajustarlas según sea necesario. Verificar que las piezas de plástico no tengan rajaduras ni estén rotas.
 - En condiciones de lluvia o nieve, guardar el vehículo bajo techo o cubrirlo totalmente. Cargar las baterías por lo menos una vez al mes mientras el vehículo no esté en uso normal.
- Evitar usar el vehículo en condiciones mojadas o de nieve y no rociar el vehículo con una manguera. No lavar el vehículo con agua y jabón. El agua o humedad en los motores o interruptores eléctricos puede causar corrosión y falla de los mismos.
 - Evitar usar el vehículo en arena, tierra suelta o grava. La arena, tierra suelta o grava en los motores o interruptores eléctricos puede causar que se atoren y que éstos fallen.
 - Limpiar el vehículo con un paño suave y seco. Para un acabado brillante, pasar un paño suave humedecido con un producto de limpieza de muebles, sin cera, a las partes de plástico. No usar cera para autos. No usar agua ni jabón, ni rociar el vehículo con una manguera.

K

ENG Rules for Safe Driving ESP Normas de seguridad para conducir

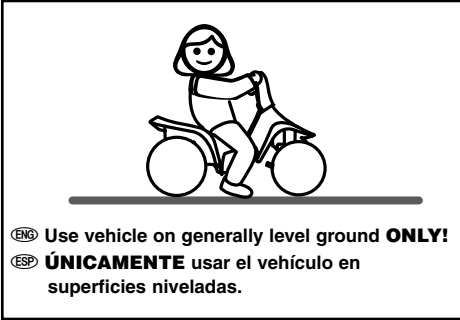
ENG RIDING HAZARD ESP PELIGRO AL CONDUCIR

ENG WARNING ESP ADVERTENCIA

- **Prevent Injuries and Deaths**
 - Direct Adult Supervision Required
 - Keep Children Within Safe Riding AreasThese areas must be:
 - away from swimming pools and other bodies of water to prevent drownings
 - generally level to prevent tipovers
 - away from steps, driveways, cars, roads and alleys.
- **Evitar lesiones y la muerte**
 - Se requiere la supervisión directa de un adulto
 - Mantener a los niños en áreas de juego seguras.Se recomienda que estas áreas estén:
 - lejos de piscinas y otras áreas con agua para evitar accidentes
 - niveladas para evitar que se voltee el vehículo
 - lejos de escalones, paseos, vehiculos, calles y callejones.

ENG Teach Safety Rules to Children

ESP Enseñe a los niños las reglas de seguridad



ENG While children can quickly develop the skill necessary to drive this vehicle, it is important to remember that their judgment skills are still very immature. Unsupervised driving by children can lead to serious injury. Before children use this vehicle, an adult should carefully evaluate the driving area as well as the children's skill level and ability to drive this vehicle safely. Children are not always able to recognize or anticipate hazards, even when they have been taught about them. **There is no acceptable substitute for direct adult supervision.**

Teach appropriate safety rules to your child before allowing operation of this vehicle. These rules should also be reviewed with neighborhood children or other playmates who want to drive this vehicle.

Riding Rules

Make sure children know and follow these rules for safe driving:

1. Always sit on the seat.
2. Always wear shoes.
3. Only 1 (one) rider at a time. A child who is not sitting on the seat or who is standing on the vehicle could fall off, cause a tip-over or block the driver's view. A child could be seriously injured.
4. Do not allow any child to drive the vehicle in the street or near moving (motorized) vehicles.
5. Do not allow any child to drive near bodies of water (such as pools or creeks), obstructions (such as furniture, low tree limbs or play equipment), or drop-offs (such as stairs or decks).
6. Do not allow any child to drive the vehicle in the dark. A child could encounter unexpected obstacles and have an accident. Operate the vehicle only in the daytime or a well-lit area.
7. Do not allow your child to drive on sloped or inclined surfaces. **Restrict your child's driving to generally level ground ONLY!**
8. Do not allow your child to drive down or across a steep slope.
 - The vehicle may gain unsafe speed, even if the pedal is released to stop.
 - The vehicle may tilt and tip over.
 - The wheels could lose traction, causing the vehicle to slip.
9. Do not allow your child to drive up steep inclines. The motor may stop and the vehicle could roll backwards at an unsafe speed.

10. Never put anything near any moving parts. Rotating parts such as motors, gear boxes and wheels can snag fingers, hair, etc., causing serious injury. Do not allow operation of the vehicle when it is on its side or in an upside-down position.
11. Do not operate the vehicle near flammable vapors (gasoline, paint thinner, acetone, liquid wax, etc.). The vehicle's electrical switches, like most electrical switches, emit an internal spark when first turned on or turned off. The presence of flammable liquids or vapors could cause an explosion or a fire. Keep all flammable products in tightly sealed containers and away from the vehicle.
12. Do not allow a child to operate the vehicle without direct adult supervision. To prevent unsupervised use of the vehicle, disconnect the motor harness from the battery when the vehicle is not in use.
To disconnect the motor harness and battery connector:
 - Press the tab under the back of the seat and lift to remove the seat.
 - Pull the motor harness connector from the battery.
 - Replace the seat on the vehicle.

ESP Los niños pueden desarrollar rápidamente la habilidad necesaria para conducir este vehículo, y es por lo mismo que es importante recordar que sus habilidades para hacer decisiones son muy inmaduras. Un niño no supervisado podría sufrir graves lesiones. Se recomienda que antes de que los niños utilicen el vehículo, un adulto evalúe cuidadosamente el área de juego así como el nivel de habilidad y manejo del niño. Los niños no siempre pueden reconocer o anticipar peligros, incluso si se les enseña sobre los mismos. **NO HAY SUSTITUTO ACEPTABLE PARA LA SUPERVISIÓN DE UN ADULTO.**

Enséñele a su hijo normas de seguridad antes de permitirle utilizar este vehículo. Repase estas normas con los niños del vecindario o con otros compañeros de juego que quieran utilizar este vehículo.

Normas para conducir

Cerciorarse de que los niños sepan y sigan estas normas para conducir de manera segura:

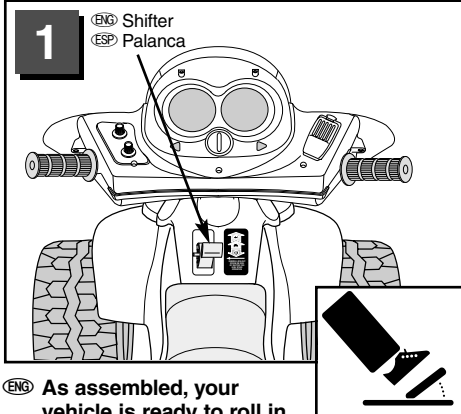
1. Siempre sentarse en el asiento.
2. Siempre calzar zapatos.
3. No usar el vehículo con más de un niño, sentado en el asiento. Un niño que no esté sentado en el asiento o que esté parado en el vehículo podría caerse, causar que el vehículo se voltee o bloquear la vista del conductor. Esto puede causar graves lesiones.
4. No permitir que ningún niño maneje el vehículo en la calle o cerca de vehículos móviles (motorizados).
5. No permitir que ningún niño maneje el vehículo cerca de zonas de agua (tales como piscinas o arroyuelos), obstrucciones (tales como muebles, ramas de árboles bajas o equipo de juego) o áreas elevadas (tales como escaleras o terrazas).
6. No permitir que ningún niño maneje el vehículo en la oscuridad. Los obstáculos inesperados podrían causar un accidente. Se recomienda utilizar el vehículo sólo durante el día o en áreas bien iluminadas.

7. No permitir que ningún niño maneje el vehículo en bajadas o subidas empujadas. **Restringir las áreas de manejo de su hijo a áreas planas.**
8. No permitir que ningún niño maneje el vehículo en una superficie muy inclinada, ni que la atraviese.
 - El vehículo quizá se acelere demasiado, incluso si el pedal está suelto para hacer alto.
 - El vehículo quizá se voltee.
 - Las llantas pueden perder tracción, causando que el vehículo se patine.
9. No permitir que ningún niño maneje en subidas o bajadas empujadas. El motor se puede detener causando que el vehículo ruede en reversa a una velocidad peligrosa.
10. Nunca colocar nada cerca de cualquier parte móvil. Las partes que giran, tales como los motores, cajas de velocidades y las ruedas, pueden causar que se atoren dedos, cabello, etc., causando una grave lesión. No permitir que se utilice el vehículo cuando esté sobre un costado o en posición al revés.
11. No deberá utilizarse el vehículo cerca de vapores inflamables (gasolina, tiner, acetona, cera líquida, etc.) Los interruptores eléctricos del vehículo, tal como es el caso de la mayoría de interruptores eléctricos, emiten una chispa interna la primera vez que se encienden o apagan. La presencia de líquidos o vapores inflamables puede causar una explosión o incendio. Mantenga todos los productos inflamables en recipientes bien sellados y lejos del vehículo.
12. No permitir que ningún niño maneje el vehículo sin la supervisión de un adulto. Para evitar el uso no supervisado del vehículo, desconectar el arnés del motor de las baterías cuando el vehículo no esté en uso.

Para desconectar el conector del arnés del motor y el conector de la batería:

- Presionar la lengüeta debajo del respaldo del asiento y levantar para sacar el asiento.
- Jalar el conector del arnés del motor de la batería.
- Volver a colocar el asiento en el vehículo.

(ENG) Beginner Use - Low Speed Drive
(ESP) Principiantes - Velocidad lenta



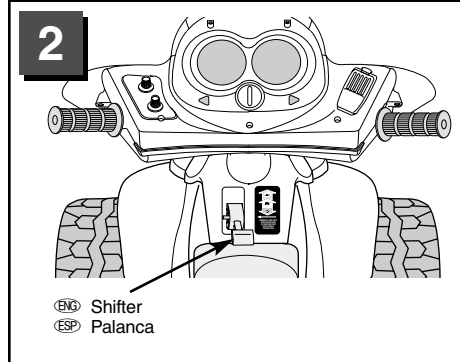
(ENG) As assembled, your vehicle is ready to roll in low speed 4 km/h (2 1/2 mph), maximum. When your child is ready to drive the vehicle in high speed 8 km/h (5 mph) maximum, follow the instructions (step 3) to disconnect the high speed lock-out.

- Make sure the shifter is in the LOW SPEED position.
- Press the foot pedal. The vehicle will drive forward at a maximum of 4 km/h (2 1/2 mph).
- Help your child practice steering to learn how far and how quickly to turn the handlebar when driving forward in low speed.
- Your vehicle has a patented, electronic braking system that automatically stops the vehicle when your child's foot is lifted from the pedal.
- Make sure your child is comfortable with steering the vehicle and automatically knows how to stop.

(ESP) De la manera en que está montado, el vehículo está listo para usarse a velocidad lenta (4 km/h, máxima). Cuando su hijo esté listo para manejar el vehículo a velocidad rápida (8 km/h, máxima), seguir las instrucciones para desconectar el seguro de velocidad rápida (paso 3).

- Verificar que la palanca de velocidades esté en la posición de VELOCIDAD LENTA.
- Presionar el pedal. El vehículo avanzará hacia adelante a una velocidad máxima de 4 km/h.
- Ayúdelo a su hijo a practicar el viraje para que aprenda cuánto y cuán rápido virar el volante al avanzar hacia adelante a velocidad lenta.
- El vehículo incluye un sistema electrónico de frenos patentado que detiene el vehículo automáticamente cuando el niño quita su pie del pedal.
- Cerciorarse de que su hijo se sienta seguro de cómo virar el vehículo y que sepa cómo frenar automáticamente.

(ENG) Reverse
(ESP) Para avanzar en reversa



(ENG) Hint: Once your child is comfortable operating the vehicle forward, introduce reverse.

(ESP) Consejo: Después de que su hijo se sienta cómodo manejando el vehículo marcha adelante, enseñarle a andar en reversa.

(ENG) IMPORTANT! To avoid damaging the motors and gears, make sure to stop the vehicle before switching from forward to reverse.

- Move the shifter to the REVERSE position.
- Press the foot pedal. The vehicle backs-up at a maximum of 4 km/h (2 1/2 mph).
- Help your child practice steering to learn how far and how quickly to turn the handlebar when driving in reverse.

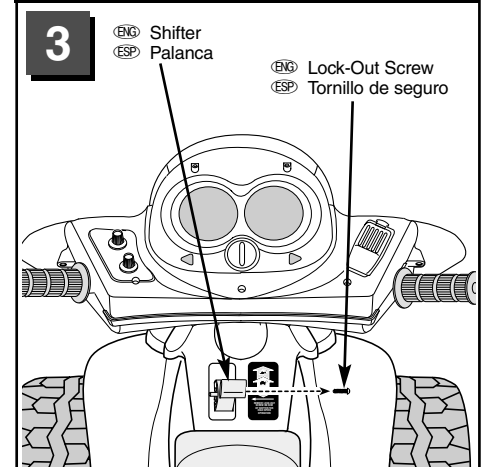
(ESP) ¡IMPORTANTE! Para evitar daños a los motores y velocidades, detener el vehículo antes de cambiar de marcha adelante a reversa.

- Mover la palanca a la posición de REVERSA.
- Presionar el pedal. El vehículo avanzará en reversa a una velocidad máxima de 4 km/h.
- Ayúdelo a su hijo a practicar el viraje para que aprenda cuánto y cuán rápido virar el volante al avanzar en reversa.

(ENG) Disconnecting the High Speed Lock-Out

(ESP) Desconectar el seguro de velocidad rápida

(ENG) Advanced Use – High Speed Drive
(ESP) Avanzados – Velocidad rápida

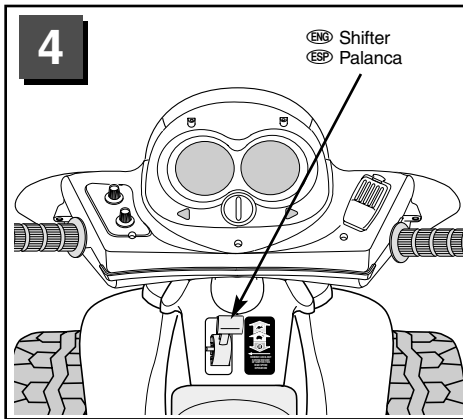


(ENG) Before you disconnect the high speed lock-out, make sure your child knows how to start and stop the vehicle and knows the rules for safe driving. When the high speed lock-out is removed, the vehicle can be driven forward in low speed 4 km/h (2 1/2 mph, maximum) or high speed 8 km/h (5 mph, maximum).

- Remove the lock-out screw from the shifter box using a Phillips screwdriver. Store the screw in the hole in the shifter for future use. You can re-insert the screw into the shifter box if you want to lock-out high speed and allow operation of the vehicle in low speed only.

(ESP) Antes de desconectar el tornillo de seguro de velocidad rápida, verificar que su hijo sepa cómo virar, arrancar y detener el vehículo, y que sepa las reglas para conducir de manera segura. Cuando está desconectado el seguro de velocidad rápida, el vehículo se puede manejar hacia adelante a velocidad lenta (4 km/h máxima) o velocidad rápida (8 km/h máxima).

- Retirar el tornillo de la caja de la palanca con un desarmador de cruz. Introducir el tornillo de seguro en el orificio de la palanca para uso futuro. Podrá volver a introducirlo en la caja de la palanca para bloquear la velocidad rápida.



ENG IMPORTANT! To avoid damaging the motors and gears, stop the vehicle before shifting between low and high speed.

- Make sure the shifter is in the HIGH SPEED position.
- Press the foot pedal. The vehicle will drive forward at a maximum of 8 km/h (5 mph).
- Help your child practice steering to learn how far and how quickly to turn the handlebar when driving forward in high speed.

ESP ¡IMPORTANTE! Para evitar daños a los motores y velocidades, detener el vehículo antes de cambiar de velocidad lenta a velocidad rápida.

- Verificar que la palanca esté en la posición de velocidad rápida.
- Presionar el pedal. El vehículo avanzará hacia adelante a una velocidad máxima de 8 km/h.
- Ayúdele a su hijo a practicar el viraje para que aprenda cuánto y cuán rápido tiene que virar el volante al conducir hacia adelante a velocidad rápida.

ENG IMPORTANT! Use this vehicle ONLY outdoors. Most interior flooring can be damaged by riding this vehicle indoors. Fisher-Price® will not be responsible for damage to floors if the vehicle is used indoors.

ESP ¡IMPORTANTE! SÓLO usar este vehículo al aire libre. La mayoría de pisos interiores se puede dañar si se utiliza este vehículo bajo techo. Fisher-Price no se hace responsable de daños a pisos si este vehículo se usa bajo techo.

M

ENG Statement of Limited Warranty ESP Garantía limitada

ENG *One year limited warranty from the date of purchase on the Power Wheels® vehicle. Six month limited warranty on the 12 volt battery.

For the original purchaser, this one year limited warranty covers the Power Wheels® ride-on vehicle (purchased from an authorized dealer of Power Wheels® products in Canada or the United States of America) against defects in materials and workmanship. The six month limited warranty applies only to the 12 volt battery included by Power Wheels® (Mattel Canada Inc.) with the original purchase of the vehicle.

This warranty covers normal use and does not cover the Power Wheels® vehicle or battery if it has been used commercially or damaged by unreasonable or improper use, neglect, accident, abuse, misuse, improper service or other causes not arising out of defects in materials or workmanship.

Evidence of any attempt at consumer repair will void this warranty. To the extent permitted by law, there are no other warranties or conditions, whether expressed or implied by law, statutory or otherwise, which are hereby excluded. Some jurisdictions do not allow this exclusion or limitation, so this limitation may not apply to you. Under no circumstances shall Mattel Canada Inc. be liable for any indirect or consequential damages including economic loss. Mattel Canada Inc. neither assumes or authorizes any representative or other person to assume for it any obligation or liability other than such as expressly set forth herein.

Should you need service or assistance with your vehicle during the warranty period, do not return the vehicle to the store. Power Wheels® (Mattel Canada Inc.) has provided a nationwide network of Authorized Service Centers (Canada only). Please contact the authorized service center nearest you, or contact Power Wheels Customer Service at 1-800-348-0751. In the event that you are covered by this warranty, Mattel Canada Inc. will, at its option, repair or replace the defective product free of charge. If Mattel Canada Inc. repairs or replaces the product, its warranty term is not extended. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from jurisdiction to jurisdiction.

In order to qualify for this warranty, your original sales receipt must be provided. This warranty is valid in Canada and the United States of America only.

ESP Garantía limitada por un periodo de 12 meses para el vehículo Power Wheels. Se incluye una garantía por 6 meses que cubre solamente aquella batería Power Wheels de 12 voltios incluida con el vehículo Power Wheels cuando éste fue adquirido.

Esta garantía limitada cubre el vehículo Power Wheels y la batería de 12 voltios adquirida de Power Wheels por el comprador original, contra defectos en material o mano de obra.

Esta garantía cubre uso normal, sin embargo no cubre el vehículo Power Wheels o la(s) batería(s) de 12 voltios si éstos fueron dañados por uso excesivo, negligencia, accidentes, maltrato, mal uso, servicio inapropiado u otras razones no causadas por defectos en material o mano de obra. La garantía se invalida si hay señas de que el consumidor intentó efectuar reparaciones. Esta garantía no cubre, y tiene como finalidad excluir, cualquier responsabilidad por parte de Power Wheels, ya sea bajo esta garantía o implícita bajo ley, u otro daño indirecto causado por incumplimiento de la garantía.

Algunos países no permiten tal exclusión o limitación de modo que dicha limitación quizás no sea válida en su caso. Esta garantía le otorga derechos específicos y es posible que usted tenga otros derechos que varían de país en país.

POR FAVOR GUARDE SU RECIBO DE COMPRA.

N

ENG Problems and Solutions Guide

IMPORTANT! If you experience a problem with your vehicle, first check the Problems and Solutions Guide below. If you still experience a problem, please contact Power Wheels® Consumer Relations.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the vehicle for the first time. After first-time use, recharge the battery for at least 14 hours after each use. Never charge the battery longer than 30 hours.
		Check all connectors. Make sure the battery connector is tightly plugged into the charger connector, and that the charger is plugged into the wall.
		Make sure power flow to the wall outlet is "ON".
	Charger is not working	There is no sure way to tell if your charger is working unless you have a volt meter. If you suspect there is a problem with your charger, contact Power Wheels® Consumer Relations.
	Tripped thermal fuse	Each Power Wheels® 12 volt battery has a built-in thermal fuse. A thermal fuse may "trip" and shut down operation of the vehicle if the vehicle is overloaded or the driving conditions too severe. The fuse will automatically reset itself after approximately 25 seconds, allowing the vehicle to resume normal operation. To avoid repeated automatic shutdowns, do not overload the vehicle by exceeding the 30 kg (65 lb) maximum weight capacity or by towing anything behind the vehicle. Do not drive up hills or run into fixed objects, which can cause the wheels to stop spinning while power is still being supplied to the motors. If a thermal fuse continually trips, contact Power Wheels® Consumer Relations.
	Loose wire or loose connectors	Check all wires and connectors. Make sure the motor harness connector is plugged into the battery, and that there are no loose wires around the motors.
	Dead battery	If your battery is old or if you have not followed Battery Care instructions, your battery may be dead. If you are unsure whether or not the battery is dead, contact Power Wheels® Consumer Relations.
	Electrical switch damage	The electrical switches can become corroded due to exposure to water or moisture, or can jam due to loose dirt, sand or gravel. contact Power Wheels® Consumer Relations.
Vehicle was running but suddenly stopped	Motor damage	contact Power Wheels® Consumer Relations.
	Loose wire or loose connectors	Check all wires and connectors. Make sure the motor harness connector is plugged into the battery, and that there are no loose wires around the motors.
	Tripped thermal fuse	Each Power Wheels® 12 volt battery has a built-in thermal fuse. A thermal fuse may "trip" and shut down operation of the vehicle if the vehicle is overloaded or the driving conditions too severe. The fuse will automatically reset itself after approximately 25 seconds, allowing the vehicle to resume normal operation. To avoid repeated automatic shutdowns, do not overload the vehicle by exceeding the 30 kg (65 lb) maximum weight capacity or by towing anything behind the vehicle. Do not drive up hills or run into fixed objects, which can cause the wheels to stop spinning while power is still being supplied to the motors. If a thermal fuse continually trips, contact Power Wheels® Consumer Relations.

(ENG) Problems and Solutions Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Short run time	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the vehicle for the first time. After first-time use, recharge the battery for at least 14 hours after each use. Never charge the battery longer than 30 hours.
		Check all wires and connectors. Make sure the charger connector is plugged into the battery, and that the charger is plugged into the wall.
		Make sure power flow to the wall outlet is "ON".
	Overcharged battery	Do not charge the battery longer than 30 hours. If you suspect that your battery is damaged as a result of overcharging, contact Power Wheels® Consumer Relations.
	Battery is old and will not accept full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 3 years depending on the vehicle use and use conditions. Replace the battery with a new Power Wheels® 12 volt rechargeable battery. Do not substitute parts.
Vehicle runs sluggishly	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the vehicle for the first time. After first-time use, recharge the battery for at least 14 hours after each use. Never charge the battery longer than 30 hours.
		Check all connectors. Make sure the charger connector is plugged into the battery, and that the charger is plugged into the wall.
		Make sure power flow to the wall outlet is "ON".
	Battery needs charging	Be sure to charge the battery after each use.
	Battery is old and will not accept full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 3 years depending on the vehicle use and use conditions. Replace the battery with a new Power Wheels® 12 volt rechargeable battery. Do not substitute parts.
Vehicle is overloaded	Make sure you do not overload the vehicle by allowing more than one rider at one time, by exceeding the 30 kg (65 lb) maximum weight capacity, or by towing objects behind the vehicle.	
Driving conditions are too stressful	Use only on generally level ground.	

(ENG) Problems and Solutions Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle runs in low speed, but does not run in high speed (Please Note: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse ♥)	High speed lock-out not disconnected	The vehicle was pre-set to run only in low speed. To allow the vehicle to run in low and high speed, you must disconnect the High Speed Lock-Out. Follow the instructions on page 21 to remove the High Speed Lock-Out screw.
When the foot pedal is pressed only one rear wheel spins	Operation of vehicle in low speed	It is possible that only one rear wheel may spin when both rear wheels are raised off the ground and the vehicle is in low speed. This does not necessarily indicate a problem. Check for proper operation of the drive system by raising the rear wheels off the ground and pressing the foot pedal. If only one rear wheel spins, carefully press your hand on the spinning wheel to slow it down. The other rear wheel should begin to spin. If the other rear wheel does not begin to spin, there may be a problem with the vehicle. contact Power Wheels® Consumer Relations
Sometimes the vehicle doesn't run, but other times it does	Loose wire or connector	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	Motor or electrical switch damage	Contact Power Wheels® Consumer Relations.
When the foot pedal is pressed, the vehicle won't run without a push	Loose wire or connector	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	"Dead Spot" on motor	Contact Power Wheels® Consumer Relations.
Loud clacking or grinding noise from a motor-gearbox	Broken gears	Contact Power Wheels® Consumer Relations.
Charger gets warm during use	It is normal for some chargers to get warm during use and is not reason for concern.	No action required. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.
Battery makes a sizzling or gurgling noise when charging	It is normal for some batteries to make noise and swell slightly while charging and is not reason for concern.	No action required. If your battery does not make noise or swell slightly during charging, it does not mean that it is not accepting the charge.

If, after reviewing the Problems and Solutions Guide, the vehicle still fails to operate, please contact Power Wheels Customer Service.

¡IMPORTANTE! Si llega a tener un problema con el vehículo, primero consulte la Guía de problemas y soluciones, más abajo. Si el problema no se soluciona, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.

Problema	Causa Probable	Solución
El vehículo no funciona	Batería con poca carga	Cargar la batería. Una batería nueva se debe cargar durante por lo menos 18 horas antes de usar el vehículo por primera vez. Después de usar el vehículo por primera vez, cargar la batería durante por lo menos 14 horas después de cada uso. Nunca cargar la batería por más de 30 horas.
		Revisar todos los conectores. Verificar que el conector del cargador esté enchufado en la batería, y que el cargador esté conectado en la pared.
		Verificar que esté activada la corriente eléctrica al tomacorriente de pared.
	El cargador no funciona	No hay una manera certera de saber si el cargador está funcionando a menos que disponga de un voltímetro. Si piensa que el cargador no funciona, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.
	Fusible térmico bloqueado	Cada batería Power Wheels de 12V incluye un fusible térmico integrado. Los fusibles térmicos se pueden "bloquear" y automáticamente detener la operación del vehículo si éste está sobrecargado o si las condiciones de manejo son muy severas. Después de que un fusible se "bloquea", se restablece automáticamente después de aproximadamente 25 segundos y el vehículo reanuda su operación normal. Para evitar que se detenga repetidamente el vehículo de manera automática, no cargue el vehículo en exceso del peso máximo de 30 kg ni remolque nada con el mismo. Evite condiciones de manejo severas, tales como manejar en subidas muy empinadas o chocar con objetos estáticos, que pueden causar que las ruedas dejen de girar mientras se sigue transfiriendo energía al motor. Si un fusible térmico se bloquea continuamente, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.
	Cable o conectores sueltos	Revisar todos los cables y conectores. Verificar que el conector del arnés del motor esté conectado en la batería, y que no haya cables sueltos alrededor de los motores.
	Batería gastada	Si la batería es antigua o si no ha seguido las instrucciones sobre el cuidado de la batería, quizá la batería esté gastada. Si no está seguro si la batería está gastada, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.
	Daño al interruptor eléctrico	Los interruptores eléctricos se pueden corroer con el contacto al agua o humedad, o se pueden atorar con tierra suelta, arena o grava. Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
Daño al motor	Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.	
El vehículo estaba funcionando, pero de repente se detuvo	Cable o conectores sueltos	Revisar todos los cables y conectores. Verificar que el conector del arnés del motor esté conectado en la batería, y que no haya cables sueltos alrededor de los motores.
	Fusible térmico bloqueado	Cada batería Power Wheels de 12V incluye un fusible térmico integrado. Los fusibles térmicos se pueden "bloquear" y automáticamente detener la operación del vehículo si éste está sobrecargado o si las condiciones de manejo son muy severas. Después de que un fusible se "bloquea", se restablece automáticamente después de aproximadamente 25 segundos y el vehículo reanuda su operación normal. Para evitar que se detenga repetidamente el vehículo de manera automática, no cargue el vehículo en exceso del peso máximo de 30 kg ni remolque nada con el mismo. Evite condiciones de manejo severas, tales como manejar en subidas muy empinadas o chocar con objetos estáticos, que pueden causar que las ruedas dejen de girar mientras se sigue transfiriendo energía al motor. Si un fusible térmico se bloquea continuamente, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.

ESP Guía de Problemas y Soluciones

Problema	Causa Probable	Solución
Duración corta	Batería con poca carga	<p>Cargue la batería. Una batería nueva se debe cargar durante por lo menos 18 horas antes de usar el vehículo por primera vez. Después de usar el vehículo por primera vez, cargar la batería durante por lo menos 14 horas después de cada uso. Nunca cargar la batería por más de 30 horas.</p> <p>Revisar todos los cables y conectores. Verificar que el conector del cargador esté conectado en la batería, y que el cargador esté conectado en la pared.</p> <p>Verificar que esté activada la corriente eléctrica al tomacorriente de pared.</p>
	Batería sobrecargada	No cargar la batería por más de 30 horas. Si piensa que la batería está dañada como resultado de una sobrecarga, póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
	La batería está gastada y no acepta una carga completa	Incluso con el cuidado apropiado, una batería recargable no dura para siempre. La duración promedio de una batería es de 1 a 3 años, según el uso del vehículo y las condiciones de uso. Sustituir la batería por una nueva batería recargable Power Wheels de 12 voltios. Para óptimos resultados, no usar piezas de otras marcas.
	Fusible térmico bloqueado	Cada batería Power Wheels de 12V incluye un fusible térmico integrado. Los fusibles térmicos se pueden "bloquear" y automáticamente detener la operación del vehículo si éste está sobrecargado o si las condiciones de manejo son muy severas. Después de que un fusible se "bloquea", se restablece automáticamente después de aproximadamente 25 segundos y el vehículo reanuda su operación normal. Para evitar que se detenga repetidamente el vehículo de manera automática, no cargue el vehículo en exceso del peso máximo de 30 kg ni remolque nada con el mismo. Evite condiciones de manejo severas, tales como manejar en subidas muy empinadas o chocar con objetos estáticos, que pueden causar que las ruedas dejen de girar mientras se sigue transfiriendo energía al motor. Si un fusible térmico se bloquea continuamente, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente de Power Wheels.
El vehículo no funciona bien	Batería poco cargada	<p>Cargar la batería. Una batería nueva se debe cargar durante por lo menos 18 horas antes de usar el vehículo por primera vez. Después de usar el vehículo por primera vez, cargar la batería durante por lo menos 14 horas después de cada uso. Nunca cargar la batería por más de 30 horas.</p> <p>Revisar todos los conectores. Verificar que el conector del cargador esté conectado en la batería, y que el cargador esté conectado en la pared.</p> <p>Verificar que esté activada la corriente eléctrica al tomacorriente de pared.</p>
	La batería necesita ser cargada	Cargar la batería después de cada uso.
	La batería no es nueva y no acepta una carga completa	Incluso con el cuidado apropiado, una batería recargable no dura para siempre. La duración promedio de una batería es de 1 a 3 años, según el uso del vehículo y las condiciones de uso. Sustituir la batería por una nueva batería recargable Power Wheels de 12 voltios. Para óptimos resultados, no usar piezas de otras marcas.
	El vehículo está sobrecargado	Cerciorarse de no sobrecargar el vehículo. No permitir que se suba al vehículo más de un niño a la vez; no exceder el peso máximo de 30 kg ni remolcar nada con el vehículo.
	Las condiciones de manejo son muy severas	Usar únicamente en superficies niveladas.

(ESP) Guía de Problemas y Soluciones

Problema	Causa Probable	Solución
El vehículo sólo avanza en velocidad lenta. (Nota: En marcha atrás, el vehículo está diseñado para avanzar únicamente a velocidad lenta ♥).	El seguro de velocidad rápida no está desconectado	El vehículo fue preestablecido para funcionar únicamente en velocidad lenta. Para que también funcione en velocidad rápida, deberá desconectar el seguro de velocidad rápida. Seguir las instrucciones en la página 21 para quitar el tornillo de seguro de velocidad rápida.
Cuando se presiona el pedal, sólo gira una rueda trasera.	El vehículo se está usando en velocidad lenta	Es posible que sólo una rueda trasera gire cuando se levanta del suelo la parte trasera del vehículo y éste se encuentra en velocidad lenta. Esto no necesariamente significa que hay un problema. Revisar el funcionamiento correcto del sistema de manejo, levantando las ruedas traseras del piso y presionando el pedal. Si sólo gira una rueda trasera, presionar cuidadosamente la rueda giratoria con la mano para que ésta gire más despacio. La otra rueda trasera debe empezar a girar. Si la otra rueda trasera no empieza a girar, quizá haya un problema con el vehículo. Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
A veces el vehículo funciona y otras veces no	Quizá esté suelto un cable o conector	Revisar todos los cables y conectores alrededor de los motores para verificar que están bien conectados.
	Hay daño al motor o interruptor eléctrico	Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
Cuando se presiona el pedal, el vehículo no avanza sin antes darle un empujón	Quizá esté suelto un cable o conector	Revisar todos los cables y conectores alrededor de los motores para verificar que están bien conectados.
	Hay una falla en el motor	Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
Se oye un sonido fuerte de una caja de velocidades del motor	Las velocidades están dañadas	Póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.
El cargador se calienta durante el uso	Es normal que algunos cargadores se calienten durante el uso	No es necesario tomar ninguna acción.
		Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando correctamente.
La batería emite un sonido chisporroteante mientras se carga	Es normal que algunas baterías emitan sonidos y que se ensanchen ligeramente al ser cargadas	No es necesario tomar ninguna acción.
		Si la batería no emite ningún sonido o no se ensancha ligeramente mientras se está cargando, no significa que no se esté cargando.

Si después de consultar la Guía de problemas y soluciones no llega a resolver el problema del vehículo, póngase en contacto con el departamento de Atención al cliente de Power Wheels.

